

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검)

외관조사망도

신월여의지하도로(여의도방향)

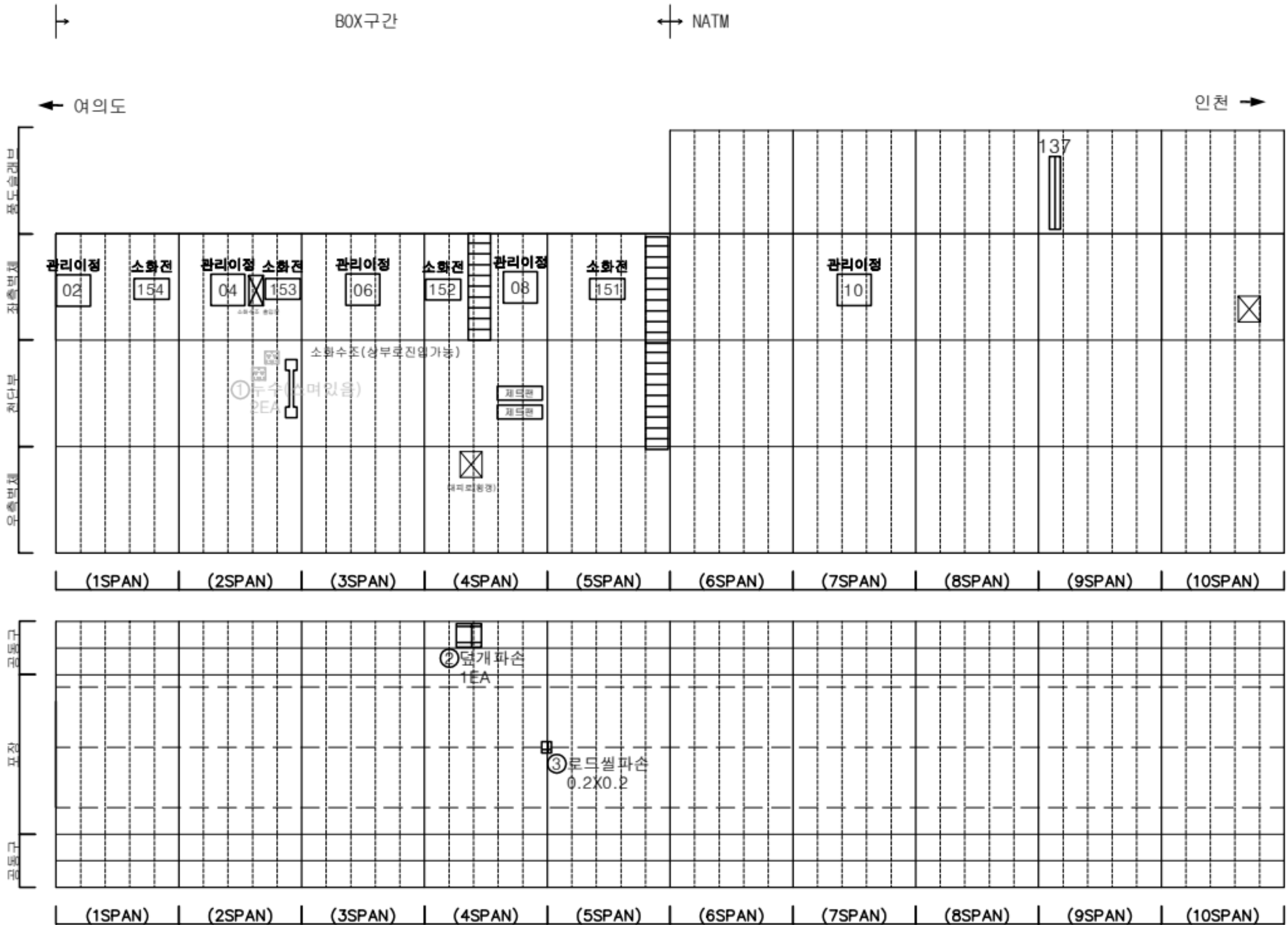
171~203

서울터널주식회사

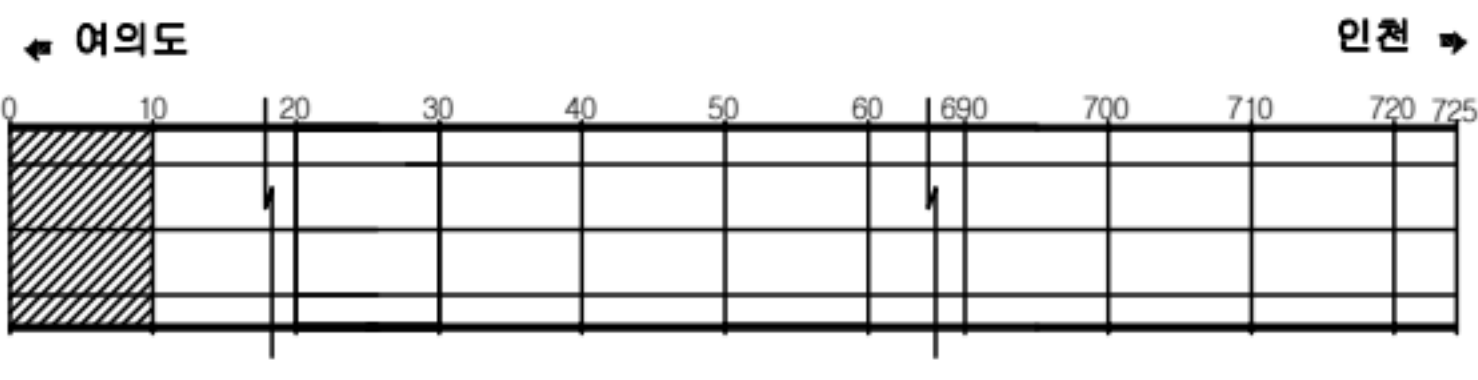
(주)명성엔지니어링

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용     | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고       |
|----|----------|-----|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----------|
|    |          |     |       |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |          |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 002 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     | 25' 상 보수 |
| 2  | 22하      | 공동구 | S 004 | 공동구 덮개파손 | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |          |
| 3  | 24상      | 포장부 | S 005 | 로드셀 파손   | -         | 0.2       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |          |
| 4  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 5  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 6  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 7  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 8  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 9  |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 10 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 11 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 12 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 13 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 14 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 15 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 16 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 17 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 18 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 19 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 20 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 21 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 22 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 23 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 24 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 25 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 26 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 27 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 28 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 29 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 30 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 31 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 32 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 33 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 34 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 35 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 36 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 37 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 38 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 39 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |
| 40 |          |     |       |          |           |           |           |                |    |          |          |



KEY PLAN



SECTION



판례

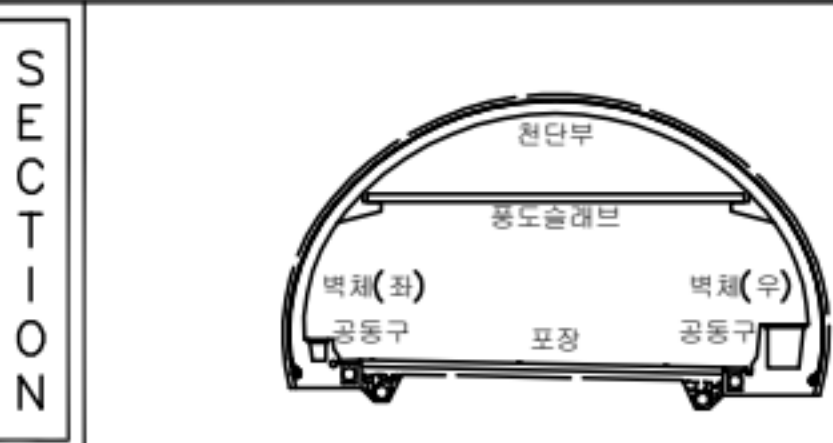
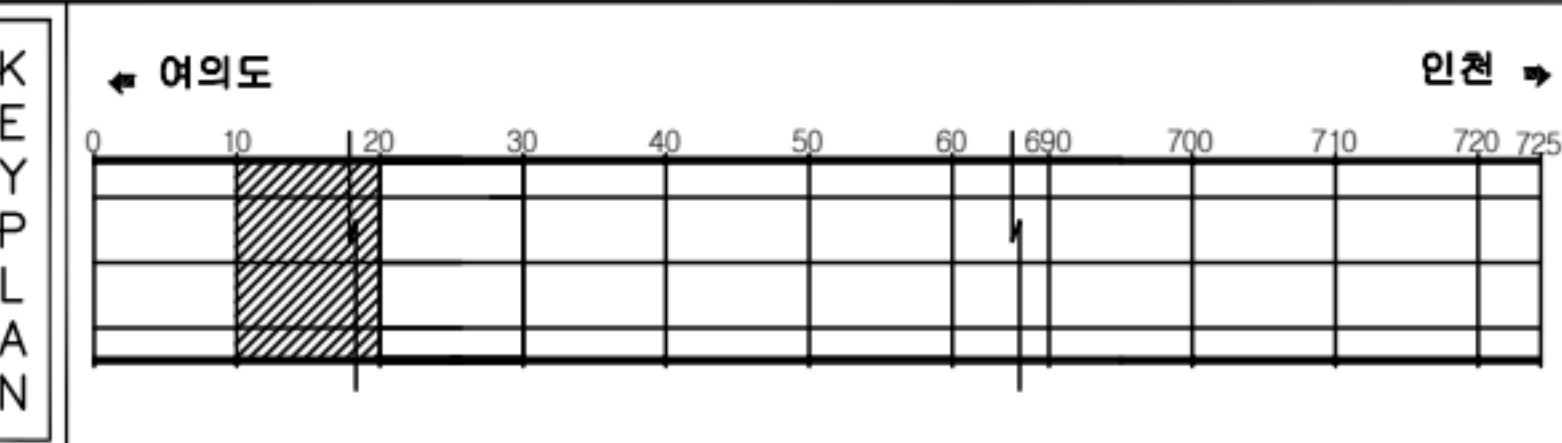
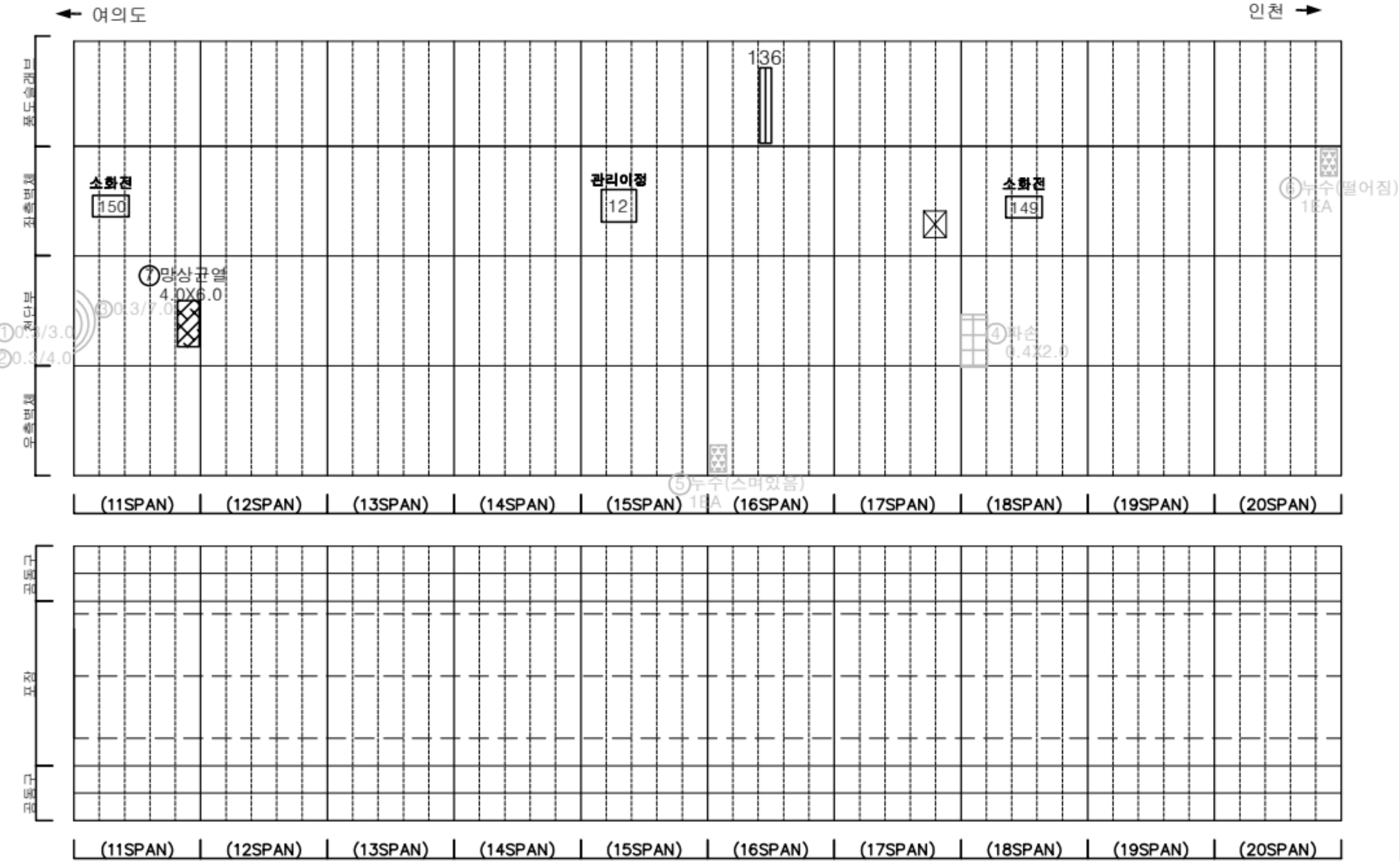
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 1~10구간                    |
| 도면번호 | 01                                            |



손상물량표

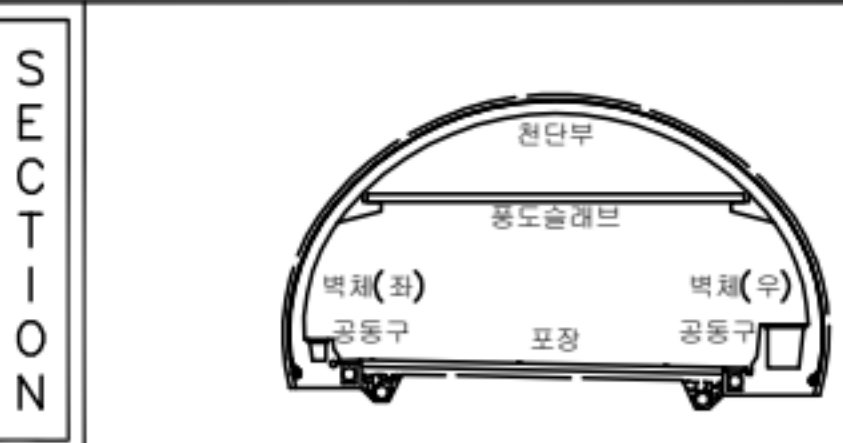
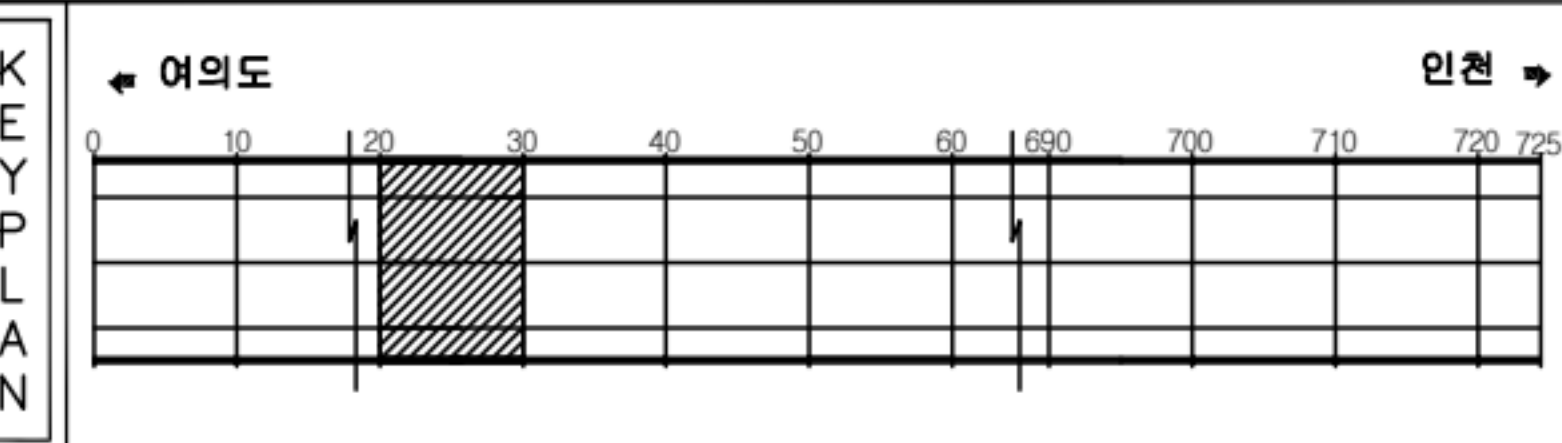
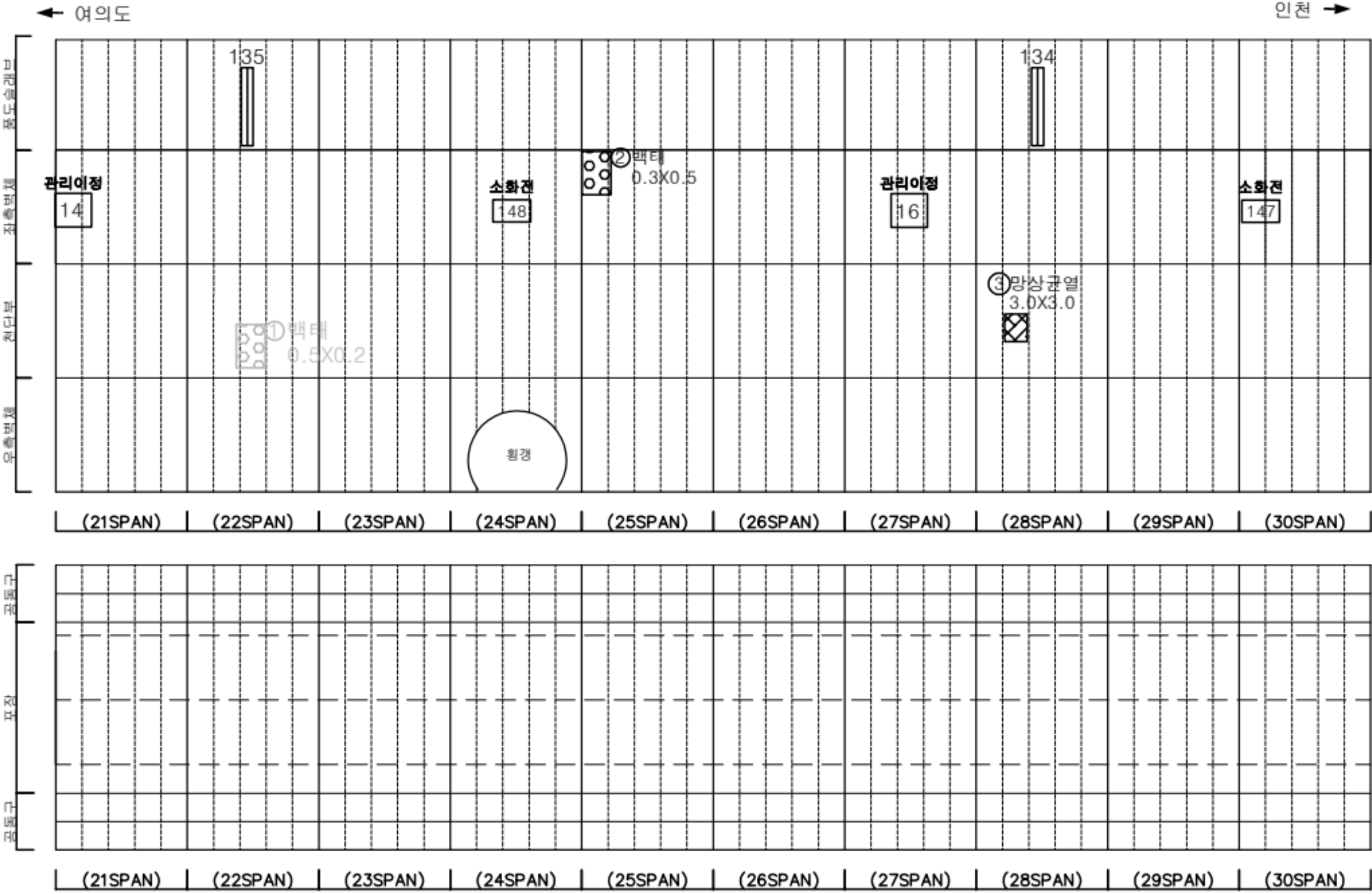
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 011 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 011 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 011 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 7.0       | -         | m              | 1  | 7.00     | 23'상 보수 |
| 4  | 22상  | 천단부 | S 018 | 파손           | -         | 0.4       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.80     | 23'상 보수 |
| 5  | 22상  | 측벽부 | S 016 | 누수(스며임음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 6  | 22상  | 측벽부 | S 020 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 25'상 보수 |
| 7  | 25상  | 천단부 | S 011 | 망상균열         | -         | 4.0       | 6.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 24.00    |         |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |



|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 철하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 11~20구간                     |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 02                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용 | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |       |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 022 | 벽태   | -         | 0.5       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     | 25 하 보수 |
| 2  | 22하      | 측벽부 | S 025 | 벽태   | -         | 0.3       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |         |
| 3  | 25상      | 천단부 | S 028 | 망상균열 | -         | 3.0       | 3.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00     |         |
| 4  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 5  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 6  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 7  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 8  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |     |       |      |           |           |           |                |    |          |         |

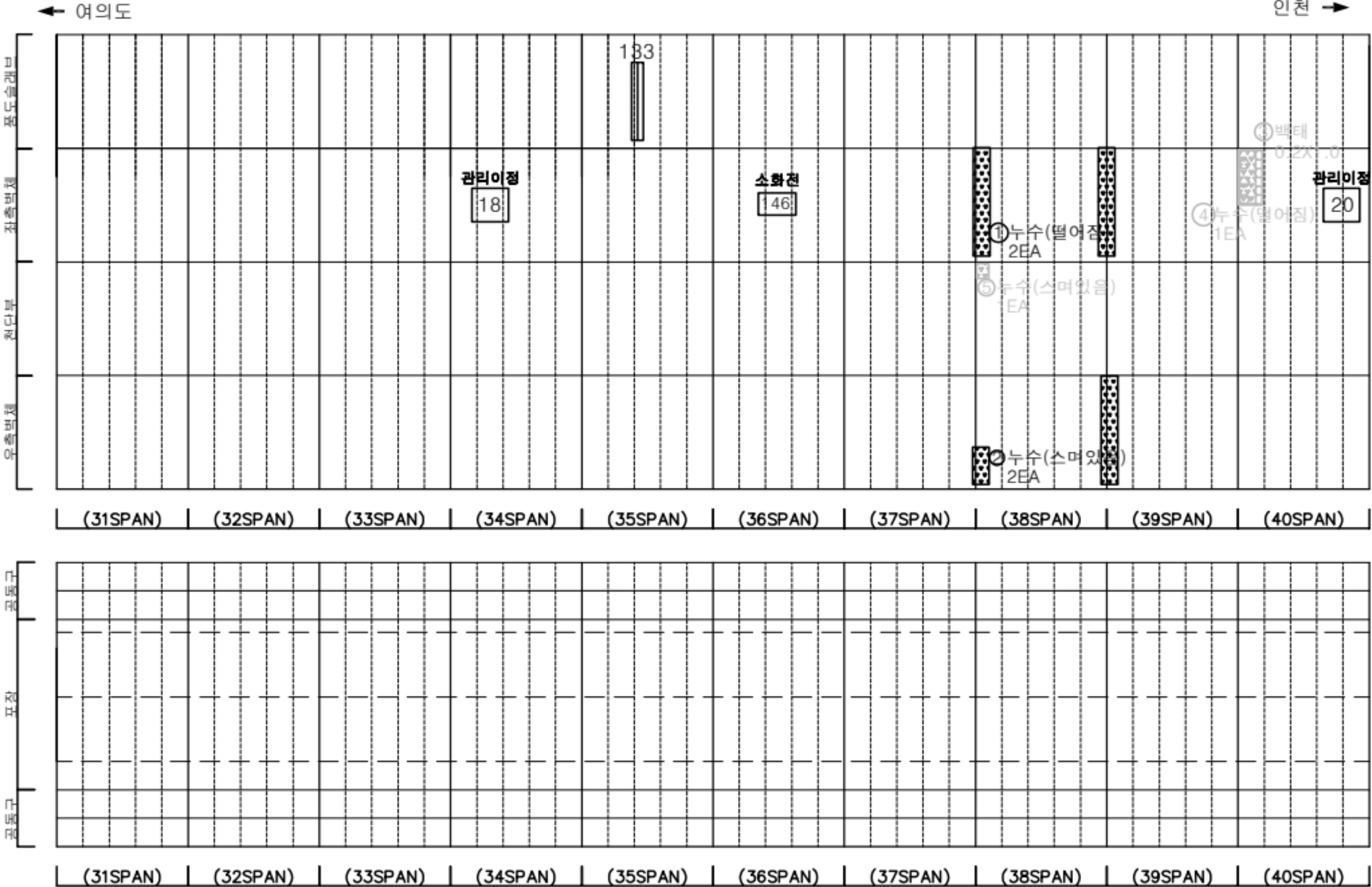


|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 슬라브 | 벽태     | 퇴적물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 21~30구간                     |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 03                                              |

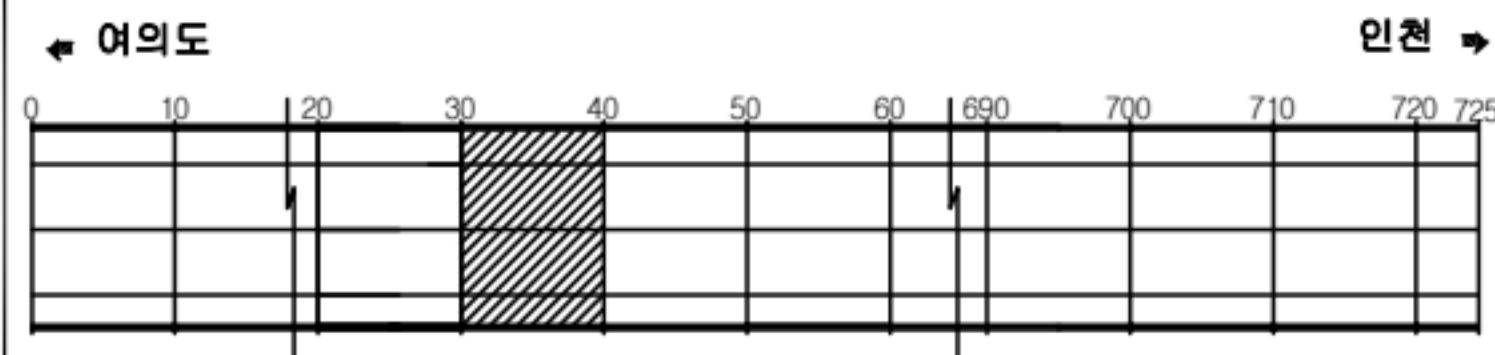


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용     | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22하  | 측벽부 | S 038 | 누수(떨어짐)  | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     |         |
| 2  | 22하  | 측벽부 | S 038 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     |         |
| 3  | 22하  | 측벽부 | S 040 | 벽면       | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 25'상 보수 |
| 4  | 23하  | 측벽부 | S 040 | 누수(떨어짐)  | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 5  | 24하  | 천정부 | S 038 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 25'하 보수 |
| 6  |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 7  |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 8  |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |          |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



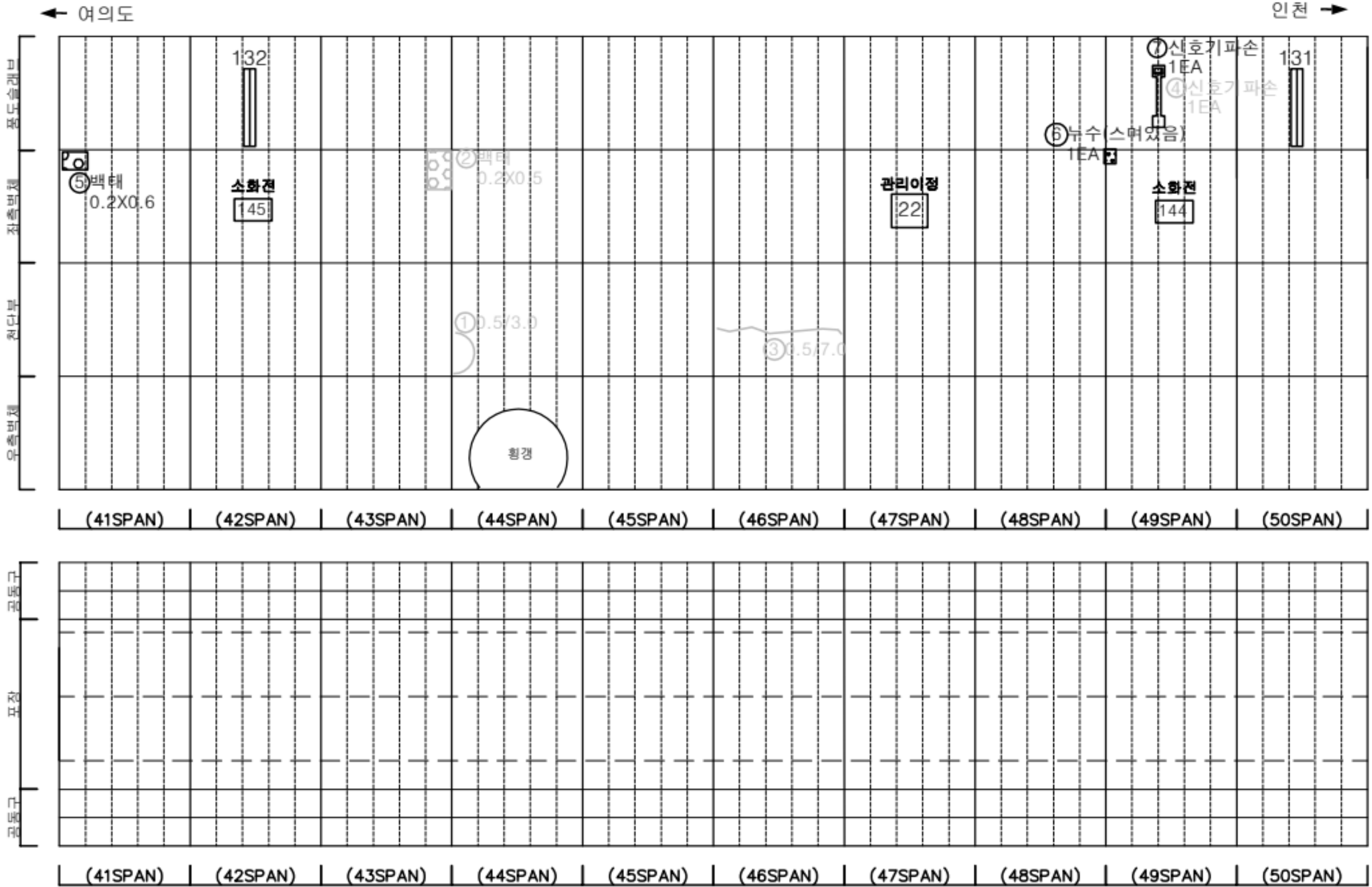
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

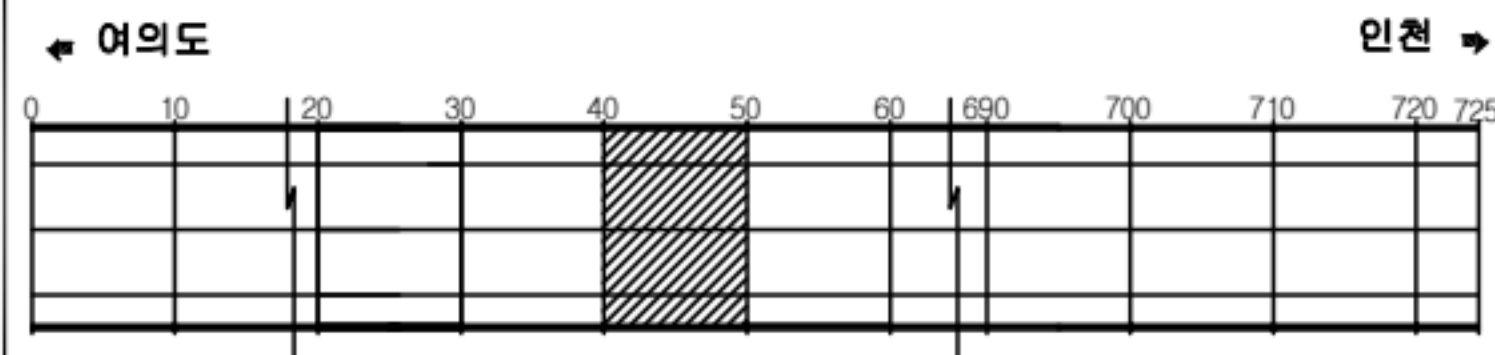
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 31~40구간                     |
| 도면번호 | 04                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|----------|------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부  | S 044 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     | 23'상 보수 |
| 2  | 22하      | 측벽부  | S 043 | 벽태           | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     | 23'상 보수 |
| 3  | 22하      | 천단부  | S 046 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 7.0       | -         | m              | 1  | 7.00     | 24'상 보수 |
| 4  | 23상      | 부대시설 | S 049 | 신호기파손        | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 5  | 24상      | 측벽부  | S 041 | 벽태           | -         | 0.2       | 0.6       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.12     |         |
| 6  | 24하      | 측벽부  | S 049 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 7  | 25하      | 부대시설 | S 049 | 신호기파손        | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 8  |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

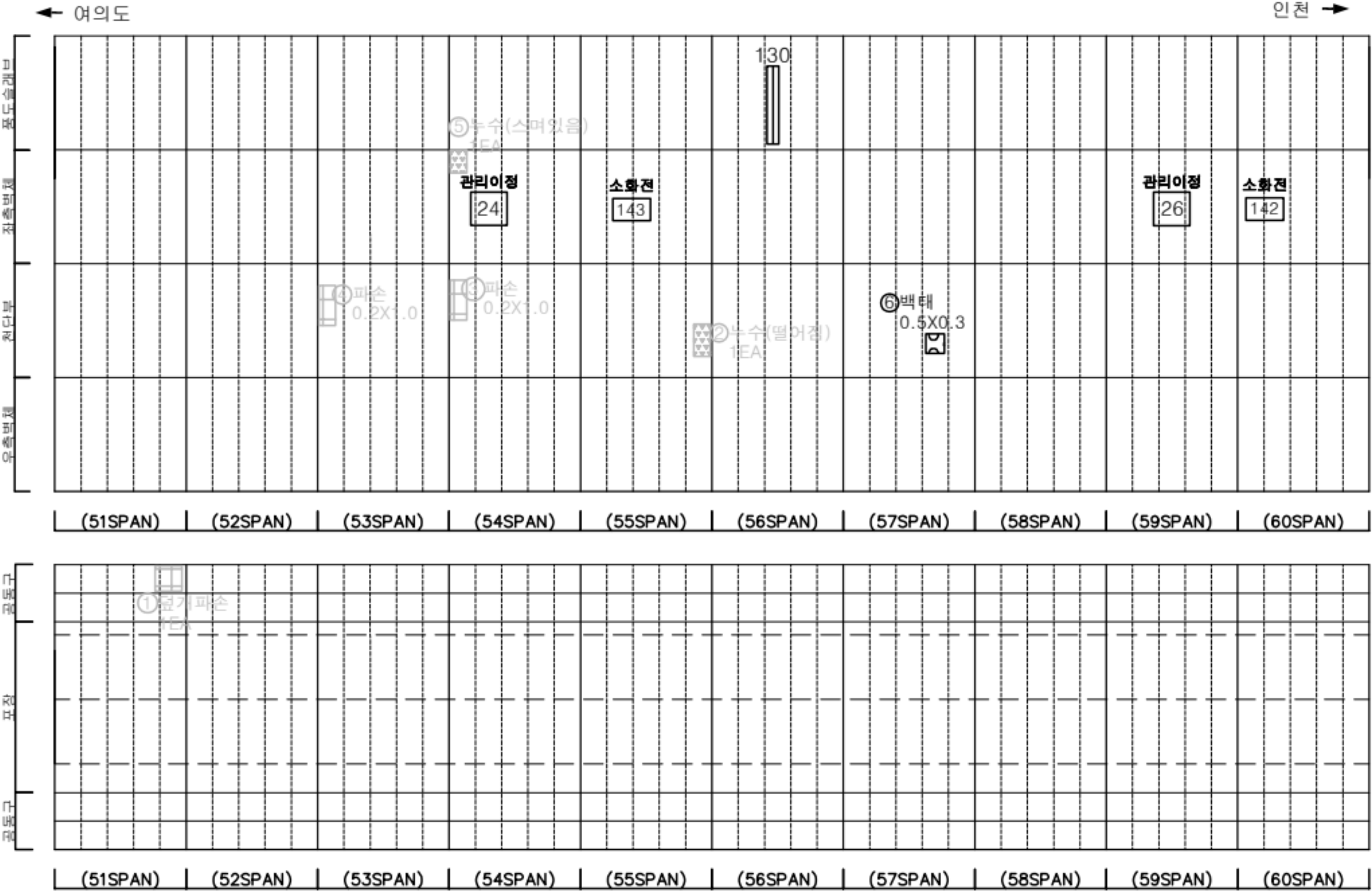
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 41~50구간                   |
| 도면번호 | 05                                            |

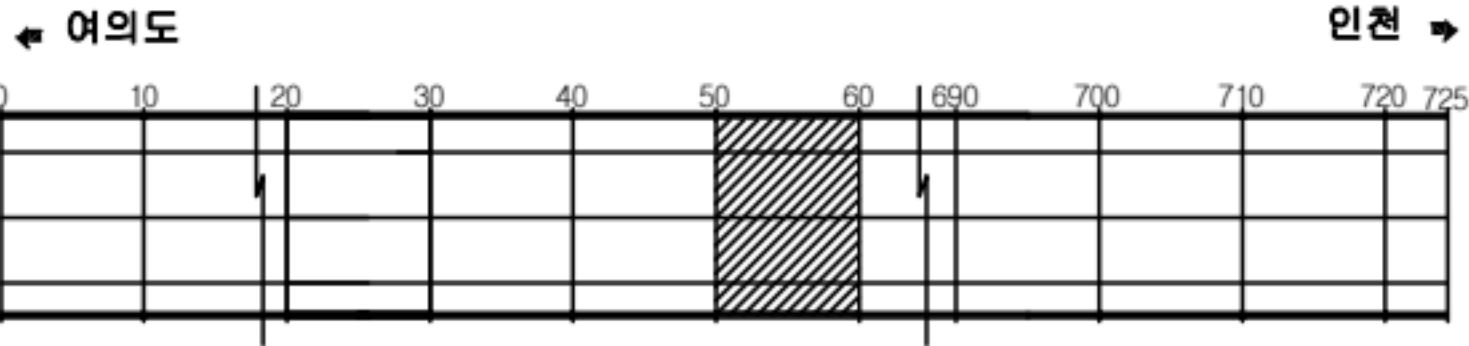


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용     | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22하  | 공동구 | S 051 | 공동구 덮개파손 | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 055 | 누수(떨어짐)  | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 054 | 파손       | -         | 0.2       | 1.0       | m² | 1  | 0.20     | 24'상 보수 |
| 4  | 24상  | 천단부 | S 053 | 파손       | -         | 0.2       | 1.0       | m² | 1  | 0.20     | 25'하 보수 |
| 5  | 24상  | 측벽부 | S 054 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24'하 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 057 | 벽태       | -         | 0.5       | 0.3       | m² | 1  | 0.15     |         |
| 7  |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 8  |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 9  |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 10 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |          |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



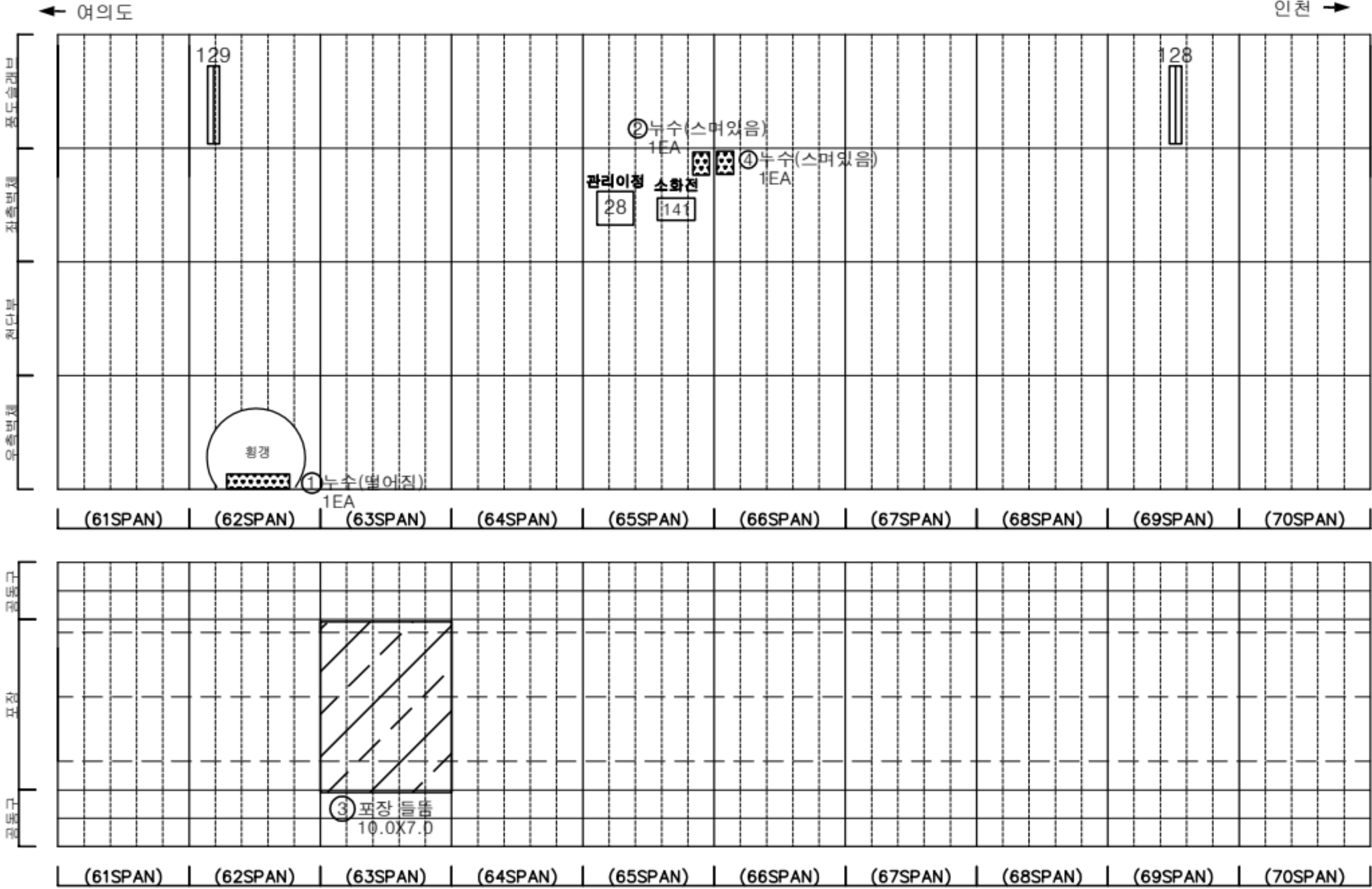
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철하     | 열화   |
| 부식      | 차굴, 범람 | 기타   |

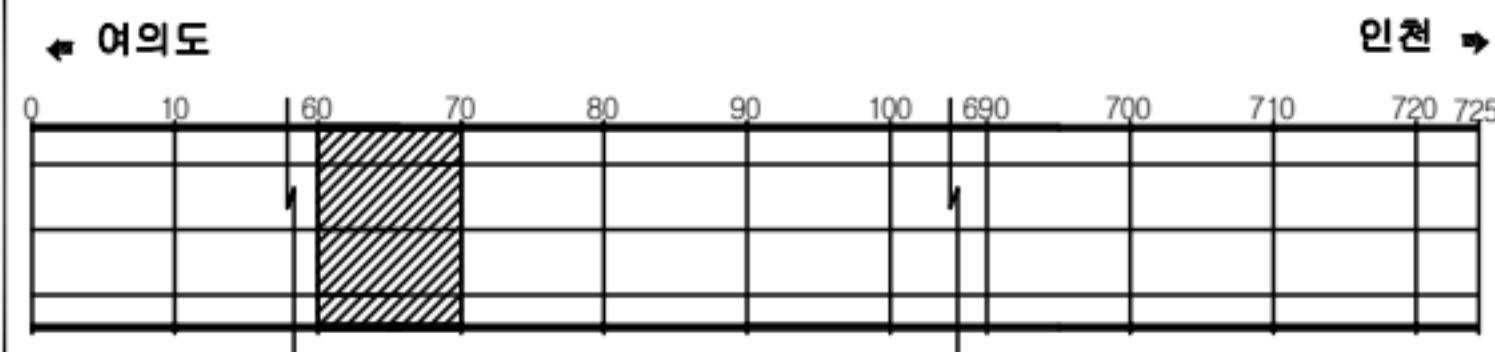
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 51~60구간                     |
| 도면번호 | 06                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용     | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |       |       |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 24상  | 피난연락장 | S 062 | 누수(떨어짐)  | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 24상  | 측벽부   | S 065 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 24상  | 포장부   | S 063 | 포장 들뜸    | -         | 10.0      | 7.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 70.00    |    |
| 4  | 24하  | 측벽부   | S 066 | 누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 5  |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |       |       |          |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



판례

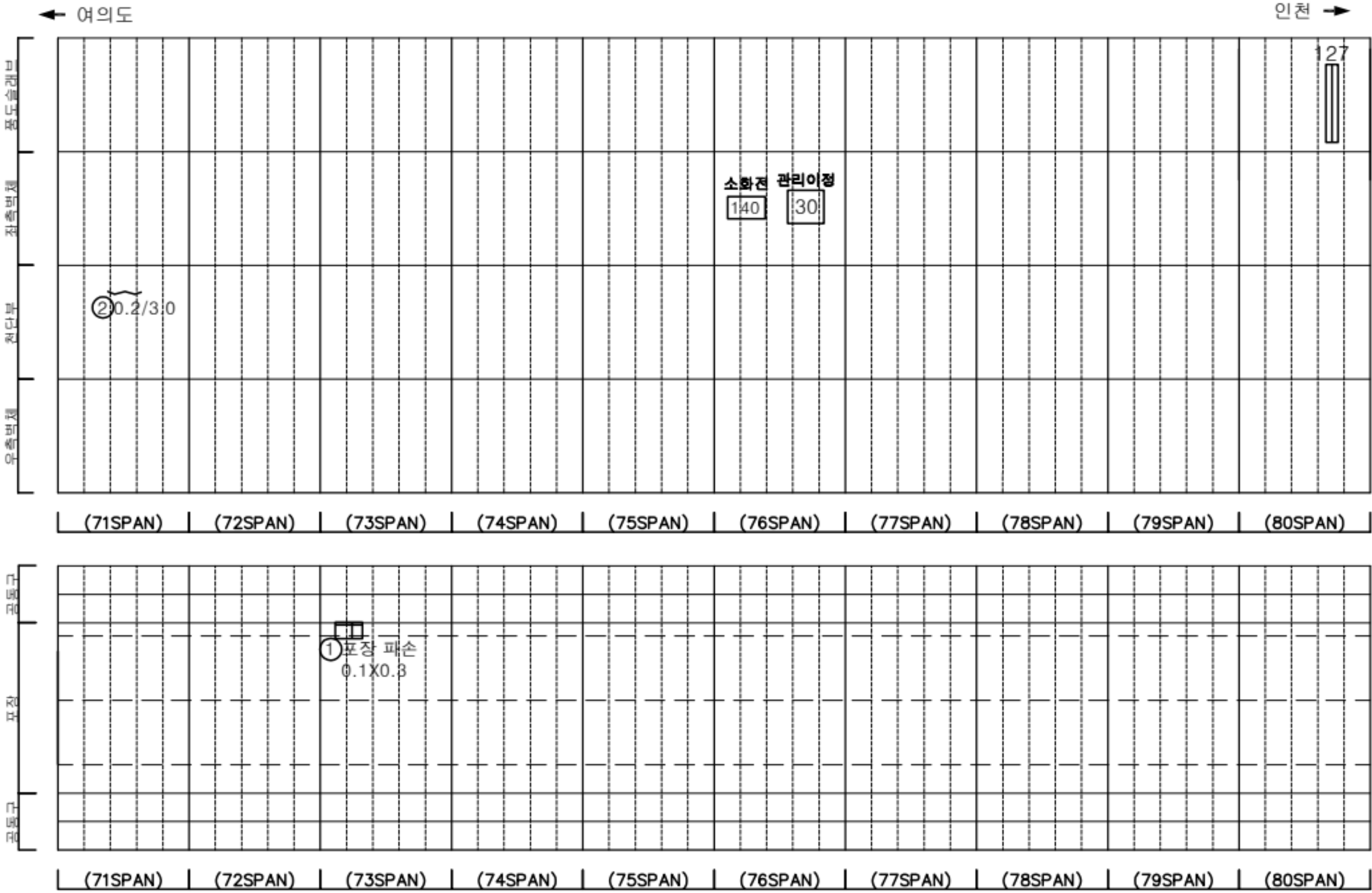
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철화     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 61~70구간                     |
| 도면번호 | 07                                              |

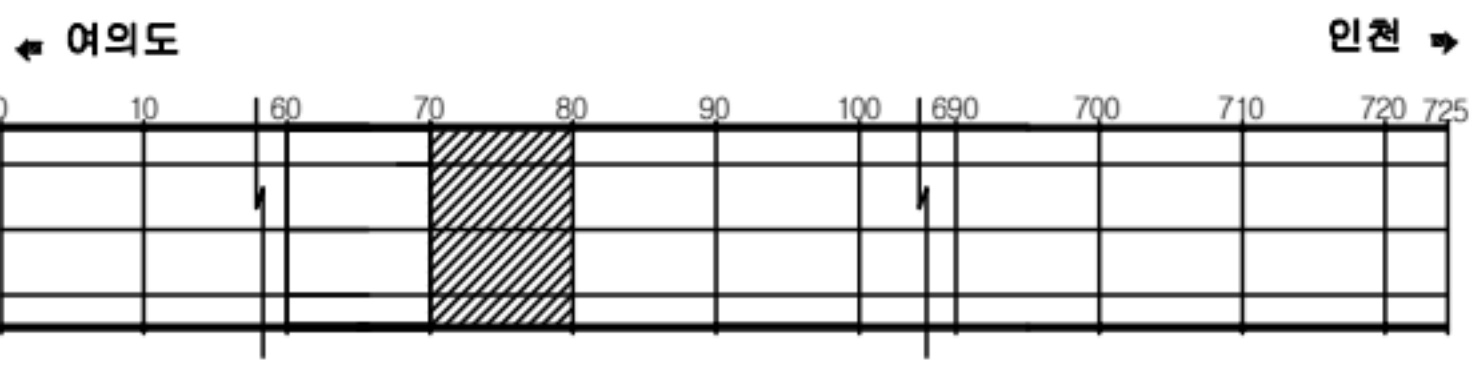


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 24상  | 포장부 | S 073 | 포장 파손        | -         | 0.1       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |    |
| 2  | 25상  | 천단부 | S 071 | 균열(폭0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     |    |
| 3  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 4  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 5  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



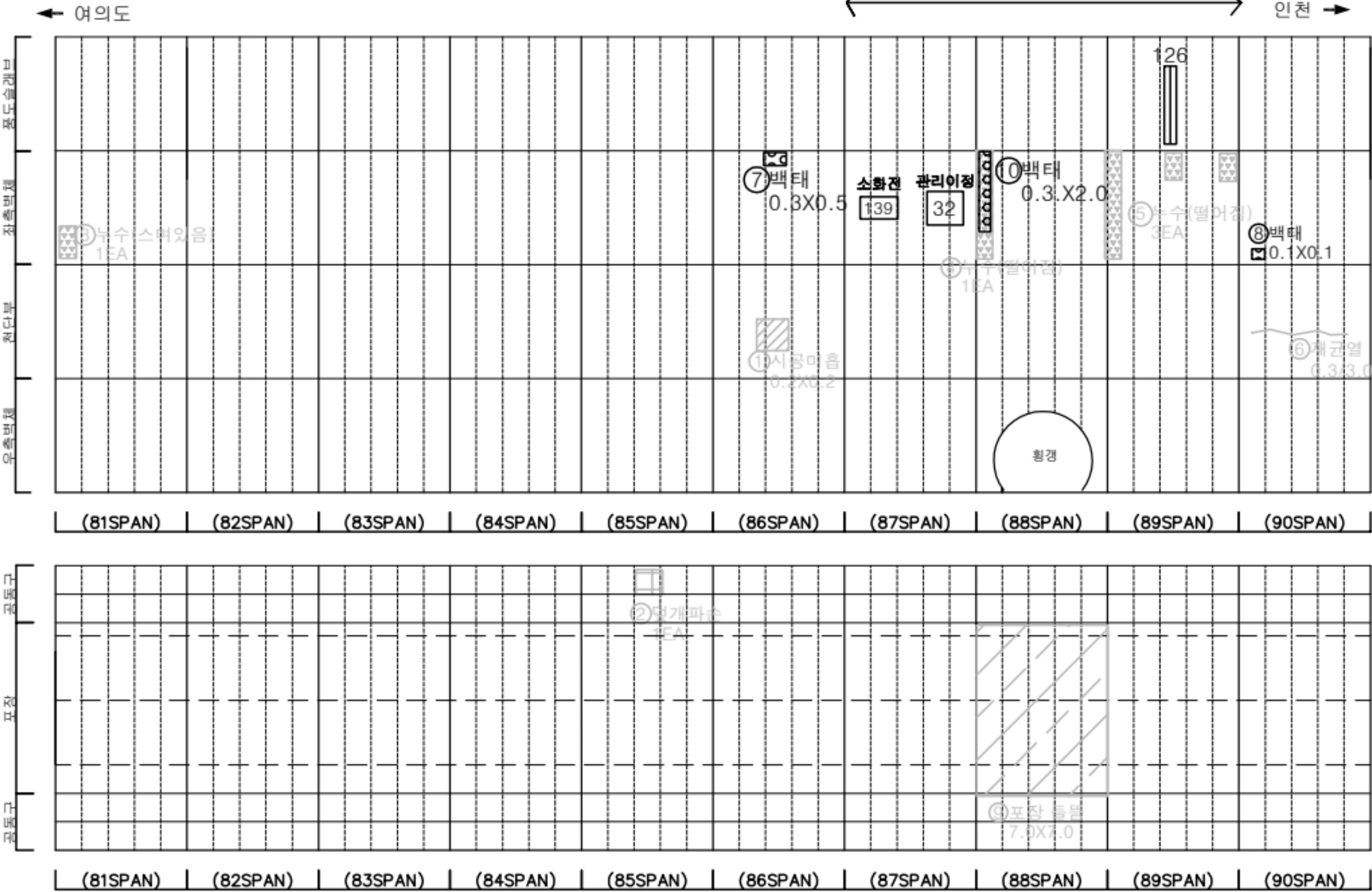
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

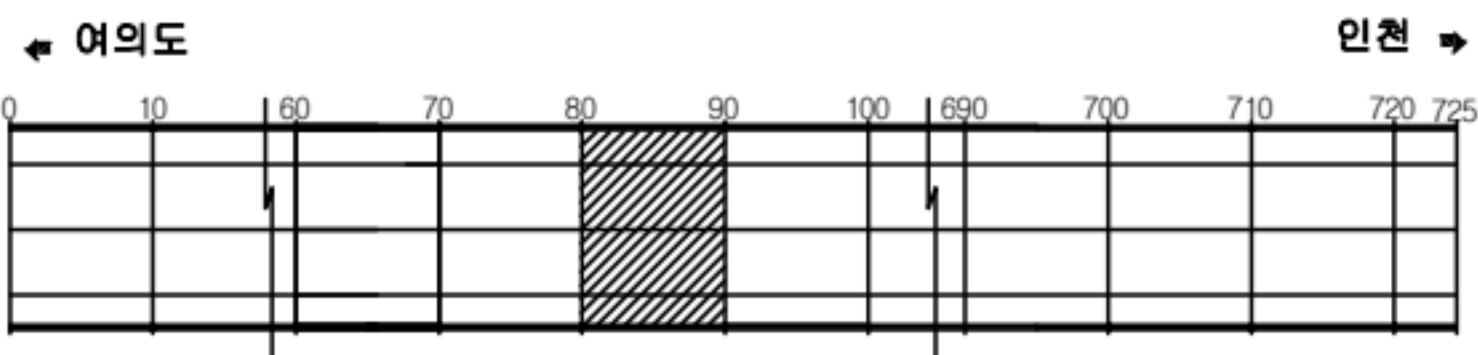
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 71~80구간                     |
| 도면번호 | 08                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 085 | 시공미흡           | -         | 0.2       | 0.2       | m  | 1  | 0.04     | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 공동구 | S 085 | 공동구 덮개파손       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 22하  | 측벽부 | S 081 | 누수(스머릿음)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 25'상 보수 |
| 4  | 22하  | 측벽부 | S 088 | 누수(떨어짐)        | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 25'상 보수 |
| 5  | 22하  | 측벽부 | S 089 | 누수(떨어짐)        | -         | -         | -         | EA | 3  | 3.00     | 24'상 보수 |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 090 | 광상균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 측벽부 | S 086 | 백태             | -         | 0.3       | 0.5       | m  | 1  | 0.15     |         |
| 8  | 24상  | 측벽부 | S 090 | 백태             | -         | 0.1       | 0.1       | m  | 1  | 0.01     |         |
| 9  | 24상  | 모장부 | S 088 | 모장 들뜸          | -         | 7.0       | 7.0       | m  | 1  | 49.00    | 25'상 보수 |
| 10 | 25하  | 측벽부 | S 088 | 백태             | -         | 0.3       | 2.0       | m  | 1  | 0.60     |         |
| 11 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |                |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

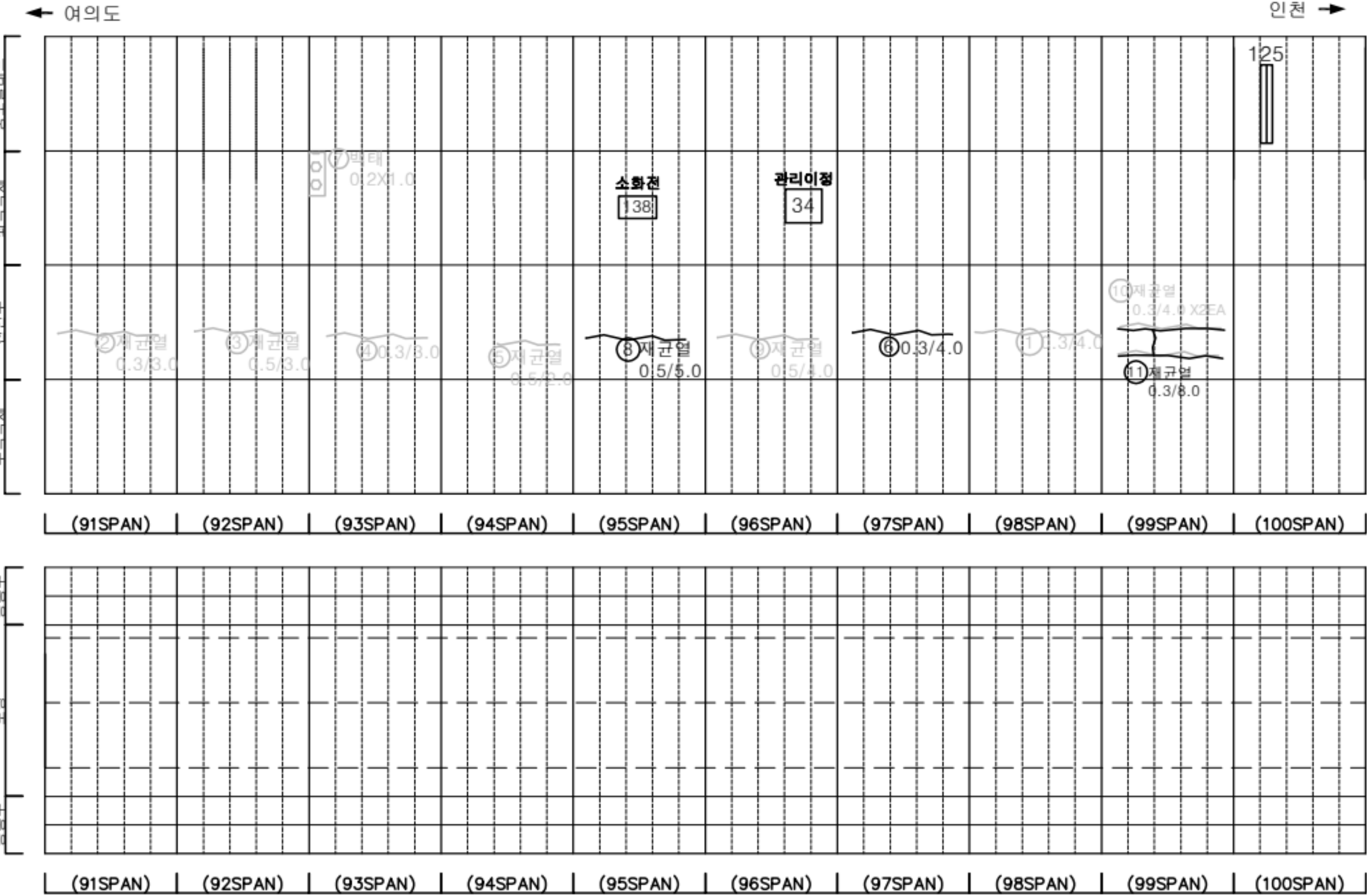
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 세수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 침하노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 81~90구간                     |
| 도면번호 | 09                                              |

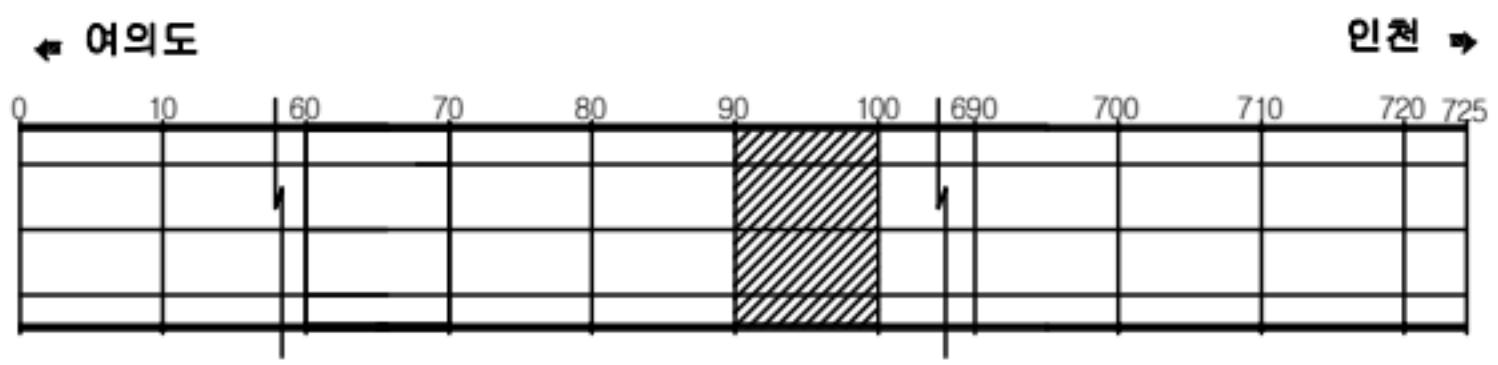


손상물량표

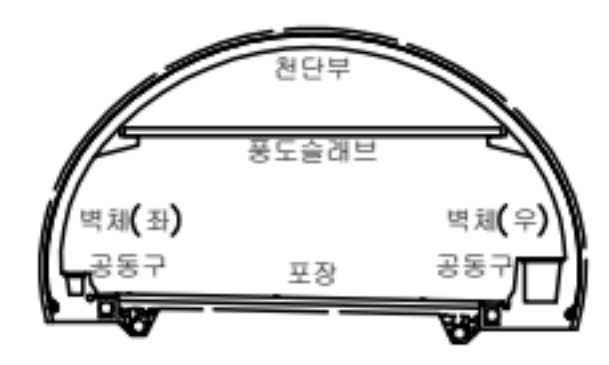
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황  |       |       |                |    |      | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----|------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소 | 총합물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 098 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 4.0   | -     | m              | 1  | 4.00 | 23'상 보수 |
| 2  | 23상  | 천단부 | S 091 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   | -     | m              | 1  | 3.00 | 25'하 보수 |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 092 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 3.0   | -     | m              | 1  | 3.00 | 25'하 보수 |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 093 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 3.0   | -     | m              | 1  | 3.00 | 25'하 보수 |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 094 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 2.0   | -     | m              | 1  | 2.00 | 25'하 보수 |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 097 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 4.0   | -     | m              | 1  | 4.00 |         |
| 7  | 23하  | 측벽부 | S 093 | 박리            | -     | 0.2   | 1.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20 | 25'하 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 095 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 5.0   | -     | m              | 1  | 5.00 |         |
| 9  | 24상  | 천단부 | S 096 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 4.0   | -     | m              | 1  | 4.00 | 25'하 보수 |
| 10 | 24상  | 천단부 | S 099 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 4.0   | -     | m              | 2  | 8.00 | 24'하 보수 |
| 11 | 25하  | 천단부 | S 099 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 8.0   | -     | m              | 1  | 8.00 |         |
| 12 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 13 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 14 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 15 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 16 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 17 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 18 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 19 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 20 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 21 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 22 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 23 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 24 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 25 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 26 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 27 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 28 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 29 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 30 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 31 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 32 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 33 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 34 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 35 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 36 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 37 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 38 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 39 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |
| 40 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |      |         |



KEY PLAN



SECTION



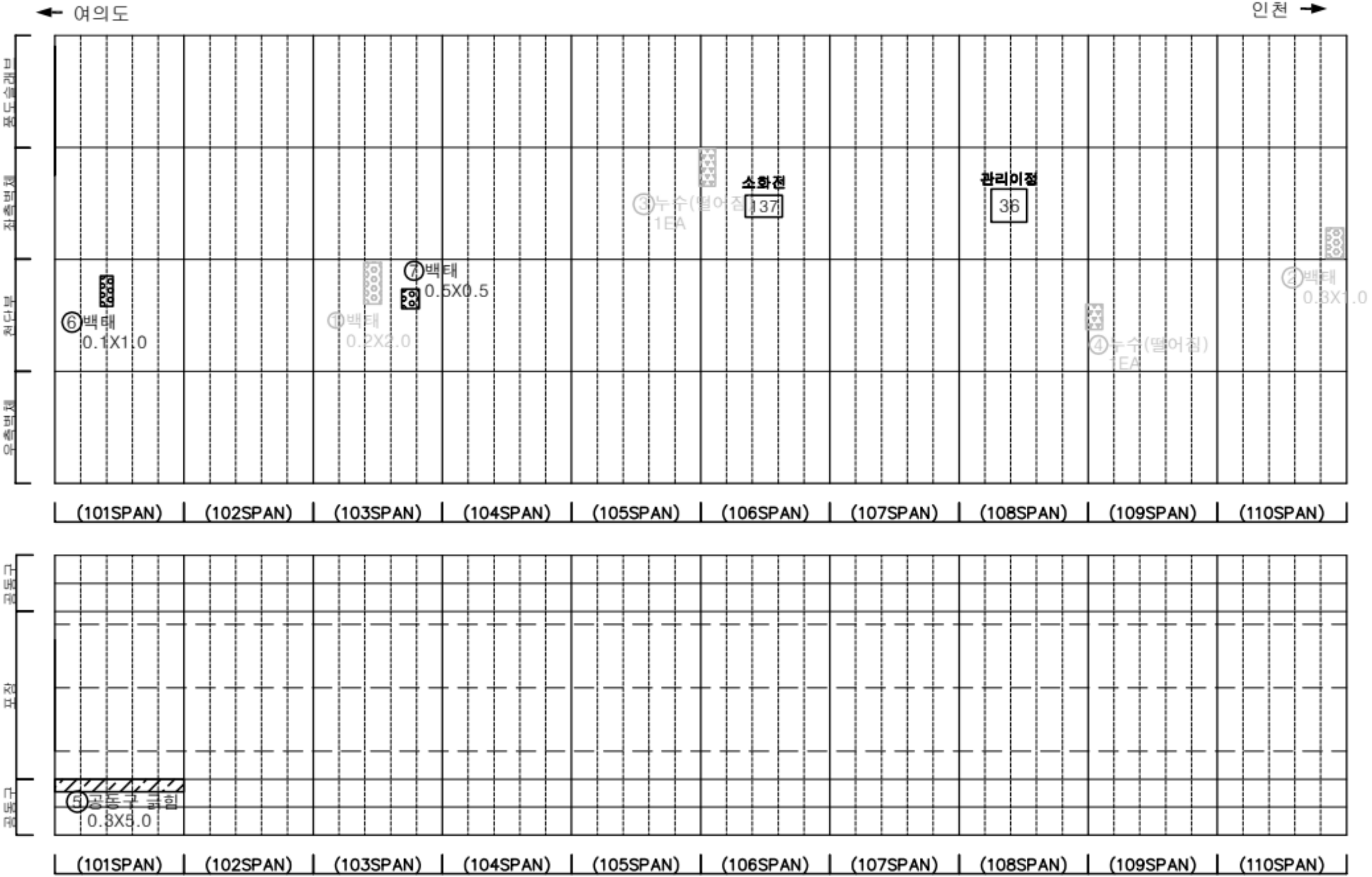
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 휨하     | 열하   |
| 부식      | 파굴, 변형 | 기타   |

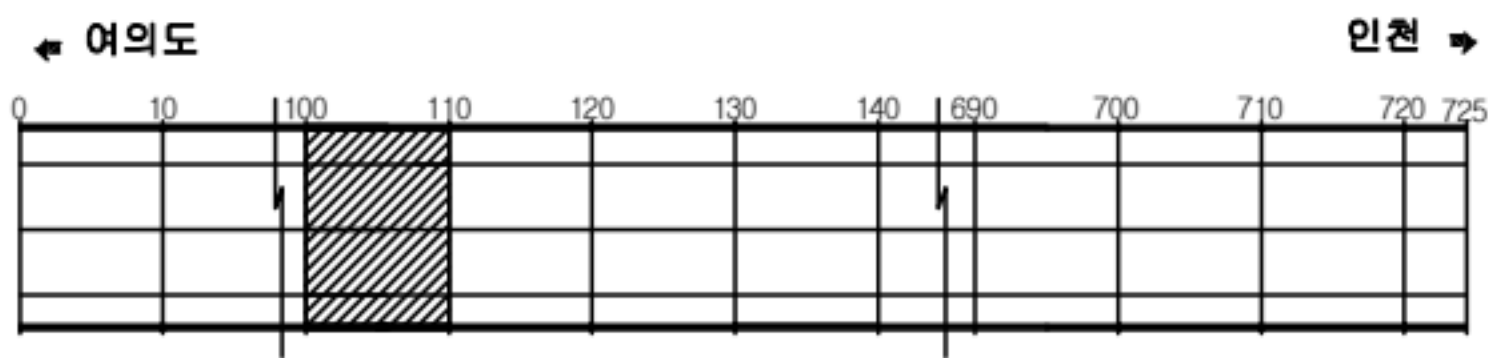
|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 91~100구간                  |
| 도면번호 | 10                                            |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용    | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 103 | 벽태      | -         | 0.2       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     | 23'상 보수 |
| 2  | 23상  | 측벽부 | S 110 | 벽태      | -         | 0.3       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     | 24'상 보수 |
| 3  | 23하  | 측벽부 | S 106 | 누수(떨어짐) | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 4  | 23하  | 측벽부 | S 109 | 누수(떨어짐) | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 25'상 보수 |
| 5  | 23하  | 공동구 | S 101 | 공동구 균형  | -         | 0.3       | 5.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     |         |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 101 | 벽태      | -         | 0.1       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |         |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 103 | 벽태      | -         | 0.5       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.25     |         |
| 8  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |         |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 누수   |
| 누수, 습윤부 | 배태     | 퇴적물  |
| 침하노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   |

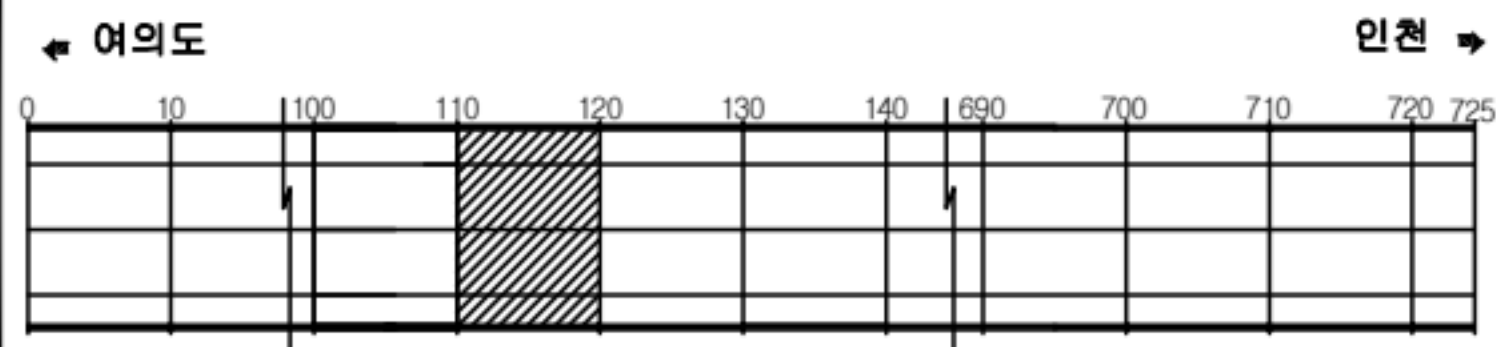
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 101~110구간                   |
| 도면번호 | 11                                              |



## 손상물량표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

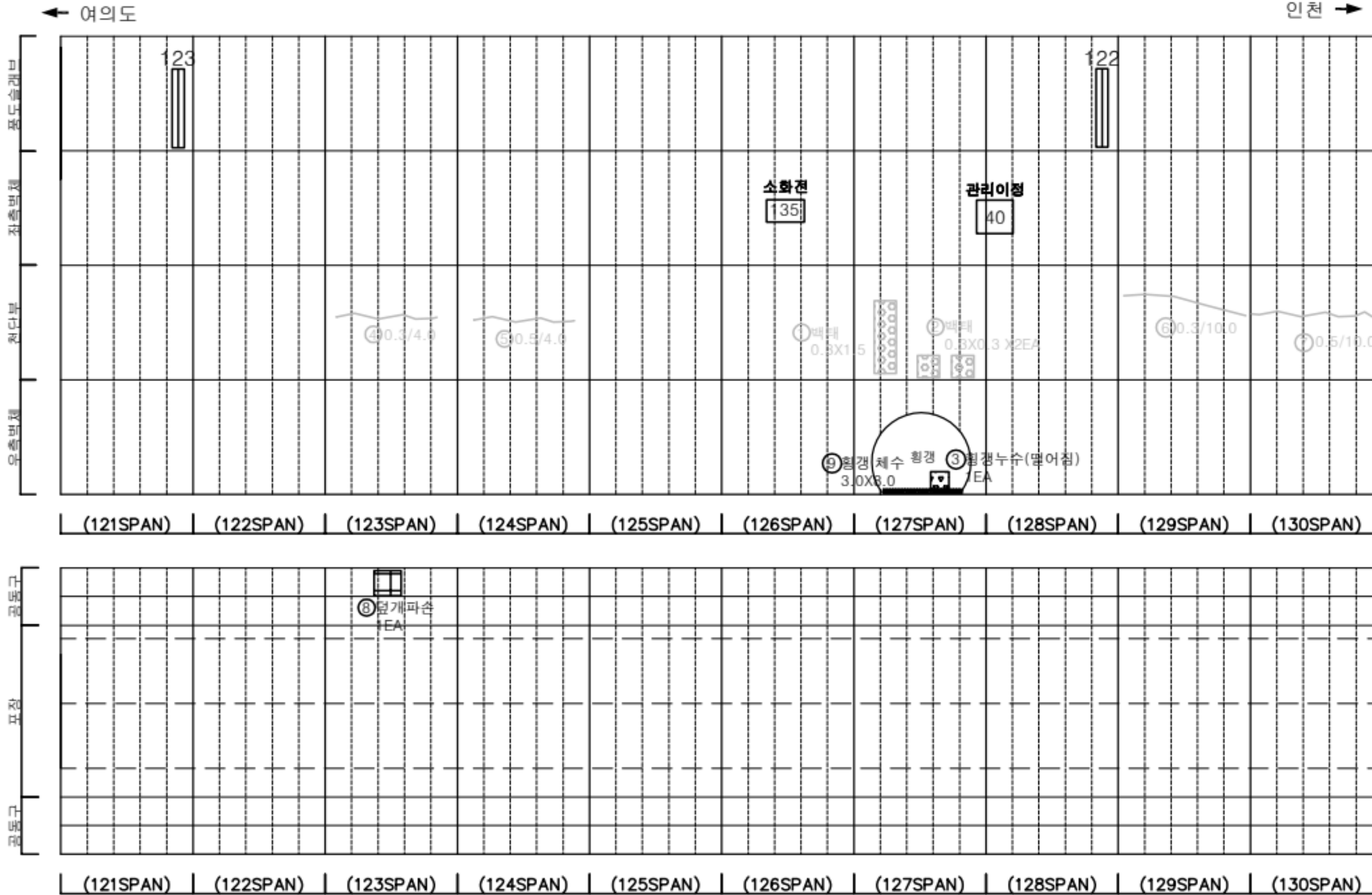


五五

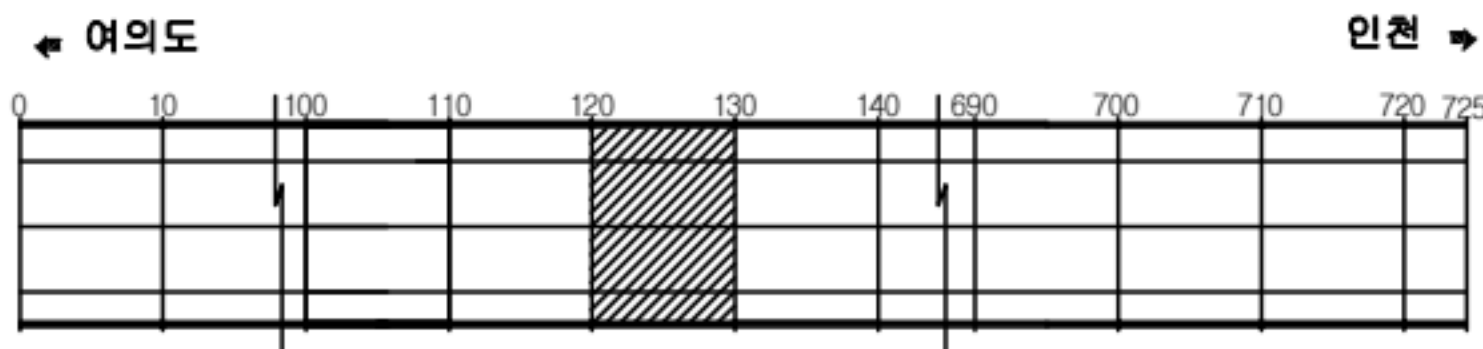
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                        |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  | 관 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                      |                                                          |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                        | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
|  | 누수, 습기부 |  | 벽 파    |  | 피복물  |                                        |                                                          |
|  | 철근노출    |  | 철 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 111~120구간 |                                                          |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>12                          |                                                          |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |       |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부   | S 127 | 벽태           | -         | 0.3       | 1.5       | m  | 1  | 0.45     | 23'상 보수 |
| 2  | 22상      | 천단부   | S 127 | 벽태           | -         | 0.3       | 0.3       | m  | 2  | 0.18     | 23'상 보수 |
| 3  | 22상      | 파난연락경 | S 127 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 23상      | 천단부   | S 123 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     | 25'상 보수 |
| 5  | 23상      | 천단부   | S 124 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     | 25'상 보수 |
| 6  | 23상      | 천단부   | S 129 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 23상      | 천단부   | S 130 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 23상      | 공동구   | S 123 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 9  | 25하      | 파난연락경 | S 127 | 채수           | -         | 3.0       | 8.0       | m  | 1  | 24.00    |         |
| 10 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



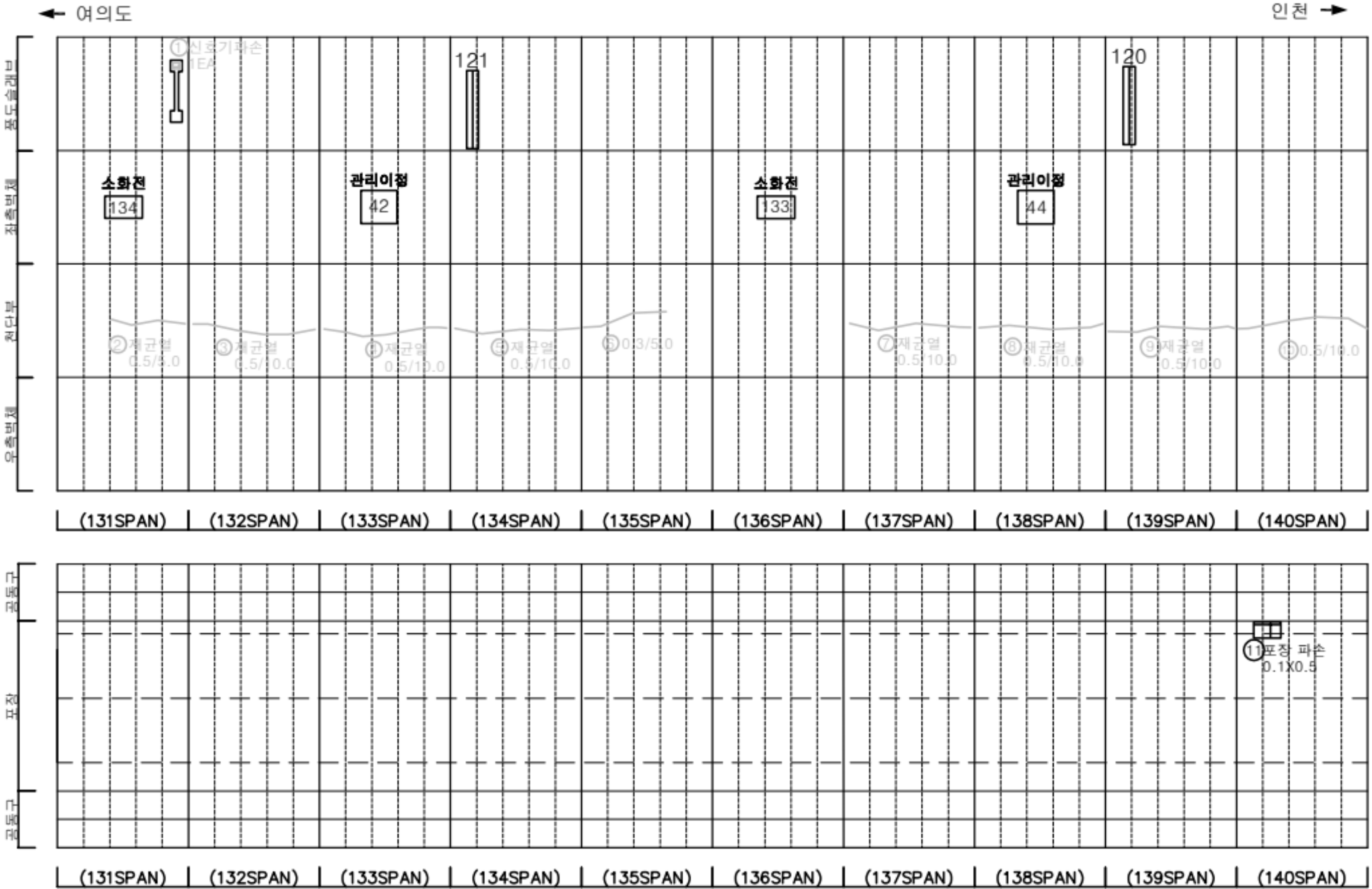
판례

|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 슬라브 | 벽태     | 퇴적물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 철하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 121~130구간                   |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 13                                              |

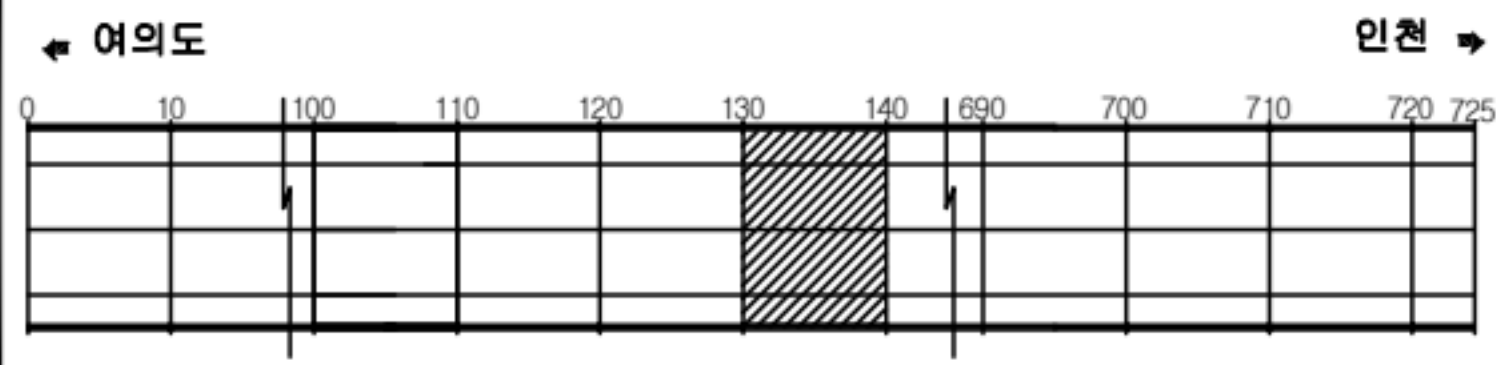


손상물량표

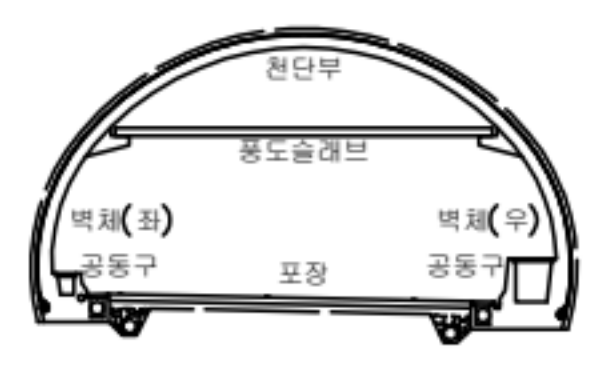
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 위치    | 손상내용          | 손상현황  |       |       |    |    |       | 비고      |
|----|------|------|-------|---------------|-------|-------|-------|----|----|-------|---------|
|    |      |      |       |               | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위 | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 23상  | 부대시설 | S 131 | 신호기 파손        | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  | 23'회 보수 |
| 2  | 23상  | 천단부  | S 131 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 5.0   | -     | m  | 1  | 5.00  | 25'회 보수 |
| 3  | 23상  | 천단부  | S 132 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'회 보수 |
| 4  | 23상  | 천단부  | S 133 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'회 보수 |
| 5  | 23상  | 천단부  | S 134 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'회 보수 |
| 6  | 23상  | 천단부  | S 135 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 5.0   | -     | m  | 1  | 5.00  | 24'상 보수 |
| 7  | 23상  | 천단부  | S 137 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'회 보수 |
| 8  | 23상  | 천단부  | S 138 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'회 보수 |
| 9  | 23상  | 천단부  | S 139 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'회 보수 |
| 10 | 23상  | 천단부  | S 140 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'회 보수 |
| 11 | 24상  | 포장부  | S 140 | 포장 파손         | -     | 0.1   | 0.5   | m² | 1  | 0.05  |         |
| 12 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 13 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 14 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 15 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 16 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 17 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 18 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 19 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 20 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 21 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 22 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 23 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 24 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 25 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 26 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 27 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 28 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 29 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 30 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 31 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 32 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 33 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 34 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 35 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 36 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 37 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 38 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 39 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |
| 40 |      |      |       |               |       |       |       |    |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION

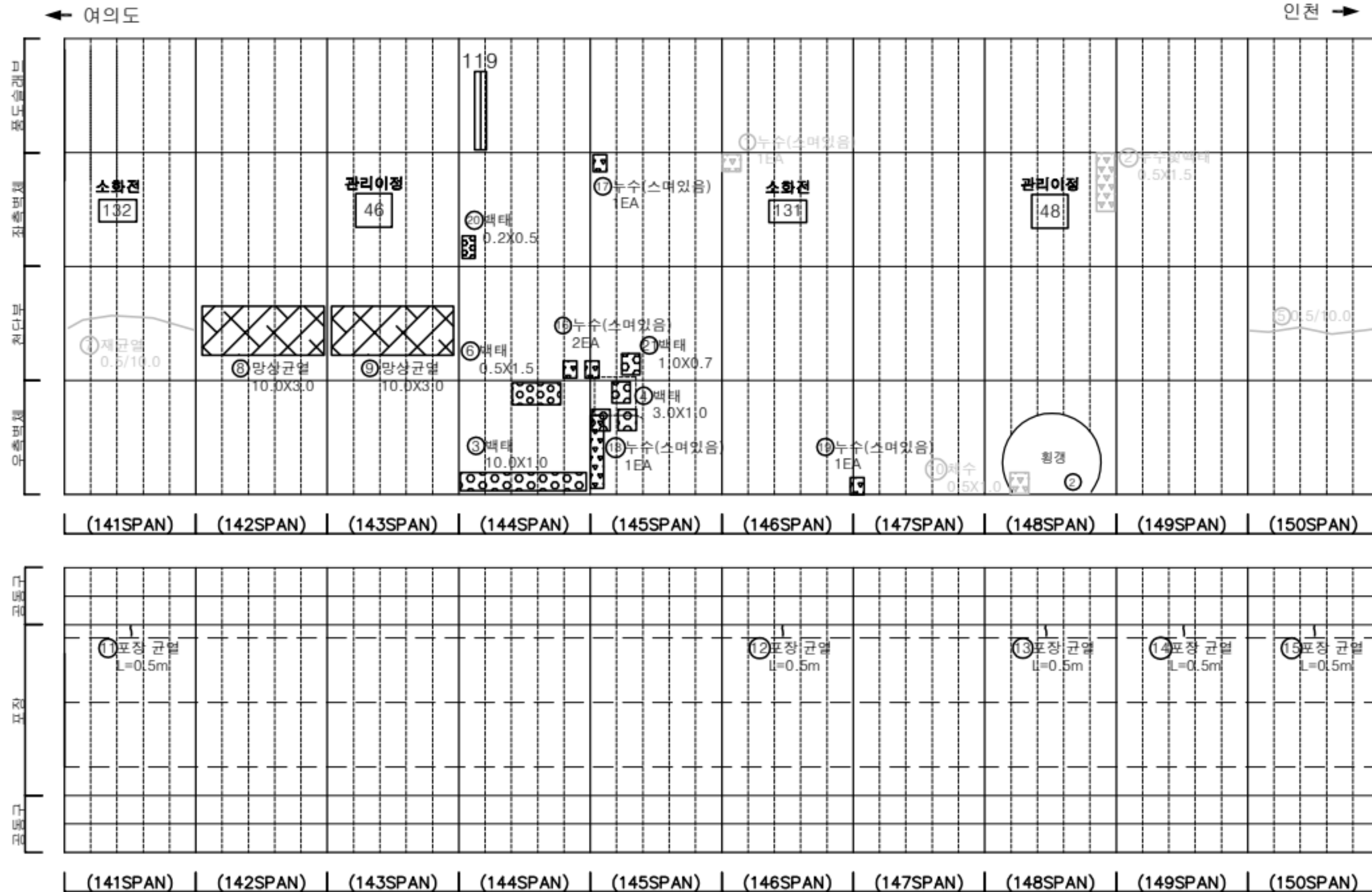
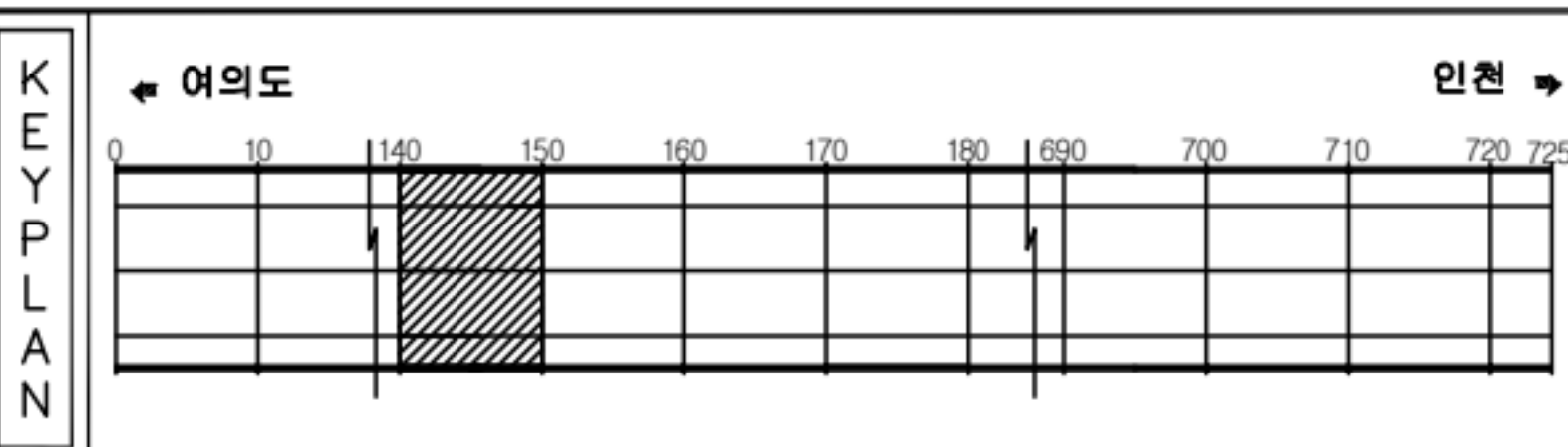


|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 131~140구간                 |
| 도면번호 | 14                                            |



## 손상물량표

[illegible]

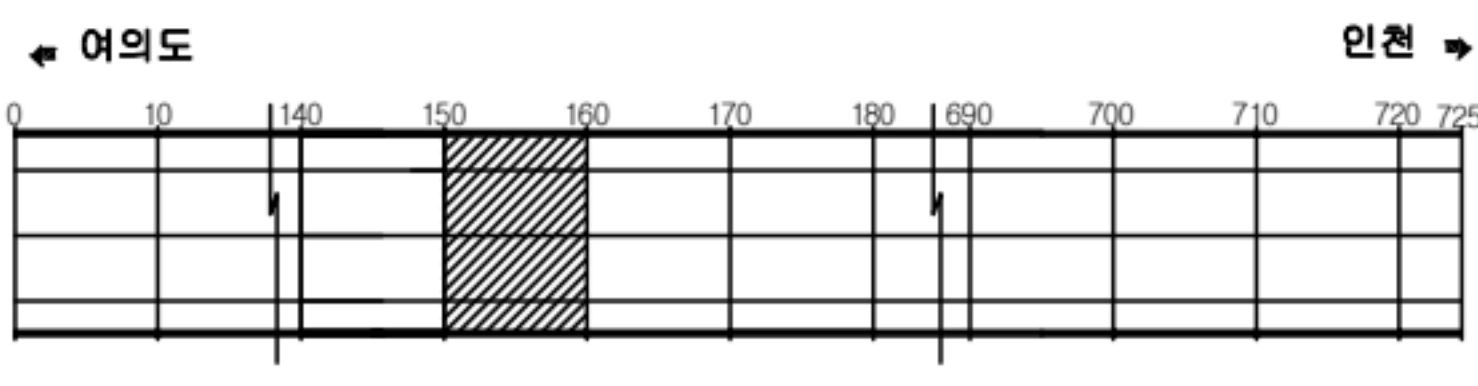
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                              |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| 표<br>제 |  | 균열      |  | 광상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                            |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 세수   | 용 역 명<br><br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
|        |  | 누수, 습기부 |  | 색 띠    |  | 외적물  |                                                              |
|        |  | 철근노출    |  | 침하     |  | 염화   | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 141~150구간                       |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번호<br>15                                                 |
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                              |



## 손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 측벽부 | S 152 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 측벽부 | S 157 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 22상  | 측벽부 | S 158 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 4  | 22상  | 측벽부 | S 159 | 누수(스며있음)      | -         | 1.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 151 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 6  | 23상  | 측벽부 | S 152 | 벽태            | -         | 0.2       | 0.4       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     | 25'상 보수 |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 154 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 23상  | 천단부 | S 155 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 23상  | 천단부 | S 158 | 벽태            | -         | 3.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     | 24'상 보수 |
| 10 | 24상  | 측벽부 | S 152 | 누수(스며있음)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 11 | 24상  | 천단부 | S 156 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 12 | 24상  | 포장부 | S 154 | 포장 파손         | -         | 0.2       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |         |
| 13 | 24상  | 포장부 | S 155 | 포장 파손         | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 14 | 24하  | 공동구 | S 155 | 공동구 파손        | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 15 | 25상  | 포장부 | S 151 | 포장 파손         | -         | 0.2       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |

KEY PLAN



SECTION



판례

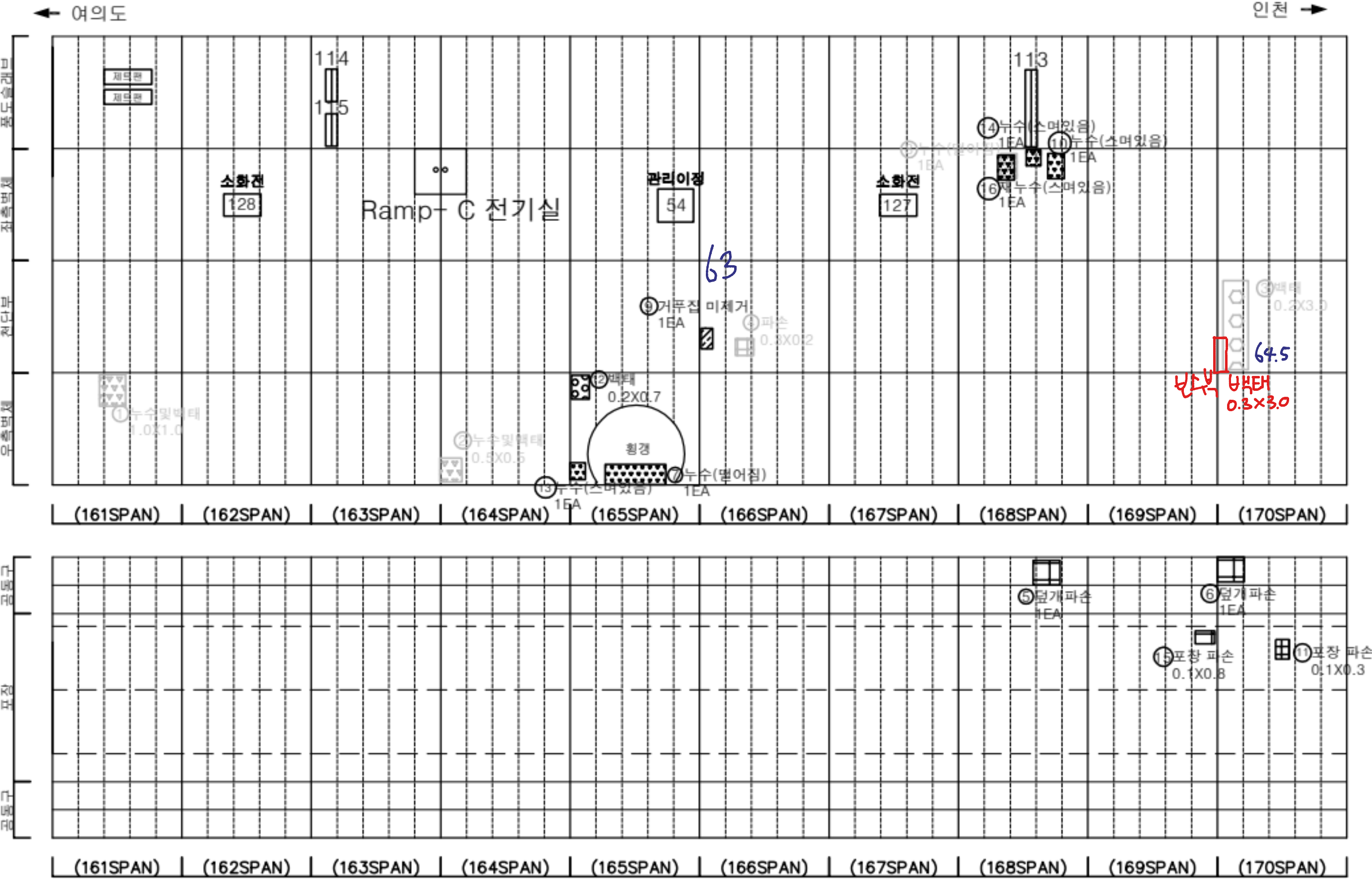
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 151~160구간                   |
| 도면번호 | 16                                              |



손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용      | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |       |       |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 측벽부   | S 161 | 누수및벽태     | -         | 1.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 측벽부   | S 164 | 누수및벽태     | -         | 0.5       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.25     | 23'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부   | S 170 | 벽태        | -         | 0.2       | 3.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60     | 23'상 보수 |
| 4  | 23상  | 천단부   | S 166 | 파손        | -         | 0.3       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     | 25'상 보수 |
| 5  | 23상  | 공동구   | S 168 | 공동구 덮개파손  | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 23상  | 공동구   | S 170 | 공동구 덮개파손  | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 7  | 23하  | 파난연락경 | S 165 | 누수(떨어짐)   | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 8  | 23하  | 측벽부   | S 168 | 누수(떨어짐)   | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 25'상 보수 |
| 9  | 24상  | 천단부   | S 166 | 거무집 미제거   | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 10 | 24상  | 측벽부   | S 168 | 누수(스며있음)  | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 11 | 24하  | 포장부   | S 170 | 포장 파손     | -         | 0.1       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |         |
| 12 | 24하  | 측벽부   | S 165 | 벽태        | -         | 0.2       | 0.7       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.14     |         |
| 13 | 24하  | 측벽부   | S 165 | 누수(스며있음)  | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 14 | 25상  | 측벽부   | S 168 | 누수(스며있음)  | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 15 | 25상  | 포장부   | S 169 | 포장 파손     | -         | 0.1       | 0.8       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |         |
| 16 | 25상  | 측벽부   | S 168 | 채누수(스며있음) | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 17 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |       |       |           |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN

여의도 ←

0 10 140 150 160 170 180 690 700 710 720 725

→ 인천

SECTION

범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 강상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 누수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 철하     |  | 철하   |
|  | 부식      |  | 자갈, 변형 |  | 기타   |

발주처

서울터널주식회사

용역명

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검) (2025,하반기)

도면명

신월여의지하도로-여의도방향 NATM 161~170구간

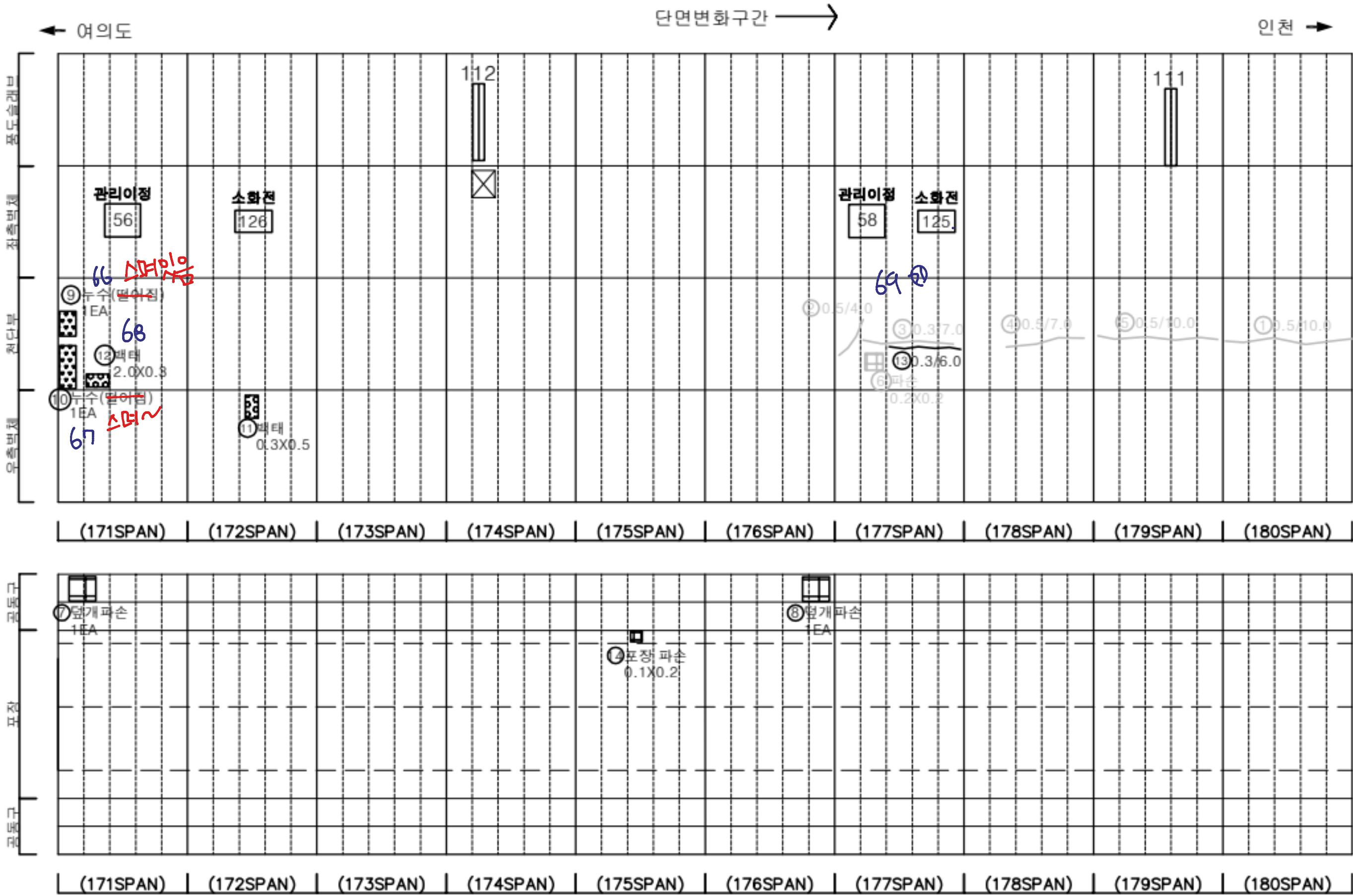
도면번호

17

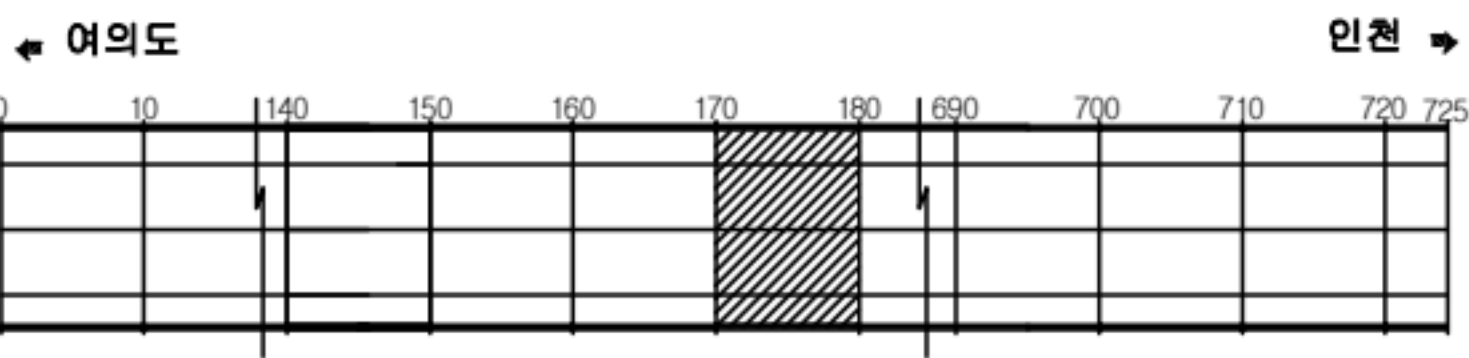


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 180 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 2  | 23상  | 천단부 | S 177 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 25'상 보수 |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 177 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.3       | 7.0       | -         | m              | 1  | 7.00     | 25'상 보수 |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 178 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 7.0       | -         | m              | 1  | 7.00     | 25'상 보수 |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 179 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 177 | 파손            | -         | 0.2       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     | 25'상 보수 |
| 7  | 23상  | 공동구 | S 171 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 8  | 23상  | 공동구 | S 176 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 9  | 24상  | 천단부 | S 171 | 누수 (떨어짐)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 10 | 24상  | 천단부 | S 171 | 누수 (떨어짐)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 11 | 25상  | 측벽부 | S 172 | 벽태            | -         | 0.3       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |         |
| 12 | 25상  | 천단부 | S 171 | 벽태            | -         | 2.0       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60     |         |
| 13 | 25상  | 천단부 | S 177 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.3       | 6.0       | -         | m              | 1  | 6.00     |         |
| 14 | 25하  | 포장부 | S 175 | 포장 파손         | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 슬관부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                |
|------|------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                       |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검 (정기, 정밀) 용역 (정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 171~180구간                  |
| 도면번호 | 18                                             |

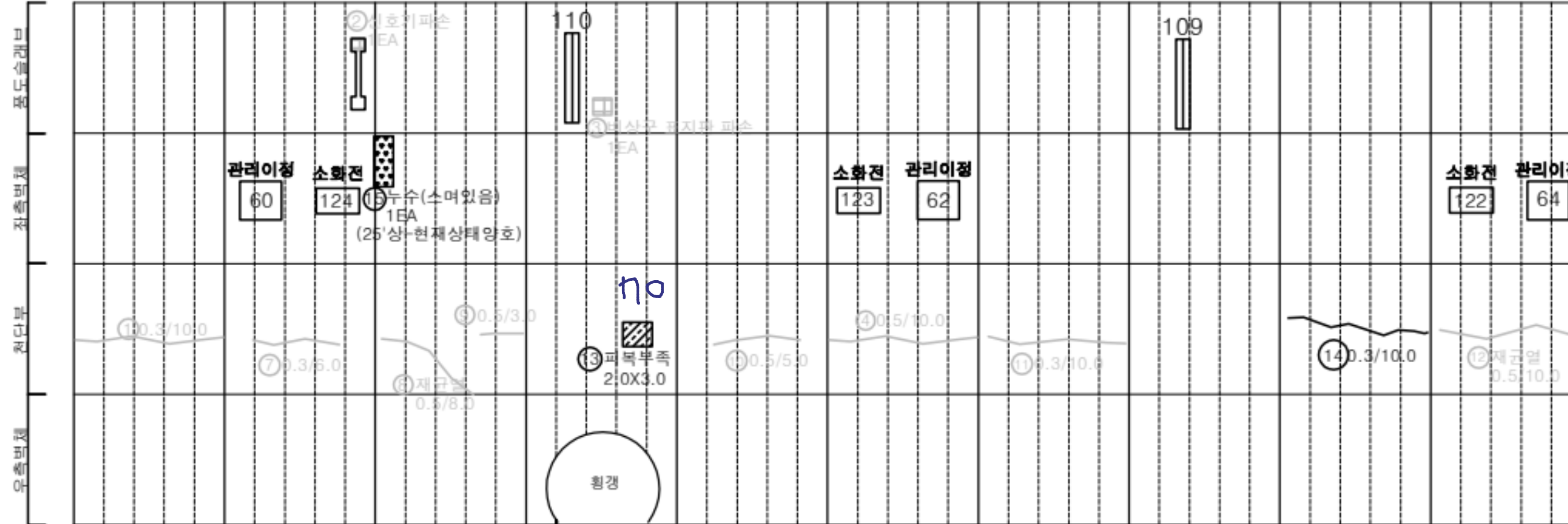


손상물량표

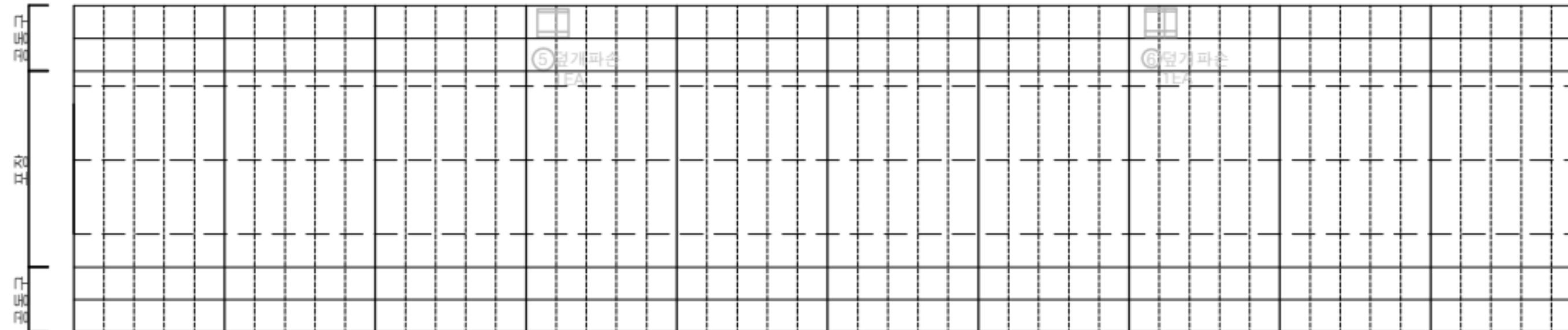
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|----------|------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부  | S 181 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 2  | 22상      | 부대시울 | S 182 | 신호기파손         | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 22상      | 부대시울 | S 184 | 비상구 표지판 파손    | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 4  | 22상      | 천단부  | S 186 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 5  | 22상      | 공동구  | S 184 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 6  | 22상      | 공동구  | S 188 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 7  | 23상      | 천단부  | S 182 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     | 25'상 보수 |
| 8  | 23상      | 천단부  | S 183 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     | 25'상 보수 |
| 9  | 23상      | 천단부  | S 183 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     | 25'상 보수 |
| 10 | 23상      | 천단부  | S 185 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     | 25'상 보수 |
| 11 | 23상      | 천단부  | S 187 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 12 | 23상      | 천단부  | S 190 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 13 | 24상      | 천단부  | S 184 | 피복부족          | -         | 2.0       | 3.0       | m² | 1  | 6.00     |         |
| 14 | 24상      | 천단부  | S 189 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 15 | 24하      | 측벽부  | S 183 | 누수(스머있음)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 16 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |      |       |               |           |           |           |    |    |          |         |

여의도 ←

→ 인천



(181SPAN) | (182SPAN) | (183SPAN) | (184SPAN) | (185SPAN) | (186SPAN) | (187SPAN) | (188SPAN) | (189SPAN) | (190SPAN)

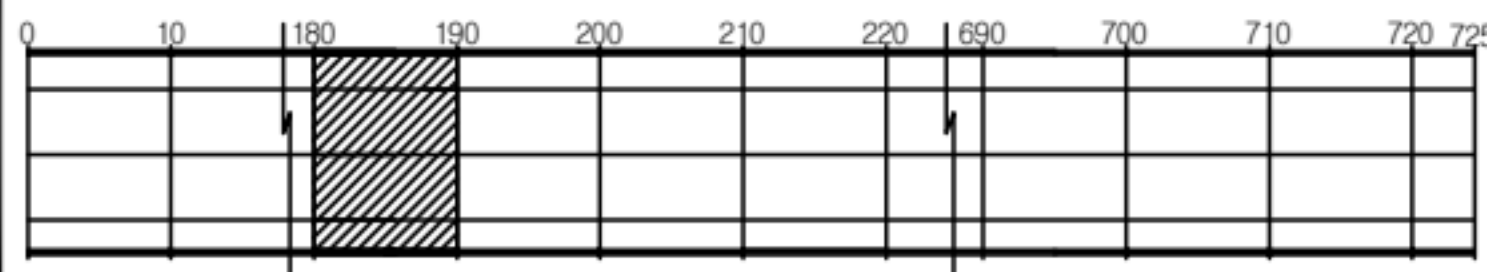


(181SPAN) | (182SPAN) | (183SPAN) | (184SPAN) | (185SPAN) | (186SPAN) | (187SPAN) | (188SPAN) | (189SPAN) | (190SPAN)

KEY PLAN

여의도 ←

→ 인천



SECTION



판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 슬관부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

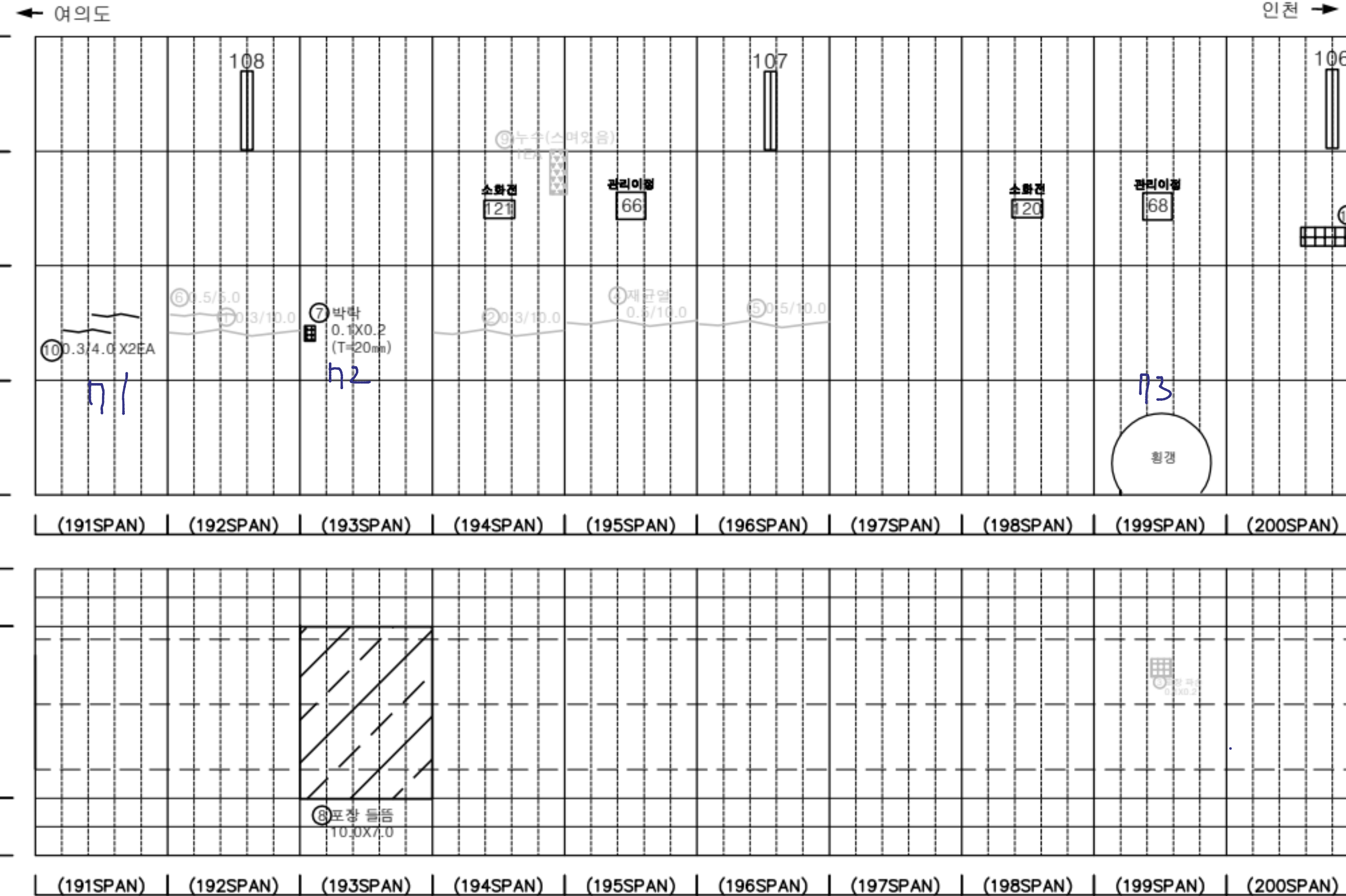
|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 181~190구간                 |
| 도면번호 | 19                                            |



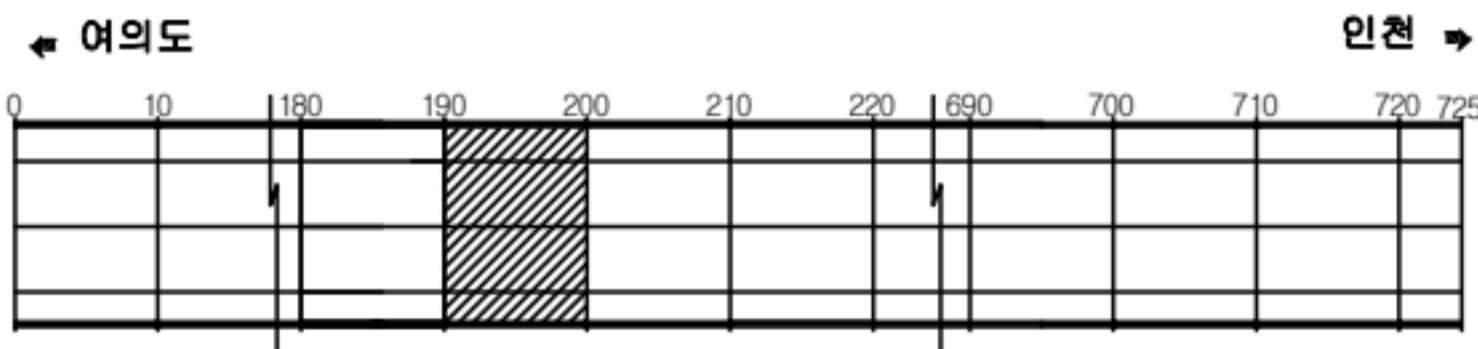
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 191~200구간)

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 192 | 균열 (폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 194 | 균열 (폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 3  | 22하      | 포장부 | S 199 | 포장 파손          | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     | 25'상 보수 |
| 4  | 23상      | 천단부 | S 195 | 채균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23상      | 천단부 | S 196 | 균열 (폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 23하      | 천단부 | S 192 | 균열 (폭0.3mm이상)  | 0.5       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     | 25'상 보수 |
| 7  | 24상      | 천단부 | S 193 | 박락             | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 8  | 24상      | 포장부 | S 193 | 포장 들뜸          | -         | 10.0      | 7.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 70.00    |         |
| 9  | 25상      | 측벽부 | S 194 | 누수 (스며있음)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 25'상 보수 |
| 10 | 25상      | 천단부 | S 191 | 균열 (폭0.3mm이상)  | 0.3       | 4.0       | -         | m              | 2  | 8.00     |         |
| 11 | 25하      | 측벽부 | S 200 | 타일탈락           | -         | -         | -         | EA             | 57 | 57.00    |         |
| 12 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

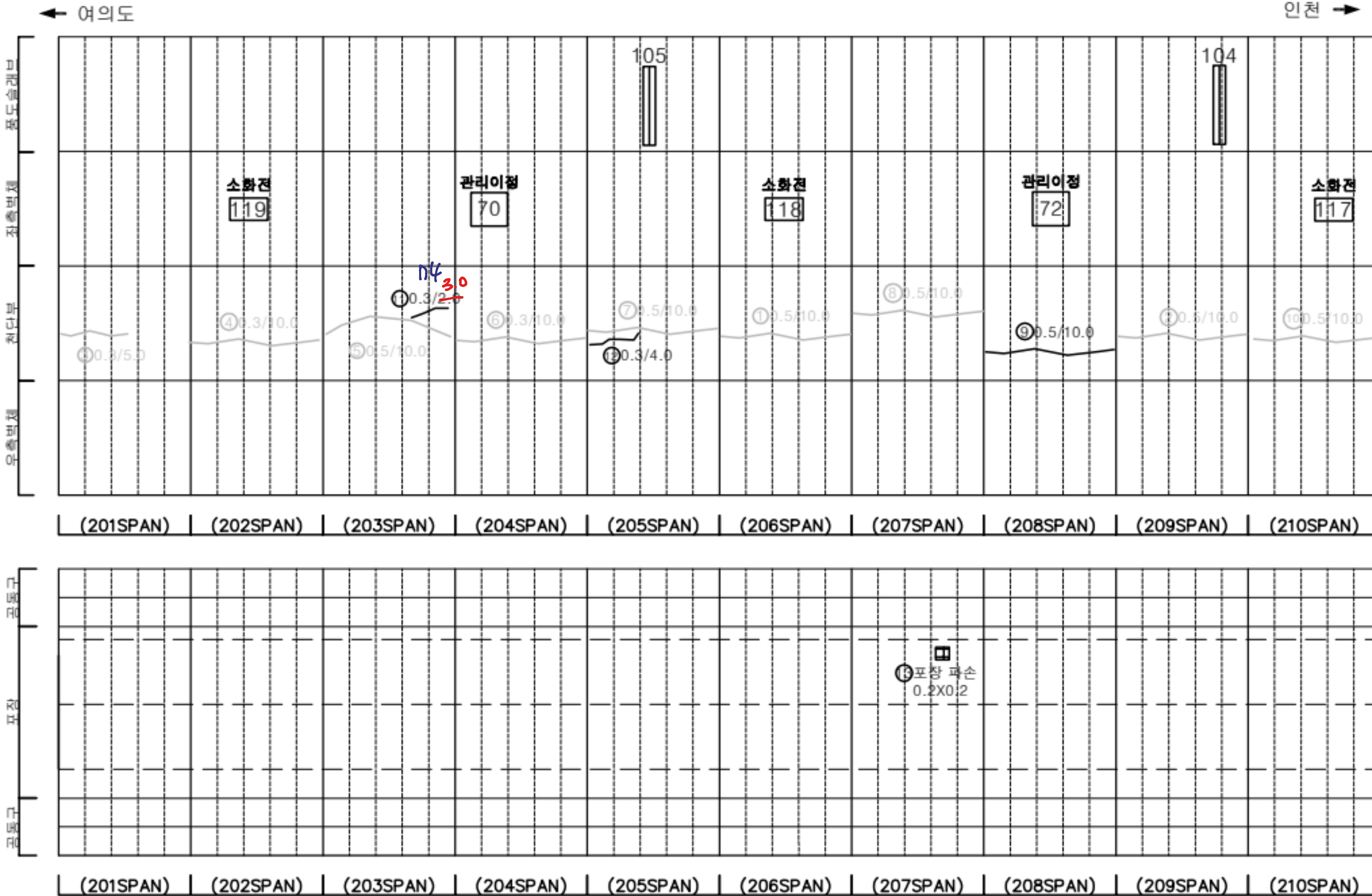
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 191~200구간                   |
| 도면번호 | 20                                              |

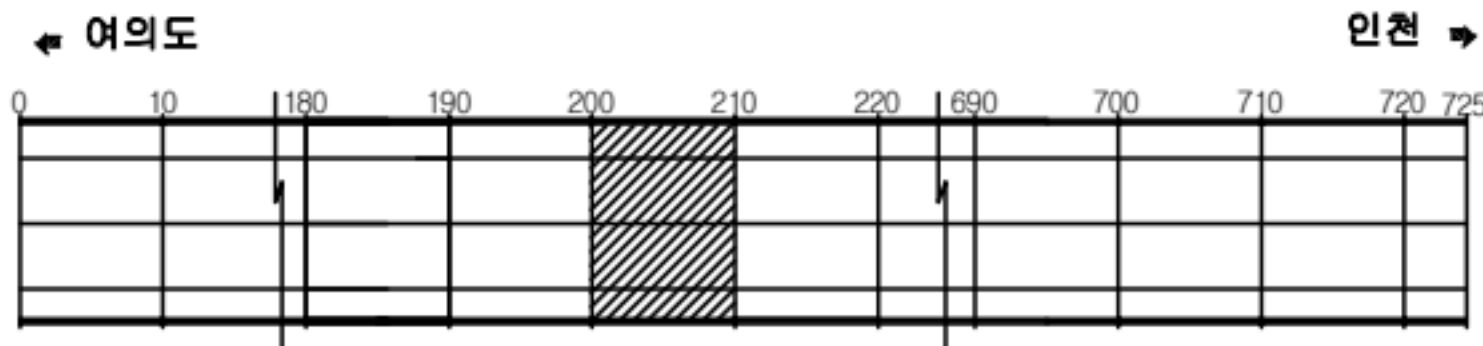


## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 206 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 209 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 23상      | 천단부 | S 201 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     | 25'상 보수 |
| 4  | 23상      | 천단부 | S 202 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23상      | 천단부 | S 203 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 23상      | 천단부 | S 204 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 23상      | 천단부 | S 205 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 23상      | 천단부 | S 207 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 23상      | 천단부 | S 208 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |         |
| 10 | 23상      | 천단부 | S 210 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 11 | 25상      | 천단부 | S 203 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       | -         | m              | 1  | 2.00     |         |
| 12 | 25상      | 천단부 | S 205 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     |         |
| 13 | 25하      | 포장부 | S 207 | 포장 파손        | -         | 0.2       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |         |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 슬론부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 201~210구간                   |
| 도면번호 | 21                                              |

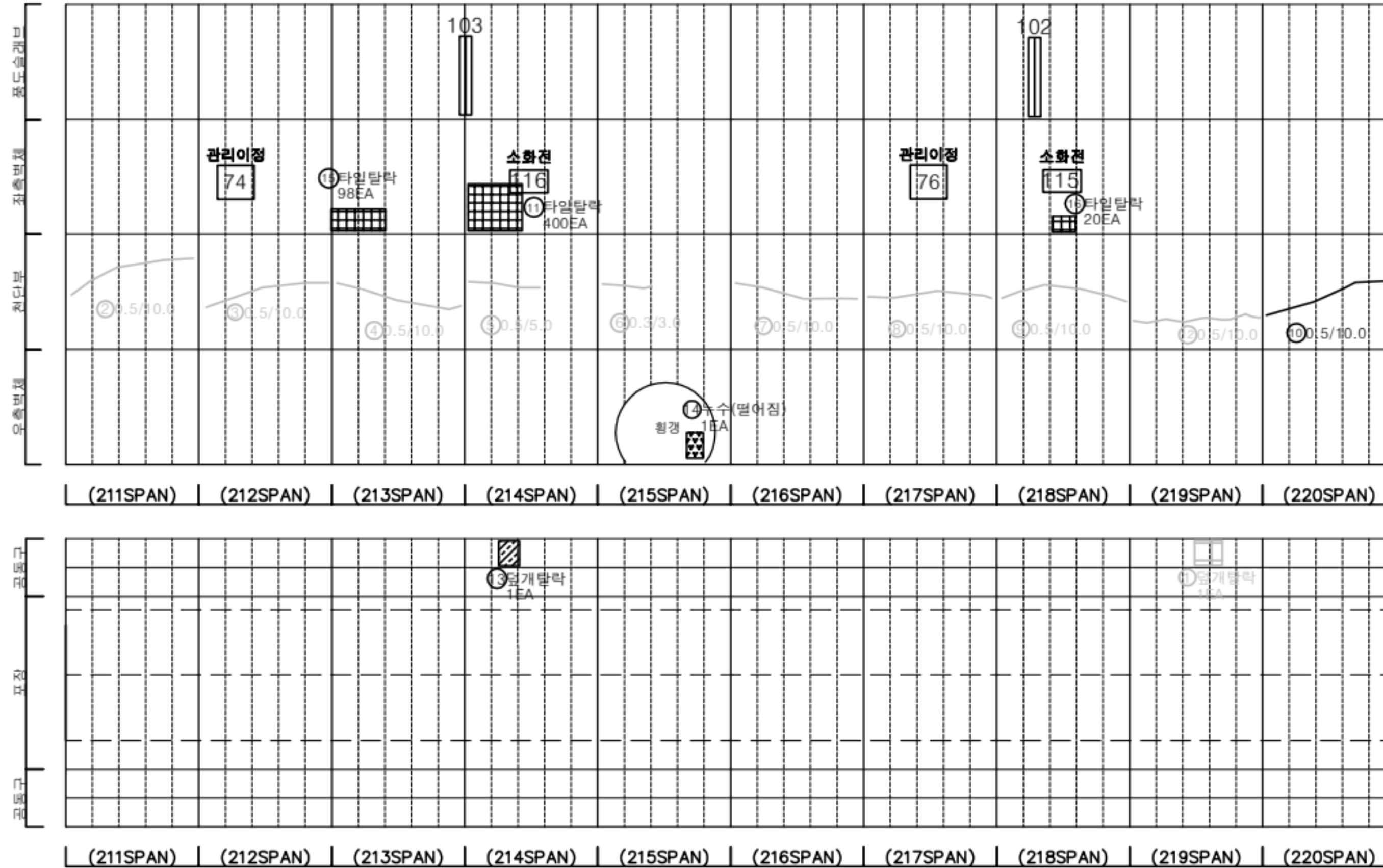


## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |     |          | 비고      |
|----|----------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|-----|----------|---------|
|    |          |       |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소  | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22하      | 공동구   | S 219 | 공동구 덮개발락     | -         | -         | -         | EA | 1   | 1.00     | 25'상 보수 |
| 2  | 23상      | 천단부   | S 211 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 23상      | 천단부   | S 212 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 23상      | 천단부   | S 213 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23상      | 천단부   | S 214 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 5.0       | -         | m  | 1   | 5.00     | 25'상 보수 |
| 6  | 23상      | 천단부   | S 215 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       | -         | m  | 1   | 3.00     | 25'상 보수 |
| 7  | 23상      | 천단부   | S 216 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 23상      | 천단부   | S 217 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 23상      | 천단부   | S 218 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 10 | 23상      | 천단부   | S 219 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    |         |
| 11 | 23하      | 측벽부   | S 214 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA | 400 | 400.00   | 손상증가    |
| 12 | 24상      | 천단부   | S 219 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 13 | 24상      | 공동구   | S 214 | 공동구 덮개발락     | -         | -         | -         | EA | 1   | 1.00     |         |
| 14 | 25상      | 비난연막경 | S 215 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA | 1   | 1.00     |         |
| 15 | 25하      | 측벽부   | S 213 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA | 98  | 98.00    |         |
| 16 | 25하      | 측벽부   | S 218 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA | 20  | 20.00    |         |
| 17 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 18 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 19 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 20 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 21 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 22 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 23 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 24 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 25 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 26 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 27 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 28 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 29 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 30 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 31 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 32 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 33 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 34 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 35 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 36 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 37 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 38 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 39 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |
| 40 |          |       |       |              |           |           |           |    |     |          |         |

← 여의도

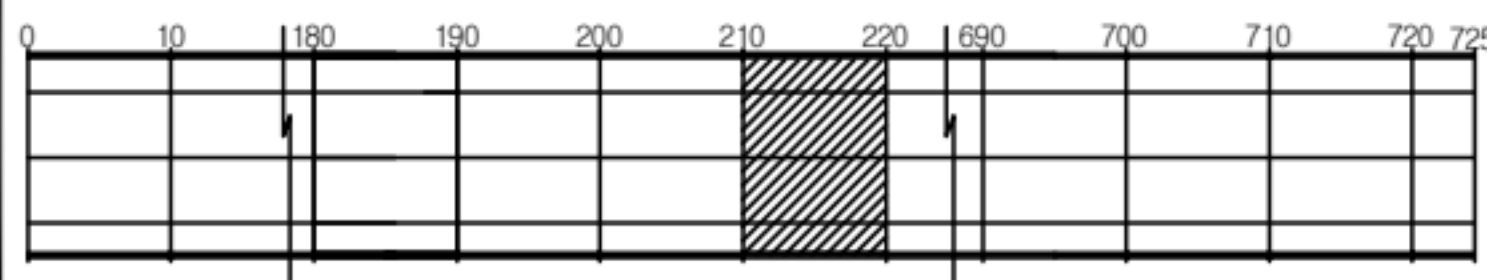
인천 →



KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



단면

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                |
|------|------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                       |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 211~220구간                  |
| 도면번호 | 22                                             |

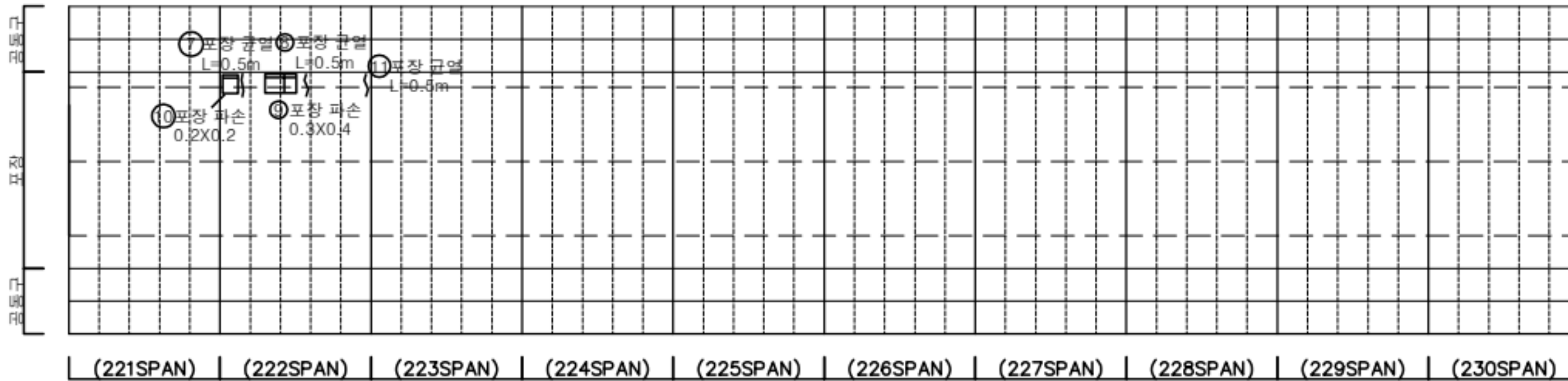
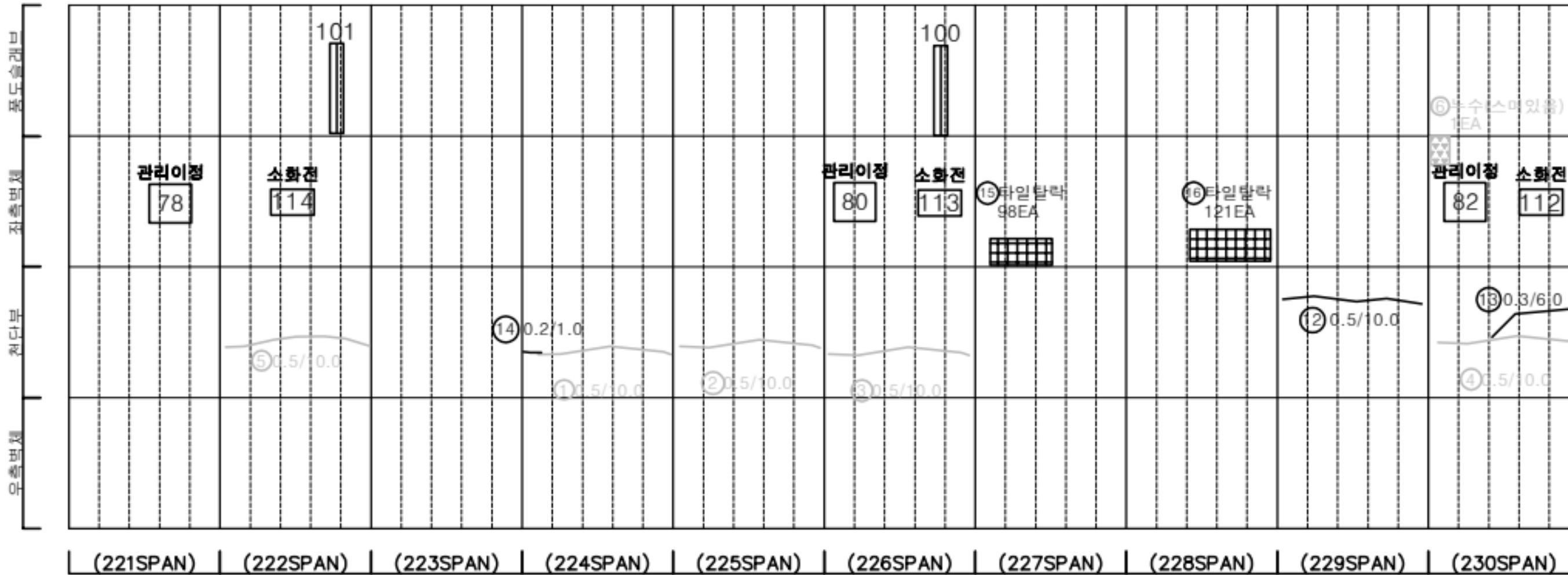


## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |     |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----|----------|---------|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소  | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 23상      | 천단부 | S 224 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 23상      | 천단부 | S 225 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 23상      | 천단부 | S 226 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 23상      | 천단부 | S 230 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23하      | 천단부 | S 222 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 23하      | 측벽부 | S 230 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 1   | 1.00     | 24'상 보수 |
| 7  | 24상      | 포장부 | S 222 | 포장 균열        | -         | 0.5       | -         | m              | 1   | 0.50     |         |
| 8  | 24상      | 포장부 | S 222 | 포장 균열        | -         | 0.5       | -         | m              | 1   | 0.50     |         |
| 9  | 24상      | 포장부 | S 222 | 포장 파손        | -         | 0.3       | 0.4       | m <sup>2</sup> | 1   | 0.12     |         |
| 10 | 24상      | 포장부 | S 222 | 포장 파손        | -         | 0.2       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1   | 0.04     |         |
| 11 | 24상      | 포장부 | S 222 | 포장 균열        | -         | 0.5       | -         | m              | 1   | 0.50     |         |
| 12 | 25상      | 천단부 | S 229 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1   | 10.00    |         |
| 13 | 25상      | 천단부 | S 230 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.6       | 6.0       | -         | m              | 1   | 6.00     |         |
| 14 | 25상      | 천단부 | S 224 | 균열(폭0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       | -         | m              | 1   | 1.00     |         |
| 15 | 25하      | 측벽부 | S 227 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA             | 98  | 98.00    |         |
| 16 | 25하      | 측벽부 | S 228 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA             | 121 | 121.00   |         |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |     |          |         |

← 여의도

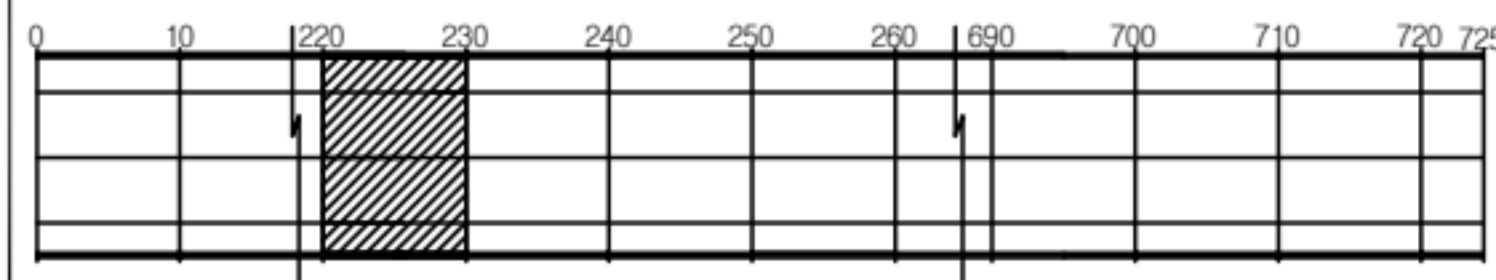
인천 →



KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



단면

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                |
|------|------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                       |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 221~230구간                  |
| 도면번호 | 23                                             |

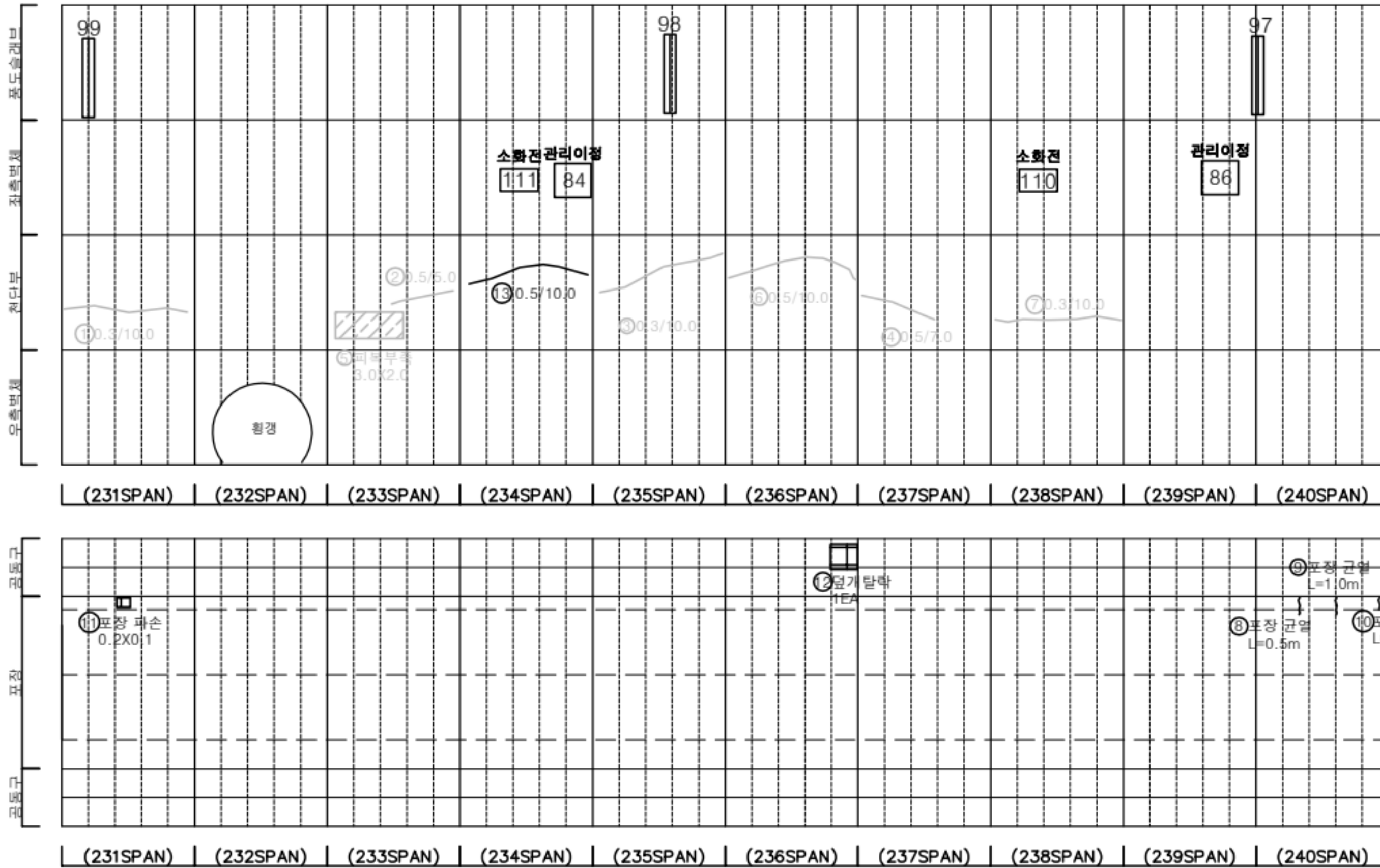


## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 23상      | 천단부 | S 231 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 23상      | 천단부 | S 233 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     | 25'상 보수 |
| 3  | 23상      | 천단부 | S 235 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 23상      | 천단부 | S 237 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 7.0       | -         | m              | 1  | 7.00     | 25'상 보수 |
| 5  | 23하      | 천단부 | S 233 | 파괴부족         | -         | 3.0       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     | 25'상 보수 |
| 6  | 23상      | 천단부 | S 236 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 23하      | 천단부 | S 238 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 24상      | 포장부 | S 240 | 포장 균열        | -         | 0.5       | -         | m              | 1  | 0.50     |         |
| 9  | 24상      | 포장부 | S 240 | 포장 균열        | -         | 1.0       | -         | m              | 1  | 1.00     |         |
| 10 | 24상      | 포장부 | S 240 | 포장 균열        | -         | 0.5       | -         | m              | 1  | 0.50     |         |
| 11 | 24하      | 포장부 | S 231 | 포장 파손        | -         | 0.2       | 0.1       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 12 | 25상      | 공동구 | S 236 | 공동구 덮개탈락     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 13 | 25상      | 천단부 | S 234 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |         |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |

← 여의도

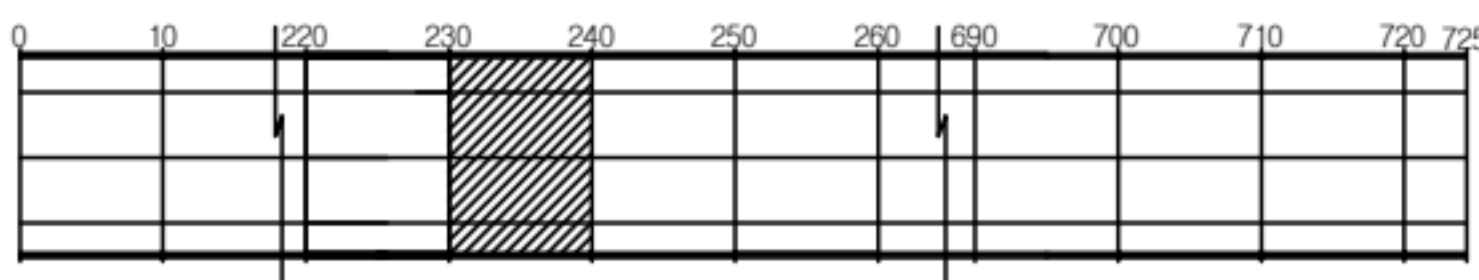
인천 →



KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



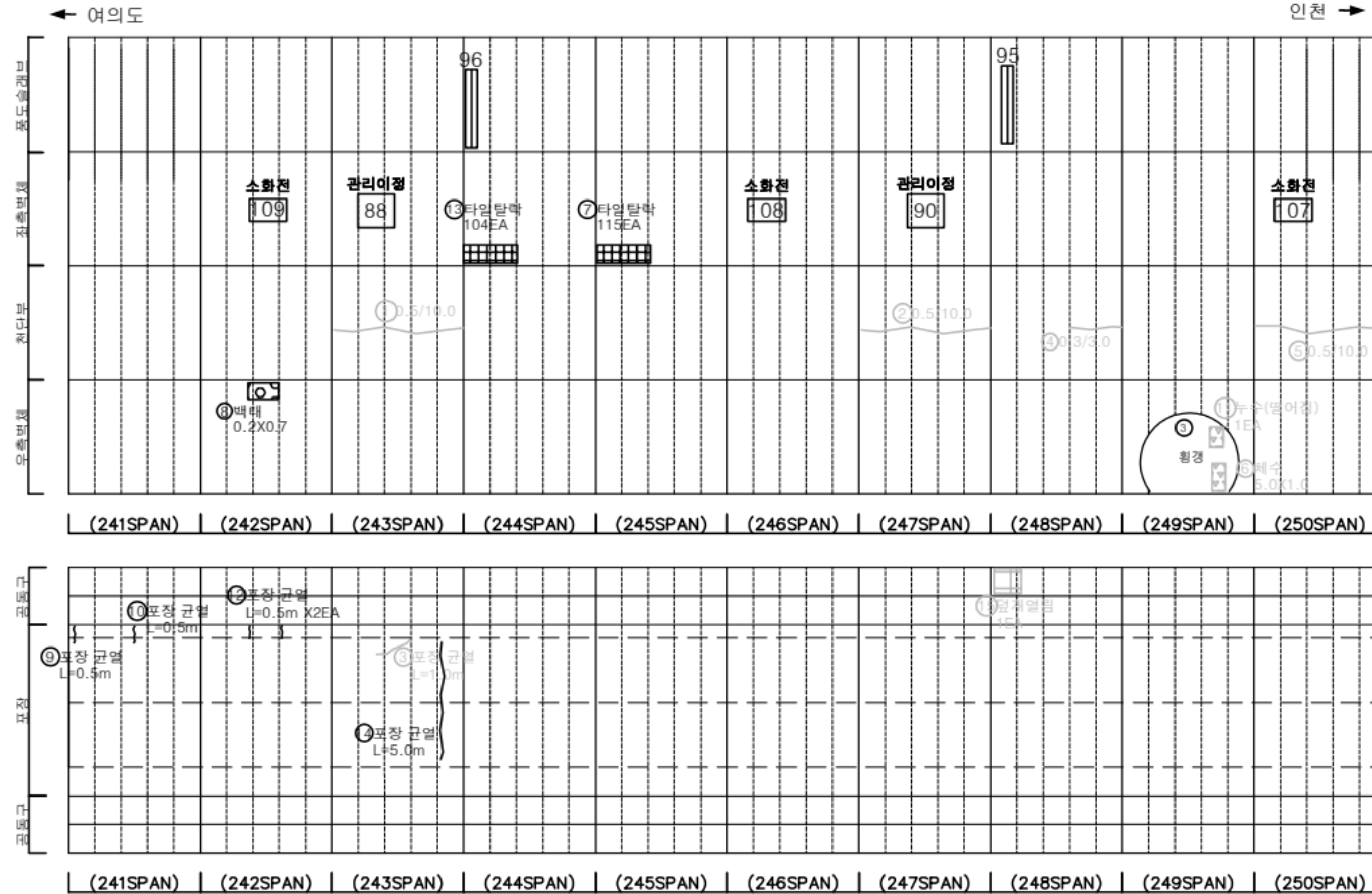
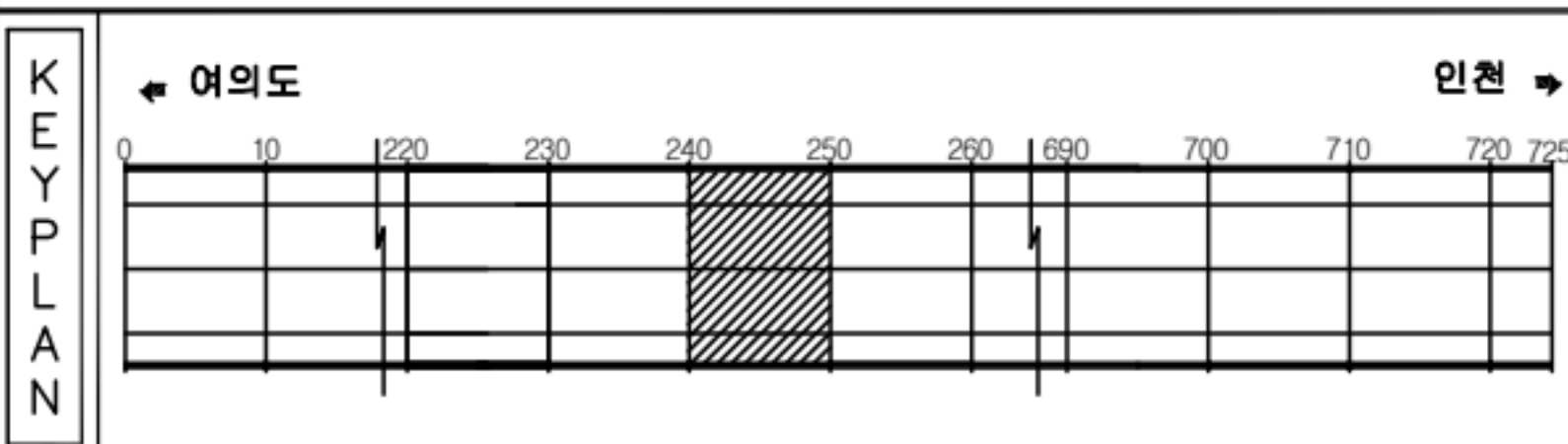
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 슬래브 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 231~240구간                   |
| 도면번호 | 24                                              |



## 손상물량표

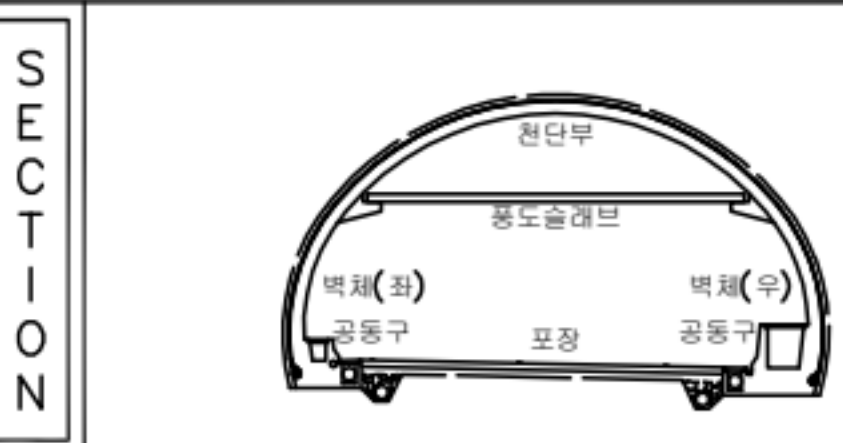
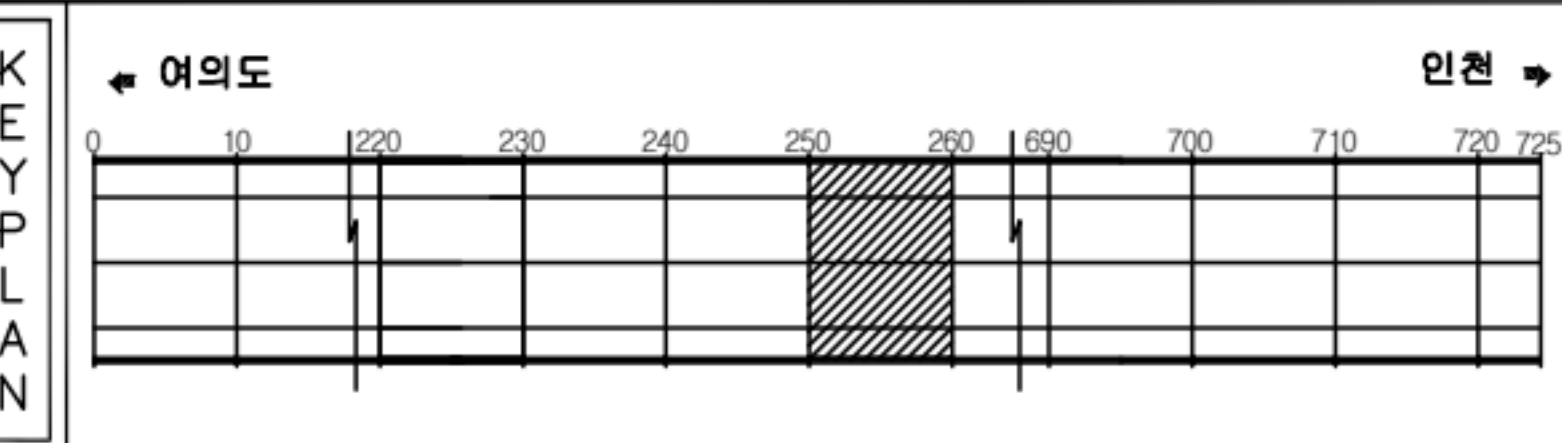
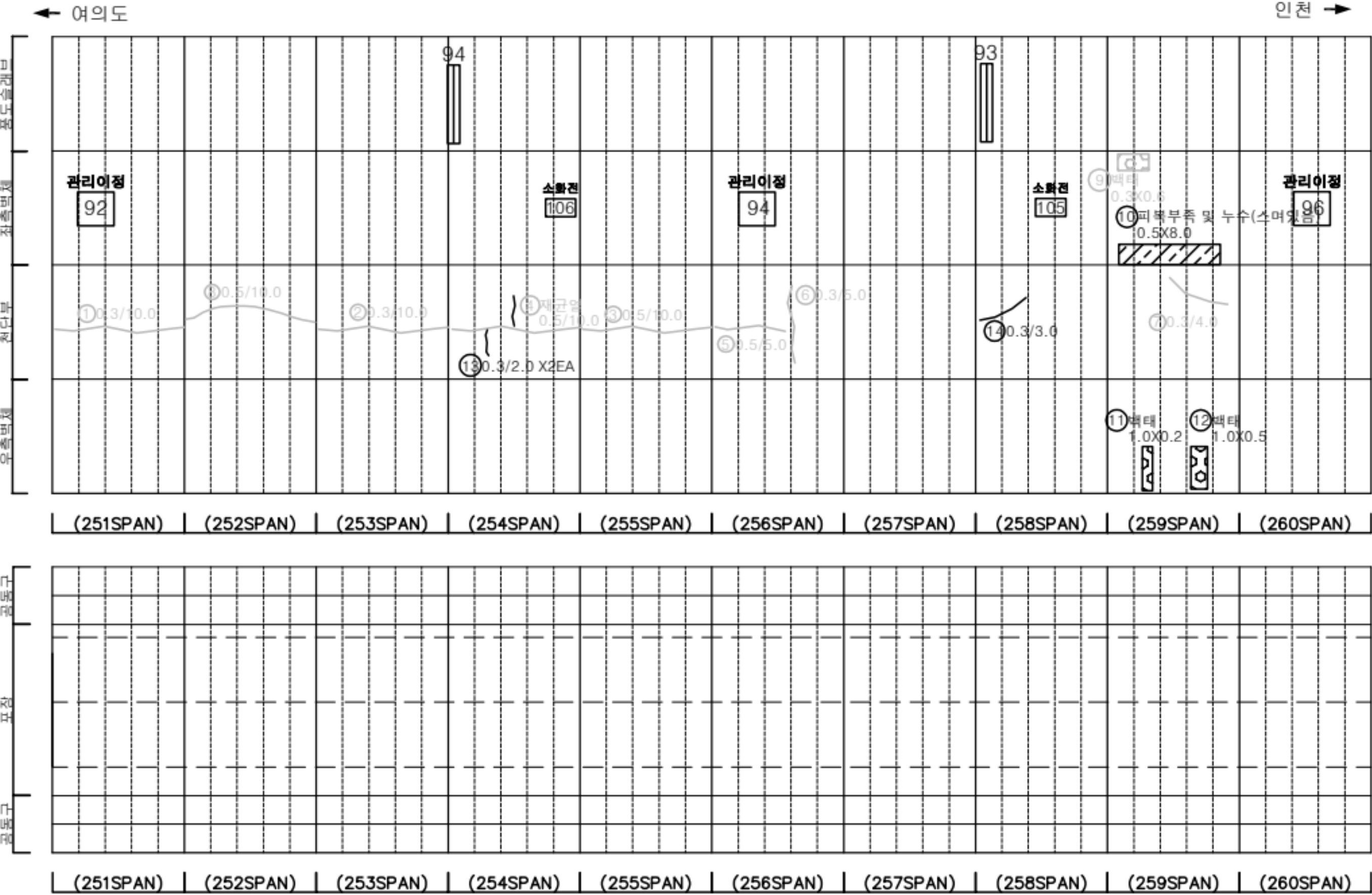
[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|
| 표<br>제 |  | 균열      |  | 광상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 세수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
|        |  | 누수, 습기부 |  | 색 띠    |  | 외적물  |                                                          |
|        |  | 철근노출    |  | 철 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 241~250구간                   |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번 호<br>25                                            |



손상물량표

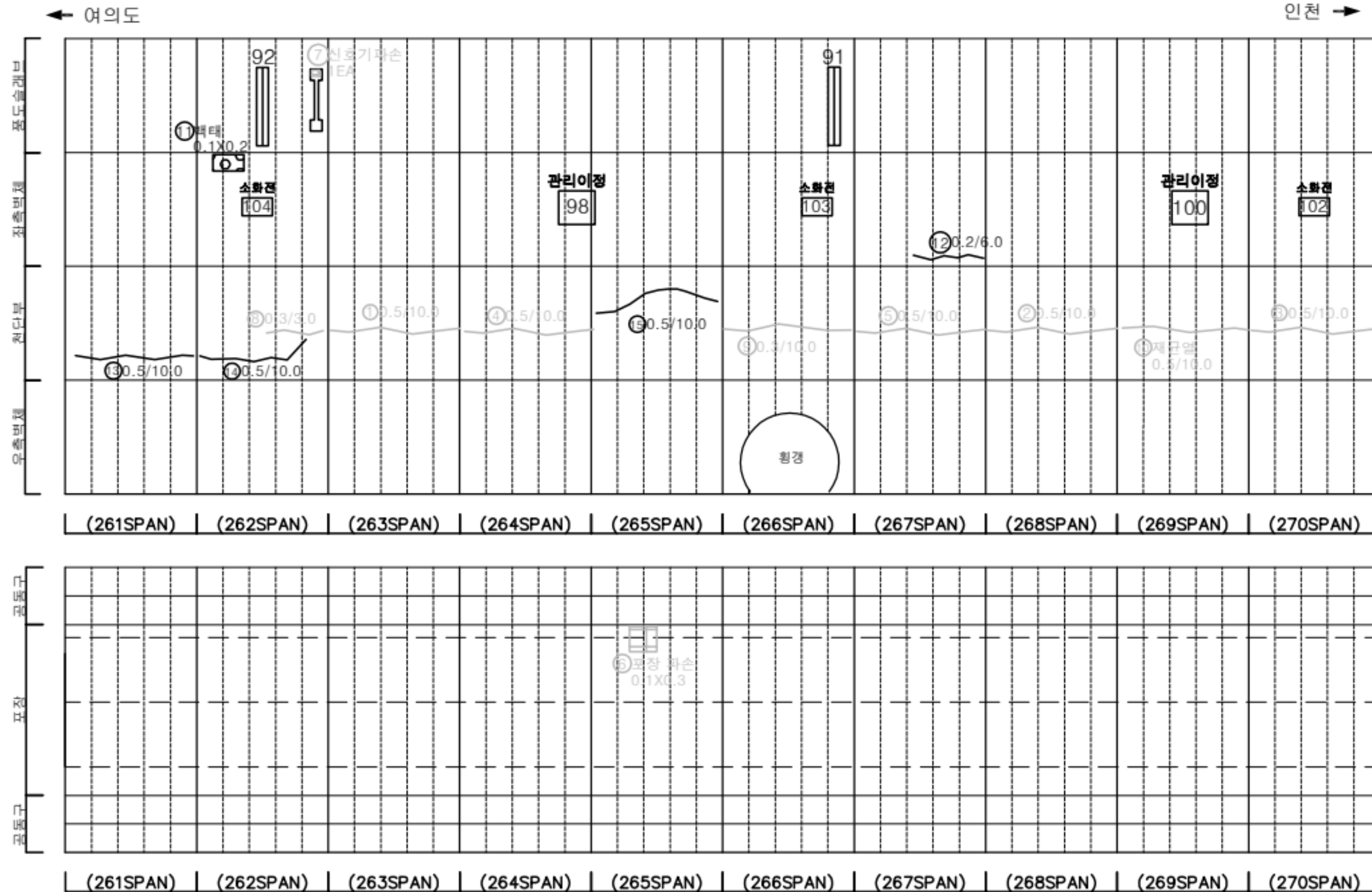
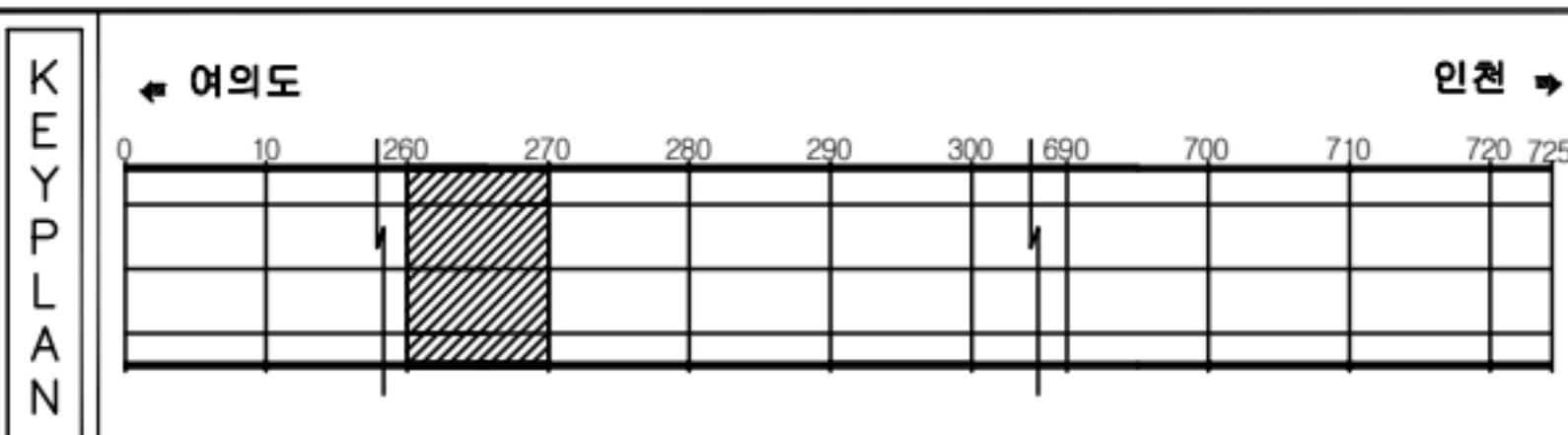
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용            | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 251 | 균열(폭0.3mm이상)    | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 253 | 균열(폭0.3mm이상)    | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 255 | 균열(폭0.3mm이상)    | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 4  | 22하  | 천단부 | S 254 | 재균열(폭0.3mm이상)   | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 256 | 균열(폭0.3mm이상)    | 0.5       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     | 25'상 보수 |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 256 | 균열(폭0.3mm이상)    | 0.3       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     | 24'상 보수 |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 259 | 균열(폭0.3mm이상)    | 0.3       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 25'상 보수 |
| 8  | 23하  | 천단부 | S 252 | 균열(폭0.3mm이상)    | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 23하  | 측벽부 | S 259 | 벽태              | -         | 0.3       | 0.6       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.18     | 25'하 보수 |
| 10 | 24상  | 측벽부 | S 259 | 외벽부쪽 및 누수(스머윌음) | -         | 0.5       | 8.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     | 손상변경    |
| 11 | 25상  | 측벽부 | S 259 | 벽태              | -         | 1.0       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |         |
| 12 | 25상  | 측벽부 | S 259 | 벽태              | -         | 1.0       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     |         |
| 13 | 25상  | 천단부 | S 254 | 균열(폭0.3mm이상)    | 0.3       | 2.0       | -         | m              | 2  | 4.00     |         |
| 14 | 25상  | 천단부 | S 258 | 균열(폭0.3mm이상)    | 0.3       | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     |         |
| 15 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |                 |           |           |           |                |    |          |         |



|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 철하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 251~260구간                   |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 26                                              |



## 손상물량표

[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                        |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|
| 표<br>면 |  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료본리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                      |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |                                        |
|        |  | 누수, 순환부 |  | 폐 폐    |  | 퇴적물  |                                        |
|        |  | 침강노출    |  | 축하     |  | 열화   | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 261~270구간 |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>27                          |
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                        |

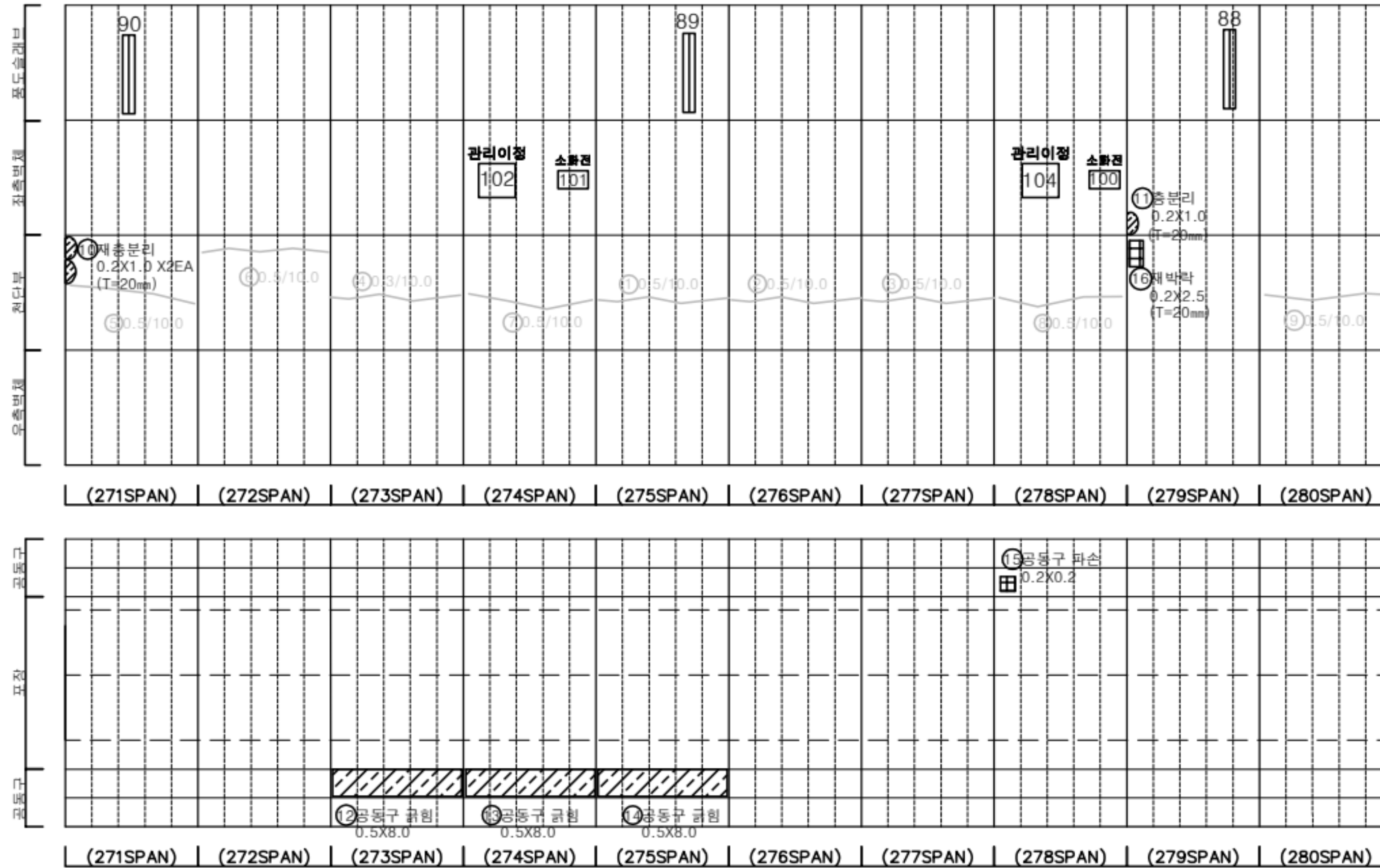


## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 275 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 276 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 22상      | 천단부 | S 277 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 22하      | 천단부 | S 273 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23상      | 천단부 | S 271 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 23상      | 천단부 | S 272 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 23상      | 천단부 | S 274 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 23상      | 천단부 | S 278 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 23상      | 천단부 | S 280 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 10 | 24상      | 천단부 | S 271 | 재충분리         | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.40     |         |
| 11 | 24상      | 측벽부 | S 279 | 충분리          | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |         |
| 12 | 24하      | 공동구 | S 273 | 공동구 균형       | -         | 0.5       | 8.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |         |
| 13 | 24하      | 공동구 | S 274 | 공동구 균형       | -         | 0.5       | 8.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |         |
| 14 | 24하      | 공동구 | S 275 | 공동구 균형       | -         | 0.5       | 8.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |         |
| 15 | 25상      | 공동구 | S 278 | 공동구 파손       | -         | 0.2       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |         |
| 16 | 25상      | 천단부 | S 279 | 재박락          | -         | 0.2       | 2.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     |         |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |

← 여의도

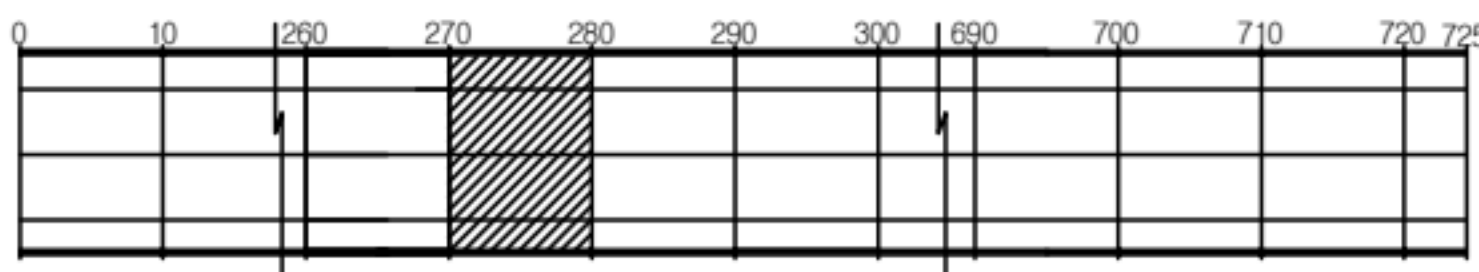
인천 →



KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



판례

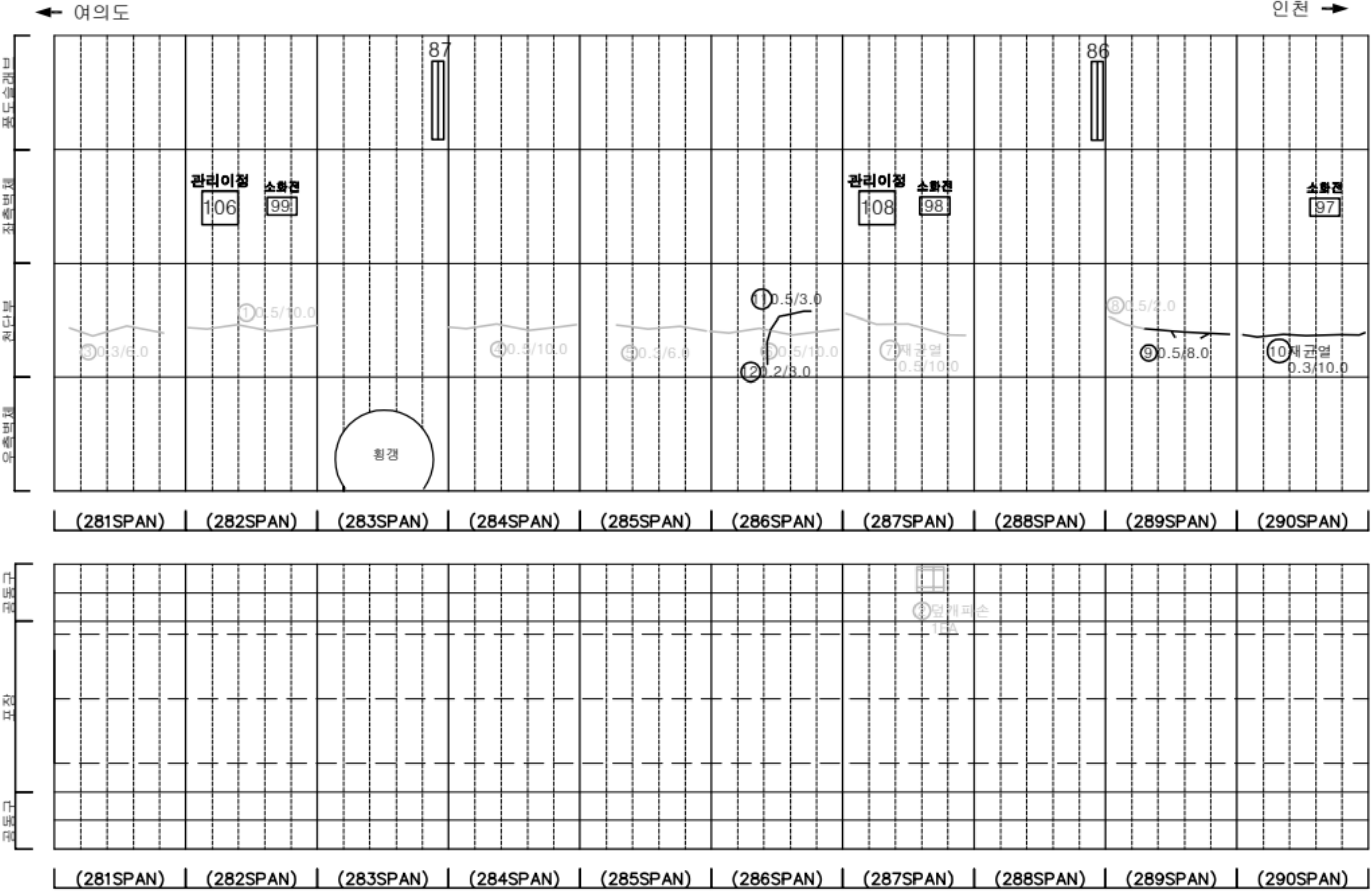
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 271~280구간                   |
| 도면번호 | 28                                              |

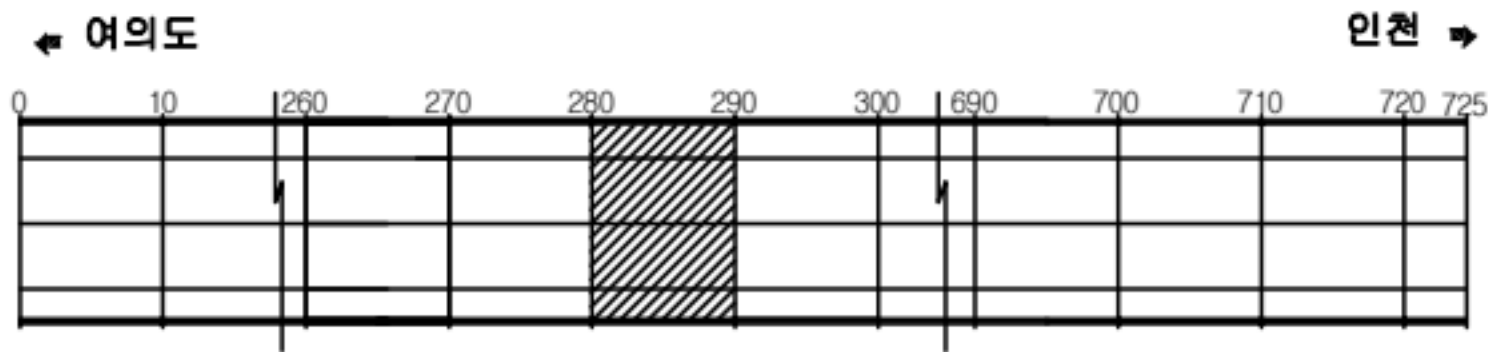


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 282 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 2  | 22상  | 공동구 | S 287 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 281 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     | 25'상 보수 |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 284 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 285 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     | 25'상 보수 |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 286 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 287 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 23상  | 천단부 | S 289 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 2.0       | -         | m  | 1  | 2.00     | 25'상 보수 |
| 9  | 23상  | 천단부 | S 289 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     |         |
| 10 | 24상  | 천단부 | S 290 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 11 | 25상  | 천단부 | S 286 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     |         |
| 12 | 25상  | 천단부 | S 286 | 균열(폭0.3mm미만)  | 0.2       | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     |         |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



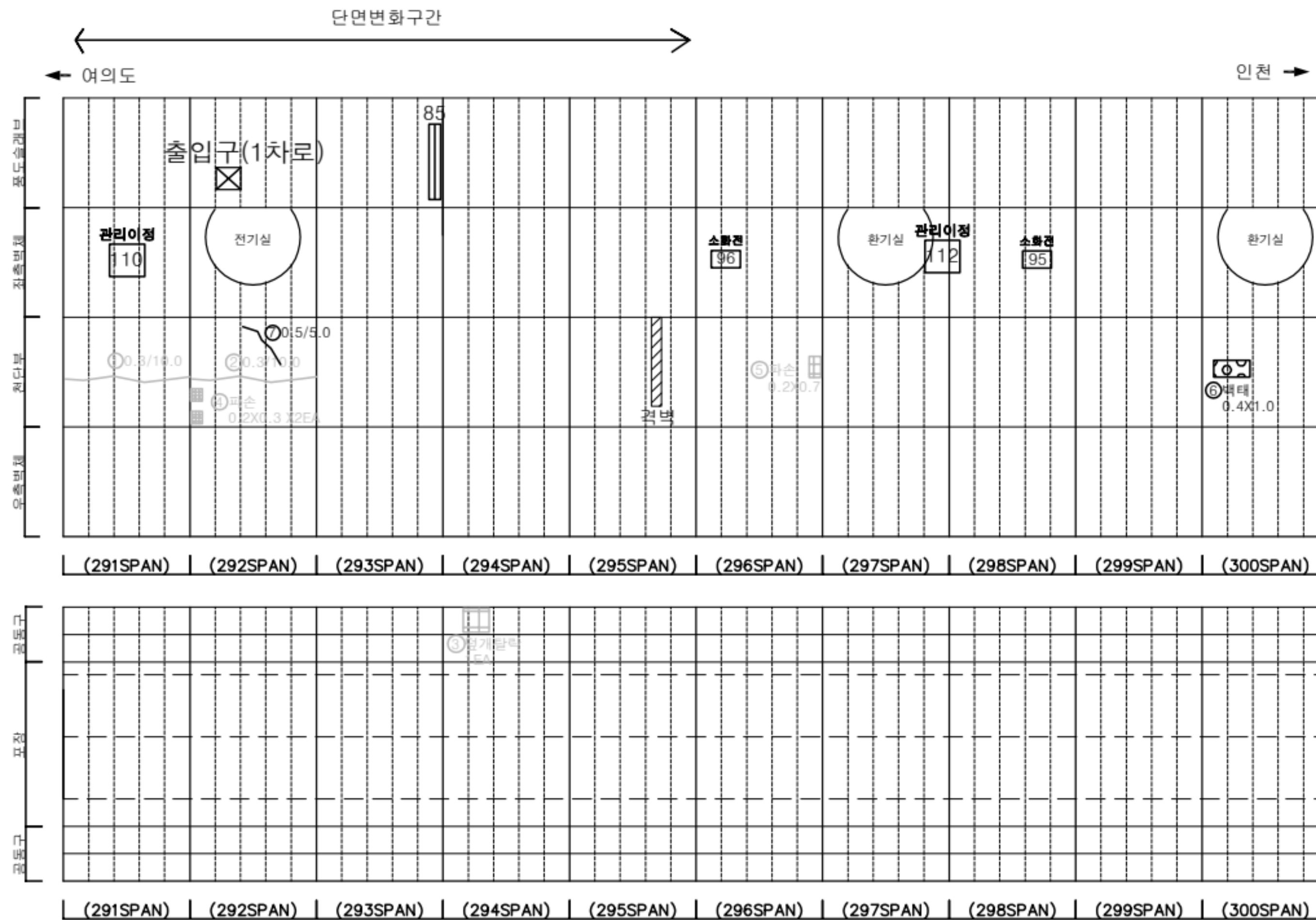
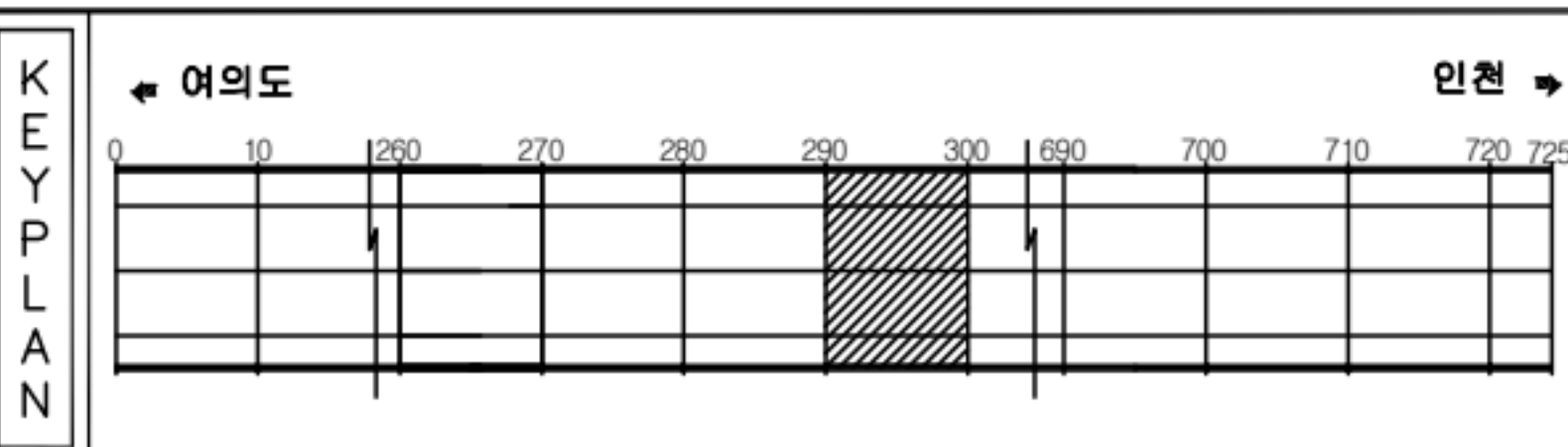
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 281~290구간                   |
| 도면번호 | 29                                              |



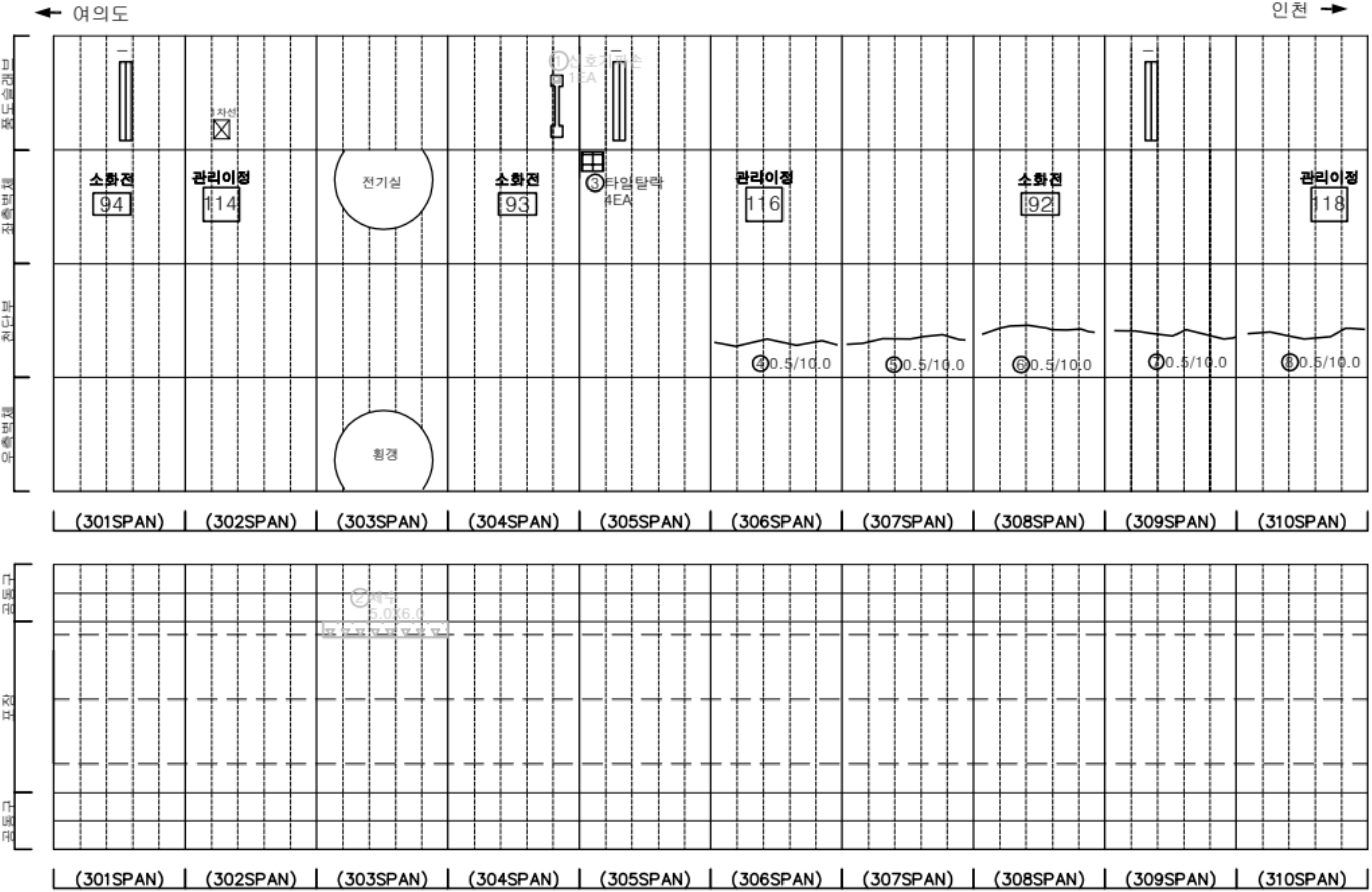
## 손상물량표

[illegible]

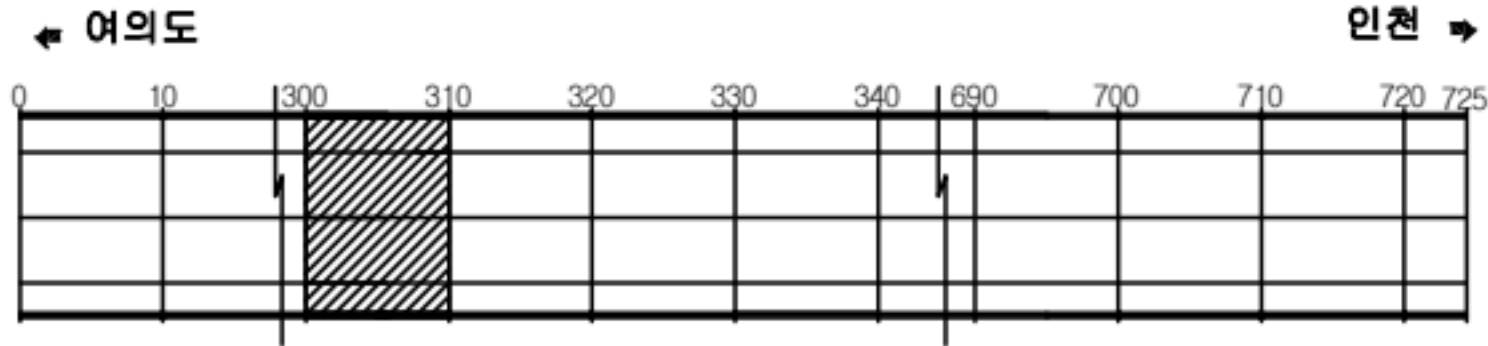
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                              |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| 표<br>지 |  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료본리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                            |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 세수   | 용 역 명<br><br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
|        |  | 누수, 습관부 |  | 배척     |  | 퇴적물  |                                                              |
|        |  | 침강노출    |  | 축하     |  | 얼화   | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 291~300구간                       |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번 호<br>30                                                |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 23상      | 부대시설 | S 304 | 신호기파손        | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24'하 보수 |
| 2  | 24상      | 포장부  | S 303 | 채수           | -         | 5.0       | 6.0       | m  | 1  | 30.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 24상      | 측벽부  | S 305 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA | 4  | 4.00     |         |
| 4  | 24상      | 천단부  | S 306 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 24상      | 천단부  | S 307 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 6  | 24상      | 천단부  | S 308 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 7  | 24상      | 천단부  | S 309 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 24상      | 천단부  | S 310 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 10 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

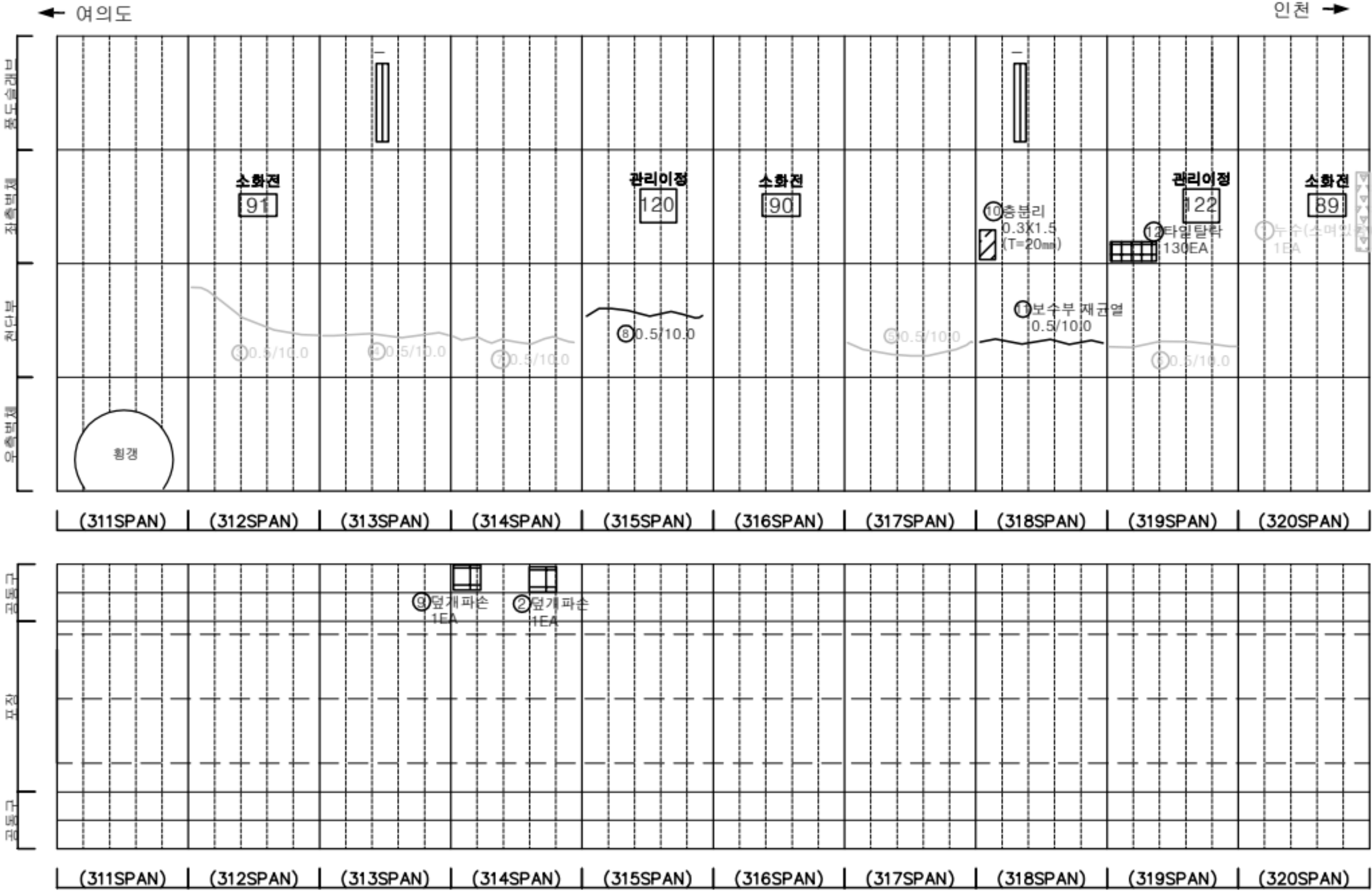
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철화     | 열화   |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 301~310구간                   |
| 도면번호 | 31                                              |



손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용              | 손상현황  |       |       |                |     |        | 비고      |
|----|------|-----|-------|-------------------|-------|-------|-------|----------------|-----|--------|---------|
|    |      |     |       |                   | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소  | 총합물량   |         |
| 1  | 22상  | 측벽부 | S 320 | 누수(스머릿음)          | -     | -     | -     | EA             | 1   | 1.00   | 24'상 보수 |
| 2  | 22하  | 공동구 | S 314 | 공동구 덮개파손          | -     | -     | -     | EA             | 1   | 1.00   |         |
| 3  | 23하  | 천단부 | S 312 | 균열(폭0.3mm이상)      | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1   | 10.00  | 25'상 보수 |
| 4  | 23하  | 천단부 | S 313 | 균열(폭0.3mm이상)      | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1   | 10.00  | 25'상 보수 |
| 5  | 23하  | 천단부 | S 317 | 균열(폭0.3mm이상)      | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1   | 10.00  | 25'상 보수 |
| 6  | 23하  | 천단부 | S 319 | 균열(폭0.3mm이상)      | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1   | 10.00  | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 314 | 균열(폭0.3mm이상)      | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1   | 10.00  | 25'상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 315 | 균열(폭0.3mm이상)      | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1   | 10.00  |         |
| 9  | 24상  | 공동구 | S 314 | 공동구 덮개파손          | -     | -     | -     | EA             | 1   | 1.00   |         |
| 10 | 24하  | 측벽부 | S 318 | 충분리               | -     | 0.3   | 1.5   | m <sup>2</sup> | 1   | 0.45   |         |
| 11 | 25상  | 천단부 | S 318 | 보수부 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1   | 10.00  |         |
| 12 | 25상  | 측벽부 | S 319 | 타일탈락              | -     | -     | -     | EA             | 130 | 130.00 |         |
| 13 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 14 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 15 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 16 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 17 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 18 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 19 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 20 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 21 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 22 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 23 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 24 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 25 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 26 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 27 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 28 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 29 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 30 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 31 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 32 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 33 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 34 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 35 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 36 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 37 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 38 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 39 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |
| 40 |      |     |       |                   |       |       |       |                |     |        |         |



KEY PLAN

← 여의도

0 10 1300 310 320 330 340 690 700 710 720 725

→ 인천

SECTION

판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발주처

서울터널주식회사

용역명

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검) (2025,하반기)

도면명

신월여의지하도로-여의도방향 NATM 311~320구간

도면번호

32

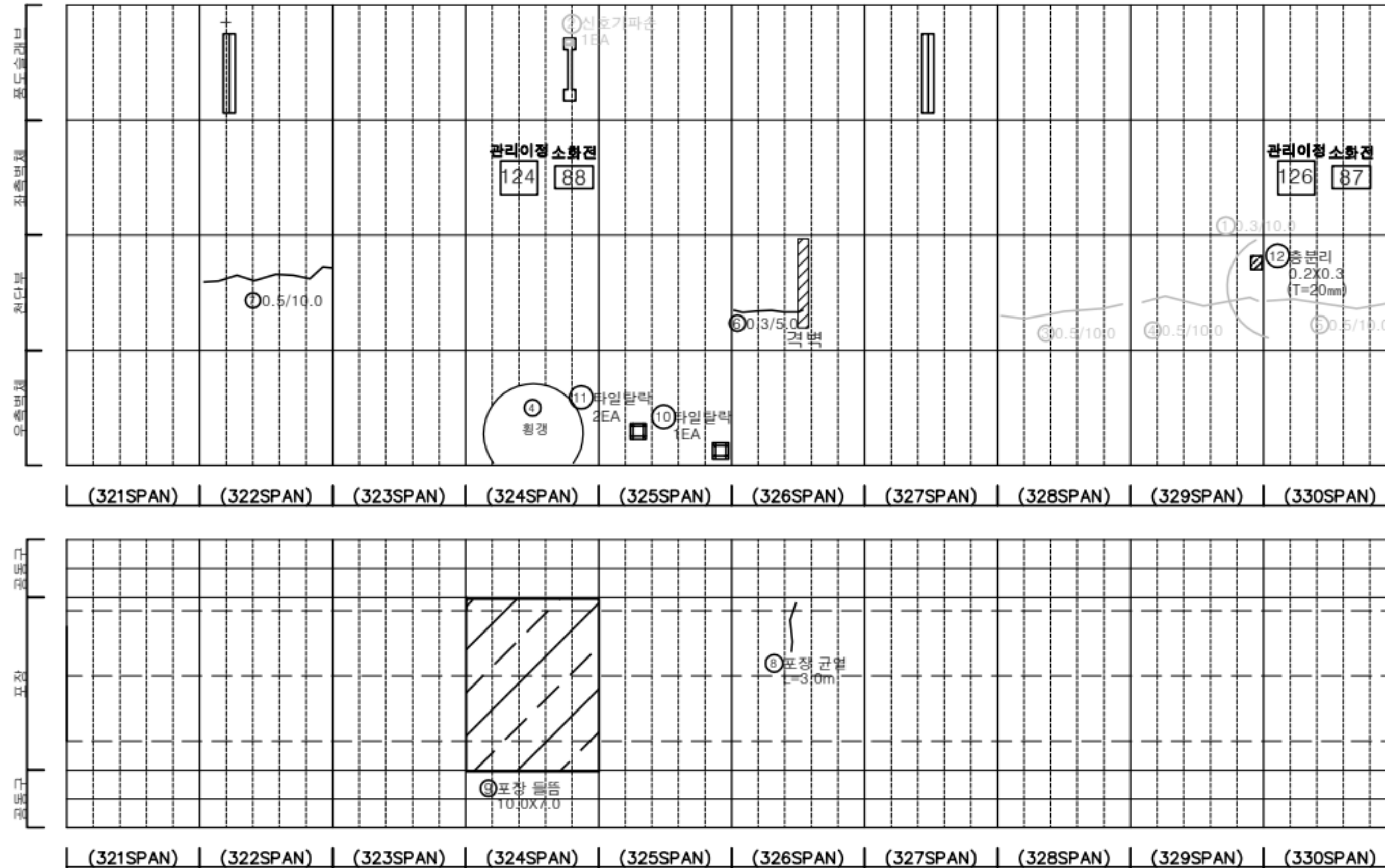


## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|----------|------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |      |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부  | S 329 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 23상      | 부대시설 | S 324 | 신호기파손        | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 3  | 23상      | 천단부  | S 328 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 23상      | 천단부  | S 329 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23상      | 천단부  | S 330 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 23하      | 천단부  | S 326 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     |         |
| 7  | 23상      | 천단부  | S 322 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 8  | 24상      | 포장부  | S 326 | 포장 균열        | -         | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     |         |
| 9  | 24상      | 포장부  | S 324 | 포장 들뜸        | -         | 10.0      | 7.0       | m² | 1  | 70.00    |         |
| 10 | 24하      | 측벽부  | S 325 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 11 | 25하      | 측벽부  | S 325 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     |         |
| 12 | 25하      | 천단부  | S 329 | 충분리          | -         | 0.2       | 0.3       | m² | 1  | 0.06     |         |
| 13 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |      |       |              |           |           |           |    |    |          |         |

← 여의도

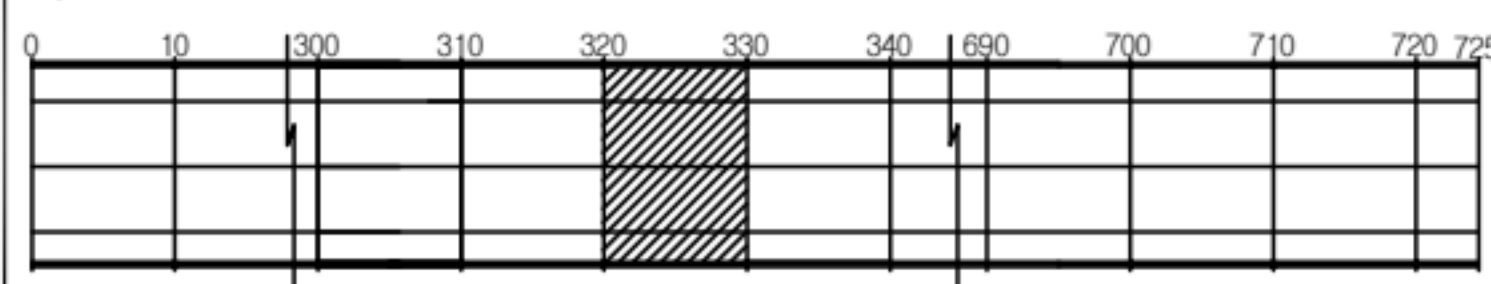
인천 →



KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



단면

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   |
| 누수, 슬관부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 321~330구간                   |
| 도면번호 | 33                                              |

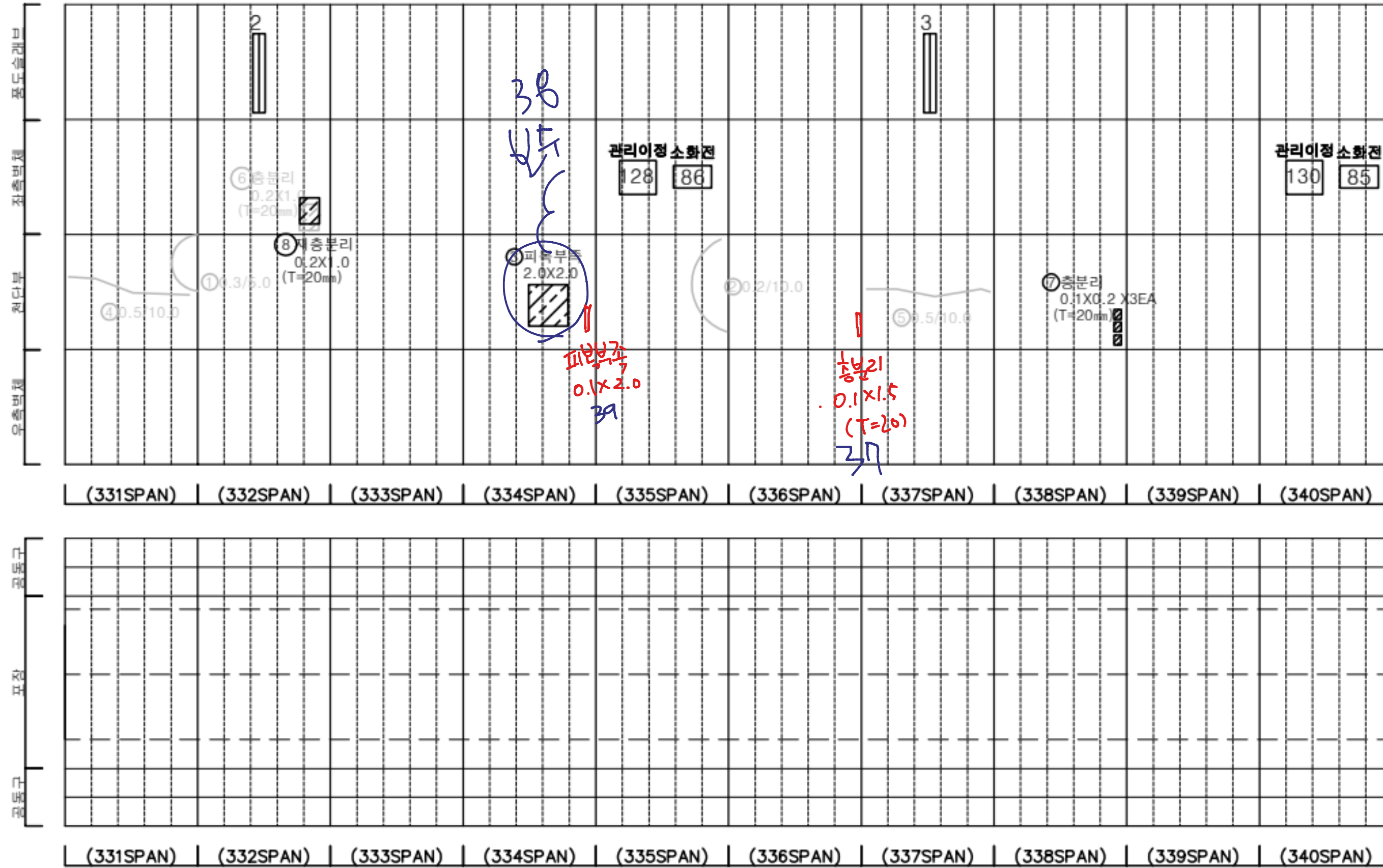


## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부 | S 331 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     | 25'상 보수 |
| 2  | 22상      | 천단부 | S 335 | 균열(폭0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 22하      | 천단부 | S 334 | 피복부족         | -         | 2.0       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |         |
| 4  | 23상      | 천단부 | S 331 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23상      | 천단부 | S 337 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 24상      | 측벽부 | S 332 | 충분리          | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 25'상 보수 |
| 7  | 25상      | 천단부 | S 338 | 충분리          | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 3  | 0.06     |         |
| 8  | 25하      | 측벽부 | S 332 | 재충분리         | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |         |
| 9  |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |

← 여의도

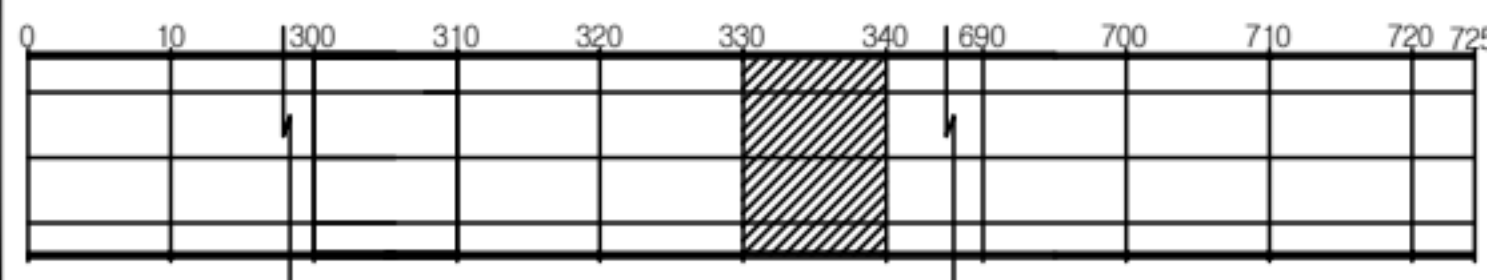
인천 →



KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  |

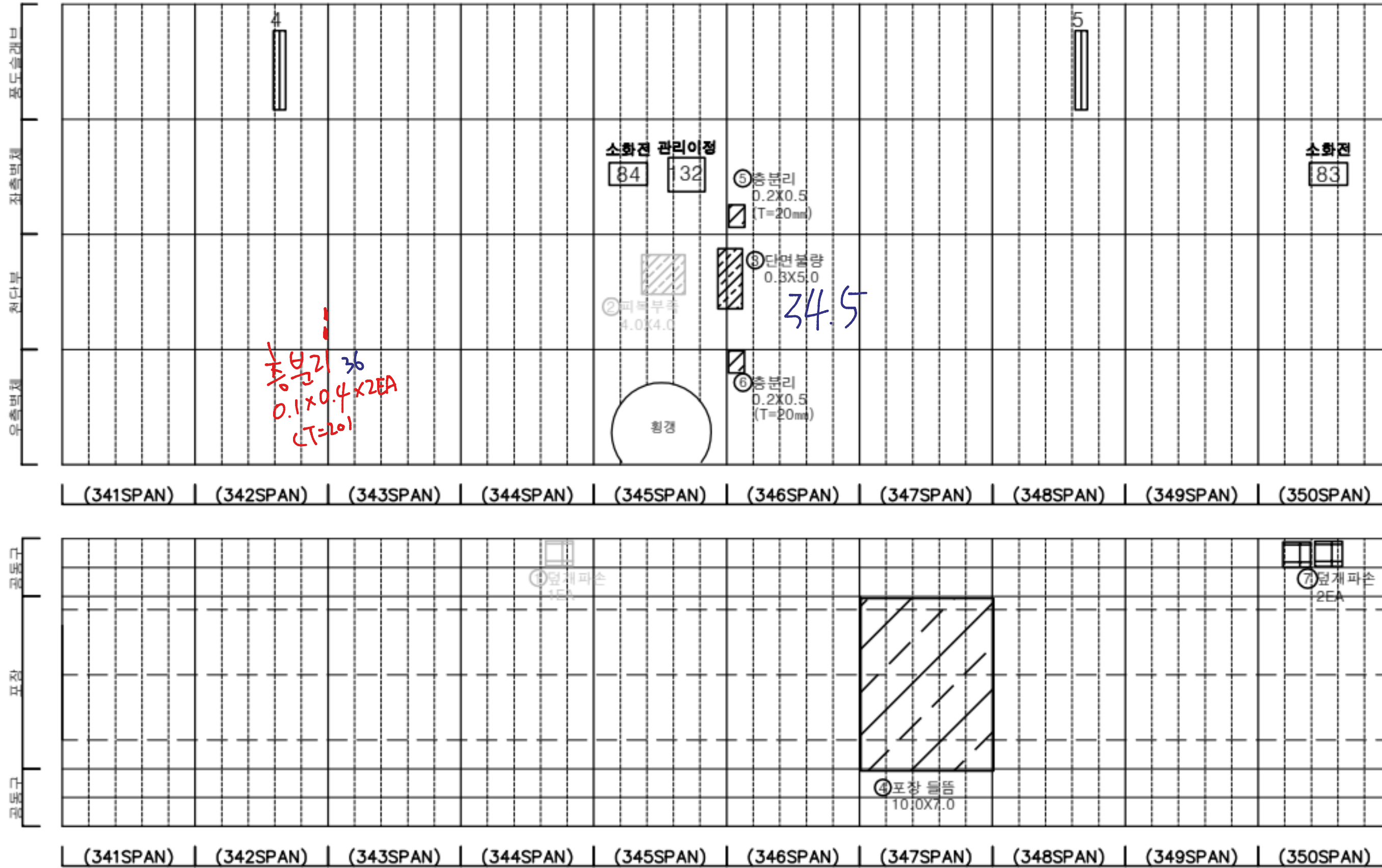
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 331~340구간                   |
| 도면번호 | 34                                              |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용     | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고       |
|----|----------|-----|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----------|
|    |          |     |       |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |          |
| 1  | 22하      | 공동구 | S 344 | 공동구 덮개파손 | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24' 하 보수 |
| 2  | 23상      | 천단부 | S 345 | 파괴부속     | -         | 4.0       | 4.0       | m² | 1  | 16.00    | 24' 하 보수 |
| 3  | 23상      | 천단부 | S 345 | 단면불량     | -         | 0.3       | 5.0       | m² | 1  | 1.50     |          |
| 4  | 24상      | 포장부 | S 347 | 포장 들뜸    | -         | 10.0      | 7.0       | m² | 1  | 70.00    |          |
| 5  | 24하      | 측벽부 | S 346 | 충분리      | -         | 0.2       | 0.5       | m² | 1  | 0.10     |          |
| 6  | 24하      | 측벽부 | S 346 | 충분리      | -         | 0.2       | 0.5       | m² | 1  | 0.10     |          |
| 7  | 24하      | 공동구 | S 350 | 공동구 덮개파손 | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     |          |
| 8  |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 9  |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 10 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 11 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 12 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 13 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 14 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 15 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 16 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 17 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 18 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 19 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 20 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 21 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 22 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 23 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 24 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 25 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 26 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 27 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 28 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 29 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 30 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 31 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 32 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 33 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 34 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 35 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 36 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 37 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 38 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 39 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |
| 40 |          |     |       |          |           |           |           |    |    |          |          |

← 여의도

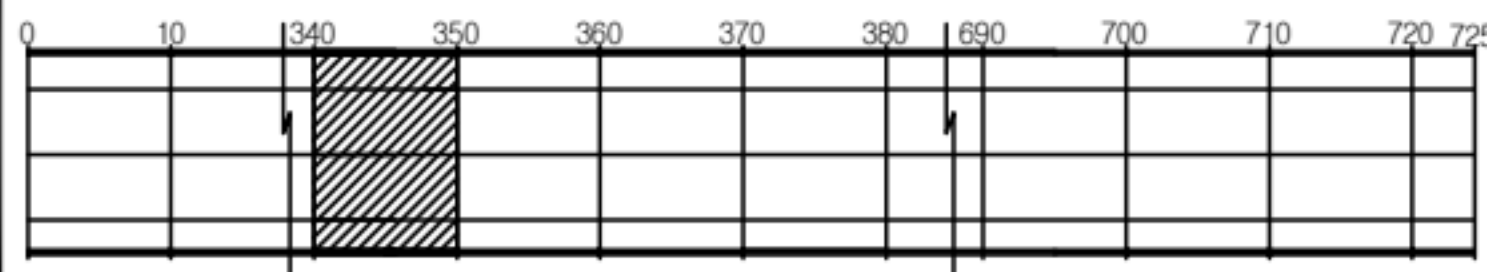
인천 →



KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 슬관부 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철하     | 열화   |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 341~350구간                   |
| 도면번호 | 35                                              |

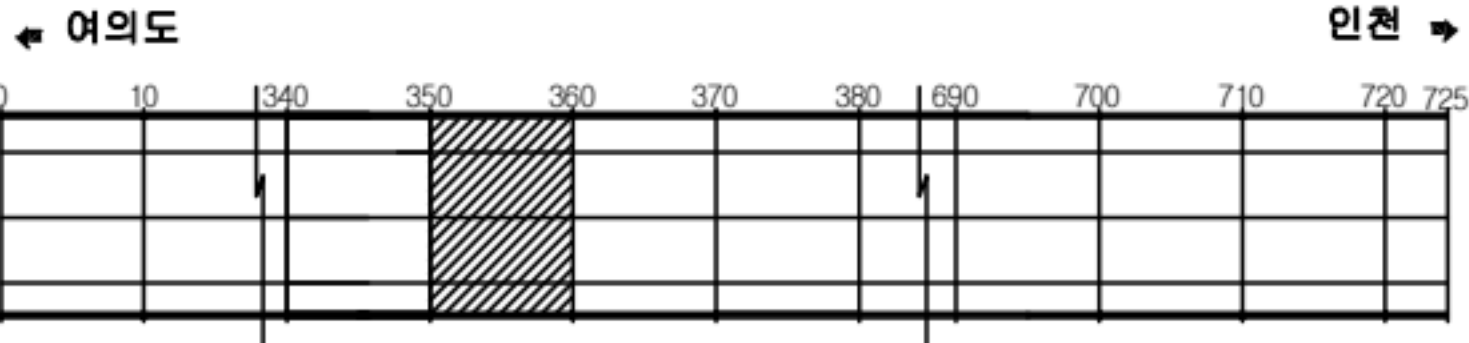


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용      | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고       |
|----|------|-----|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----------|
|    |      |     |       |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |          |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 356 | 박리        | -         | 0.2       | 0.5       | m  | 2  | 0.20     | 24' 하 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 360 | 파괴부족      | -         | 4.0       | 1.0       | m  | 1  | 4.00     | 24' 하 보수 |
| 3  | 22하  | 공동구 | S 353 | 공동구 덮개파손  | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24' 하 보수 |
| 4  | 22하  | 공동구 | S 355 | 공동구 덮개파손  | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24' 하 보수 |
| 5  | 24하  | 측벽부 | S 351 | 브라켓 변형    | -         | 3.0       | -         | m  | 1  | 3.00     |          |
| 6  | 24하  | 측벽부 | S 351 | 박락 및 철근노출 | -         | 1.0       | 1.0       | m  | 1  | 1.00     |          |
| 7  | 24하  | 측벽부 | S 353 | 충분리       | -         | 0.5       | 1.5       | m  | 1  | 0.75     |          |
| 8  | 25상  | 천단부 | S 355 | 파괴부족      | -         | 4.0       | 1.0       | m  | 1  | 4.00     |          |
| 9  | 25상  | 천단부 | S 356 | 보수부 재박리   | -         | 0.2       | 0.5       | m  | 2  | 0.20     |          |
| 10 | 25하  | 측벽부 | S 355 | 충분리       | -         | 1.5       | 0.3       | m  | 1  | 0.45     |          |
| 11 | 25하  | 측벽부 | S 356 | 충분리       | -         | 1.5       | 0.3       | m  | 1  | 0.45     |          |
| 12 | 25하  | 측벽부 | S 360 | 충분리       | -         | 1.0       | 0.2       | m  | 1  | 0.20     |          |
| 13 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 14 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 15 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 16 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 17 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 18 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 19 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 20 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 21 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 22 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 23 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 24 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 25 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 26 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 27 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 28 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 29 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 30 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 31 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 32 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 33 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 34 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 35 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 36 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 37 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 38 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 39 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |
| 40 |      |     |       |           |           |           |           |    |    |          |          |



KEY PLAN



SECTION



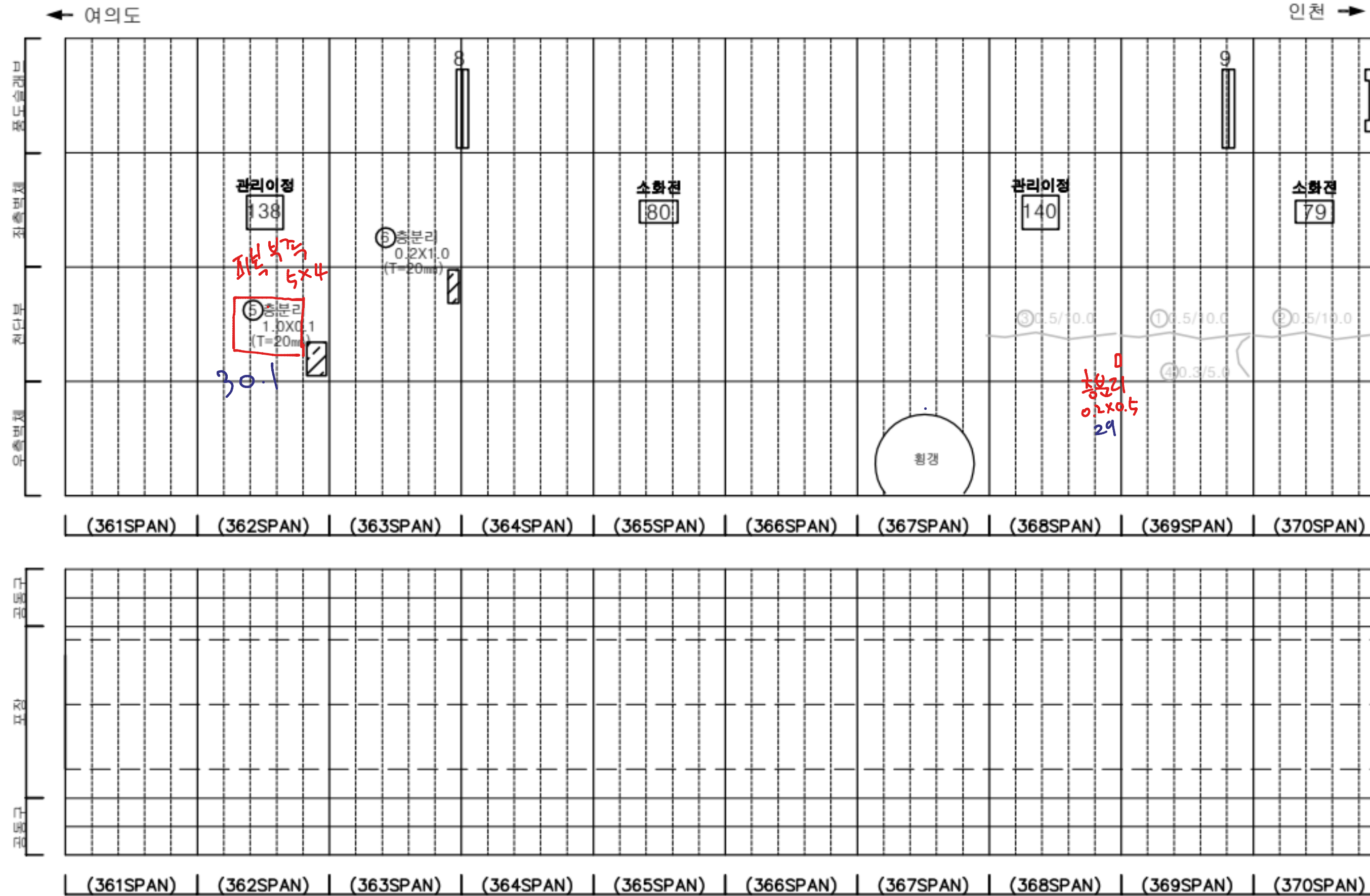
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 슬러지 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철화     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

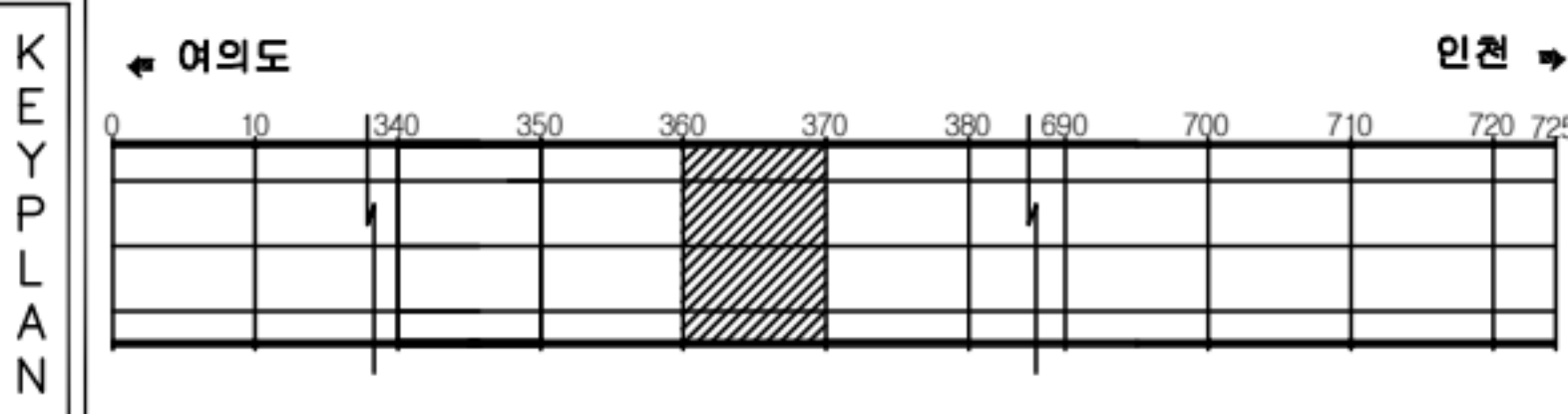
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 351~360구간                   |
| 도면번호 | 36                                              |

ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 361~370구간)

# 손상물량표



| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황  |       |       |                |    |       | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 369 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 370 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 368 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 369 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 5.0   | -     | m              | 1  | 5.00  | 25'상 보수 |
| 5  | 24하  | 천단부 | S 362 | 충분리          | -     | 1.0   | 0.1   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  |         |
| 6  | 25하  | 천단부 | S 363 | 충분리          | -     | 0.2   | 1.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20  |         |
| 7  |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 8  |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 9  |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 10 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 11 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 12 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 13 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 14 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 15 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 16 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 17 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 18 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 19 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 20 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 21 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 22 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 23 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 24 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 25 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 26 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 27 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 28 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 29 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 30 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 31 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 32 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 33 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 34 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 35 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 36 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 37 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 38 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 39 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 40 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |



## SECTION



## 판례

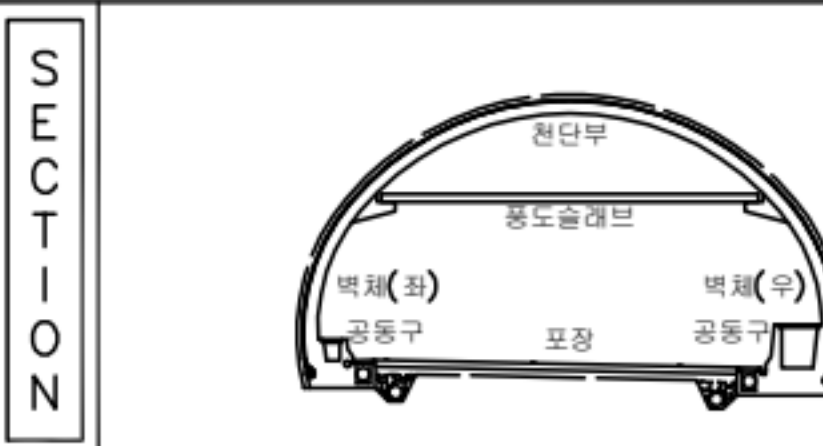
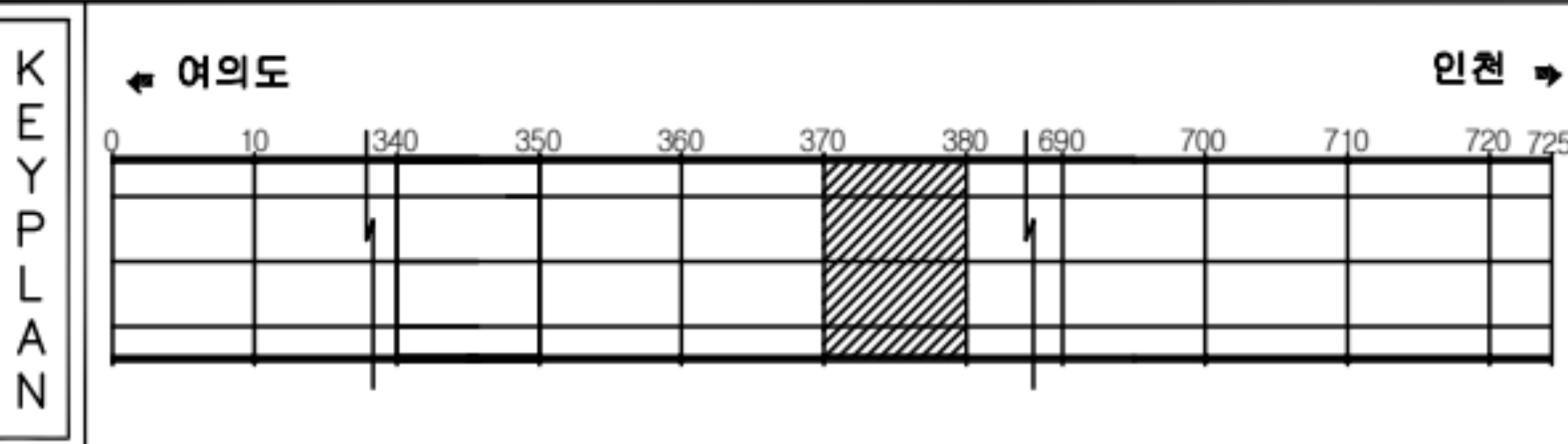
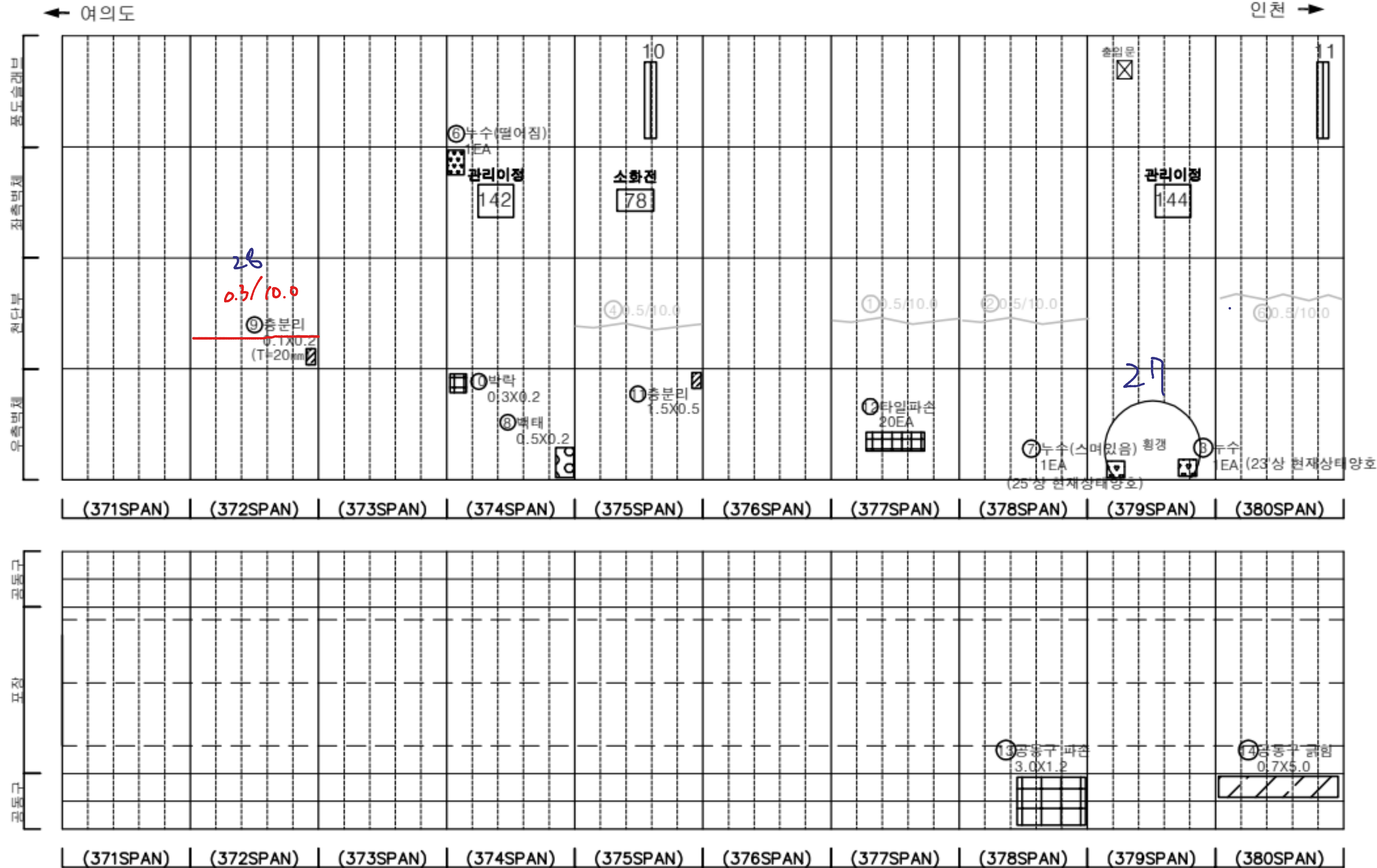
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 361~370구간                   |
| 도면번호 | 37                                              |



손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |       |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부   | S 377 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부   | S 378 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 22상  | 피난연락경 | S 379 | 누수           | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 23상  | 천단부   | S 375 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23하  | 측벽부   | S 374 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 24상  | 천단부   | S 380 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 피난연락경 | S 379 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 8  | 24하  | 측벽부   | S 374 | 박태           | -         | 0.5       | 0.2       | m² | 1  | 0.10     |         |
| 9  | 25상  | 천단부   | S 372 | 충분리          | -         | 0.1       | 0.2       | m² | 1  | 0.02     |         |
| 10 | 25하  | 측벽부   | S 374 | 박락           | -         | 0.3       | 0.2       | m² | 1  | 0.06     |         |
| 11 | 25하  | 측벽부   | S 375 | 충분리          | -         | 1.5       | 0.5       | m² | 1  | 0.75     |         |
| 12 | 25하  | 측벽부   | S 377 | 타일파손         | -         | -         | -         | EA | 20 | 20.00    |         |
| 13 | 25하  | 공동구   | S 378 | 공동구 파손       | -         | 3.0       | 1.2       | m² | 1  | 3.60     |         |
| 14 | 25하  | 공동구   | S 380 | 공동구 균형       | -         | 0.7       | 5.0       | m² | 1  | 3.50     |         |
| 15 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |

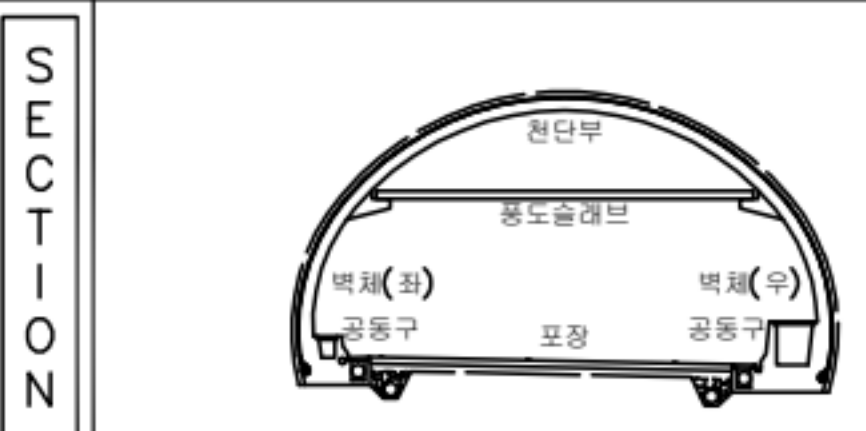
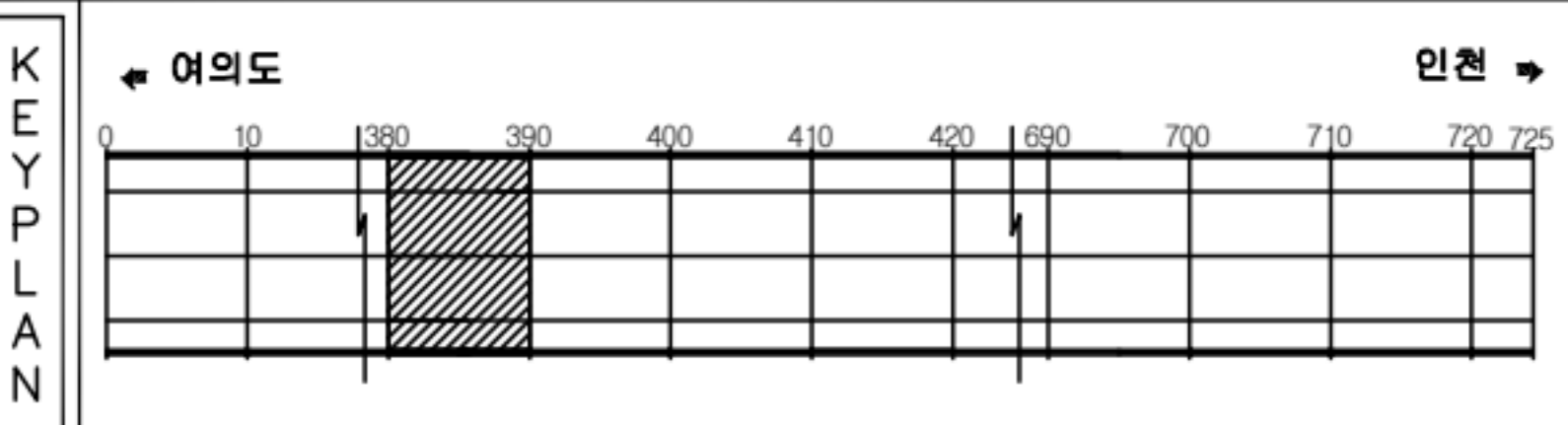
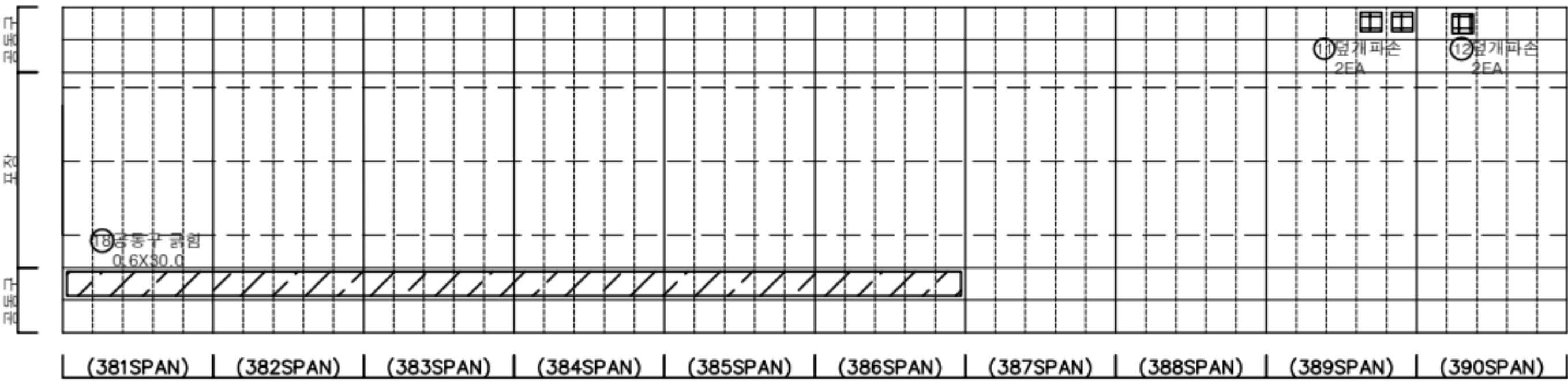
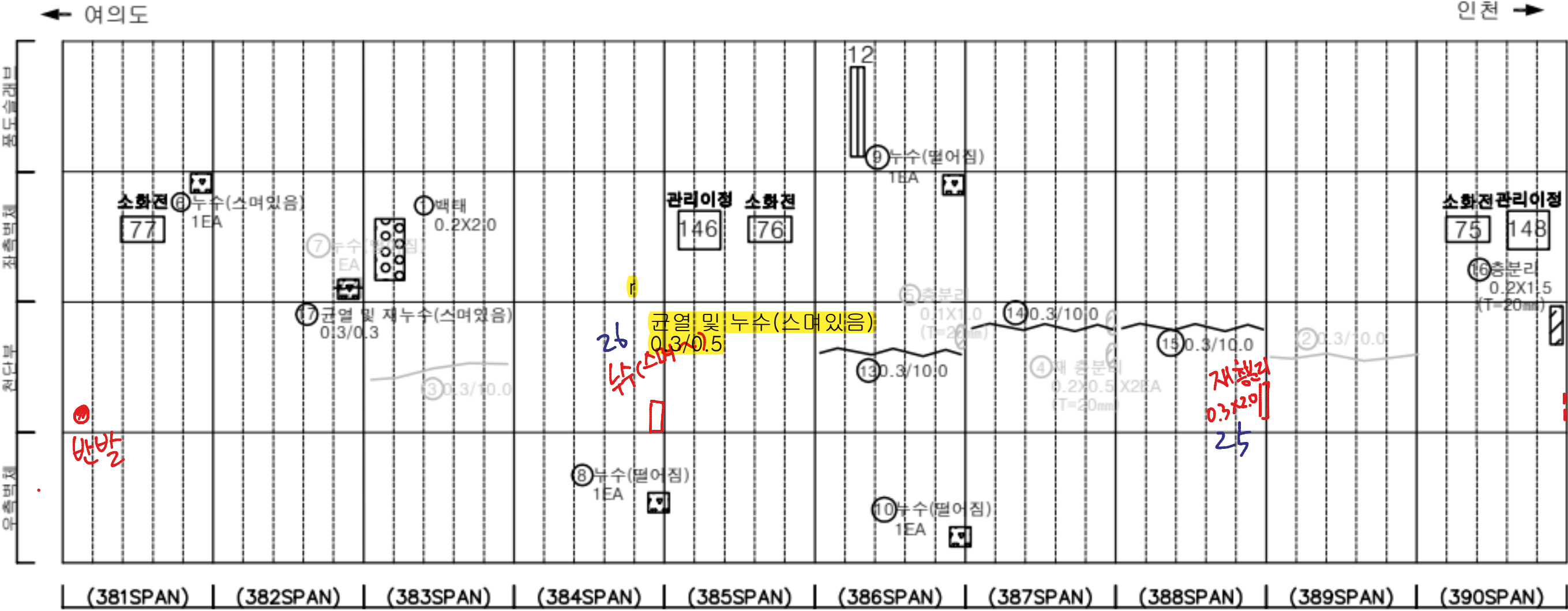


| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |       |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부   | S 377 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부   | S 378 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 22상  | 피난연락경 | S 379 | 누수           | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 23상  | 천단부   | S 375 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23하  | 측벽부   | S 374 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 24상  | 천단부   | S 380 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 피난연락경 | S 379 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 8  | 24하  | 측벽부   | S 374 | 박태           | -         | 0.5       | 0.2       | m² | 1  | 0.10     |         |
| 9  | 25상  | 천단부   | S 372 | 충분리          | -         | 0.1       | 0.2       | m² | 1  | 0.02     |         |
| 10 | 25하  | 측벽부   | S 374 | 박락           | -         | 0.3       | 0.2       | m² | 1  | 0.06     |         |
| 11 | 25하  | 측벽부   | S 375 | 충분리          | -         | 1.5       | 0.5       | m² | 1  | 0.75     |         |
| 12 | 25하  | 측벽부   | S 377 | 타일파손         | -         | -         | -         | EA | 20 | 20.00    |         |
| 13 | 25하  | 공동구   | S 378 | 공동구 파손       | -         | 3.0       | 1.2       | m² | 1  | 3.60     |         |
| 14 | 25하  | 공동구   | S 380 | 공동구 균형       | -         | 0.7       | 5.0       | m² | 1  | 3.50     |         |
| 15 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |       |       |              |           |           |           |    |    |          |         |



손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치        | 손상내용           | 손상현황  |       |       |    |    |       | 비고      |
|----|------|-----|-----------|----------------|-------|-------|-------|----|----|-------|---------|
|    |      |     |           |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위 | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 22상  | 측벽부 | S 383     | 벽태             | -     | 0.2   | 2.0   | m  | 1  | 0.40  |         |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 389     | 균열(폭0.3mm이상)   | 0.3   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 383     | 균열(폭0.3mm이상)   | 0.3   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 4  | 23하  | 천단부 | S 387     | 재충분리           | -     | 0.2   | 0.5   | m  | 2  | 0.20  | 24'하 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 386     | 충분리            | -     | 0.1   | 1.0   | m  | 1  | 0.10  | 24'하 보수 |
| 6  | 24하  | 측벽부 | S 381     | 누수(스며있음)       | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  |         |
| 7  | 24하  | 측벽부 | S 382     | 누수(떨어짐)        | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  | 25'상 보수 |
| 8  | 24하  | 측벽부 | S 384     | 누수(떨어짐)        | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  |         |
| 9  | 24하  | 측벽부 | S 386     | 누수(떨어짐)        | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  |         |
| 10 | 24하  | 측벽부 | S 386     | 누수(떨어짐)        | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  |         |
| 11 | 24하  | 공동구 | S 389     | 공동구 덮개파손       | -     | -     | -     | EA | 2  | 2.00  |         |
| 12 | 24하  | 공동구 | S 390     | 공동구 덮개파손       | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  |         |
| 13 | 24하  | 천단부 | S 386     | 균열(폭0.3mm이상)   | 0.3   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 |         |
| 14 | 24하  | 천단부 | S 387     | 균열(폭0.3mm이상)   | 0.3   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 |         |
| 15 | 24하  | 천단부 | S 388     | 균열(폭0.3mm이상)   | 0.3   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 |         |
| 16 | 25하  | 천단부 | S 390     | 충분리            | -     | 0.2   | 1.5   | m  | 1  | 0.30  |         |
| 17 | 25하  | 측벽부 | S 382     | 균열 및 재누수(스며있음) | 0.3   | 0.3   | -     | m  | 1  | 0.30  |         |
| 18 | 25하  | 공동구 | S 381-386 | 공동구 균열         | -     | 0.6   | 30.0  | m  | 1  | 18.00 |         |
| 19 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 20 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 21 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 22 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 23 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 24 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 25 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 26 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 27 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 28 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 29 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 30 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 31 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 32 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 33 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 34 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 35 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 36 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 37 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 38 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 39 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |
| 40 |      |     |           |                |       |       |       |    |    |       |         |



|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 381~390구간                 |
| 도면번호 | 39                                            |

범례

균열

망상균열

재료분리

편치, 공동

바리, 파손

채수

누수, 습윤부

벽태

퇴적물

철근노출

철하

열화

부식

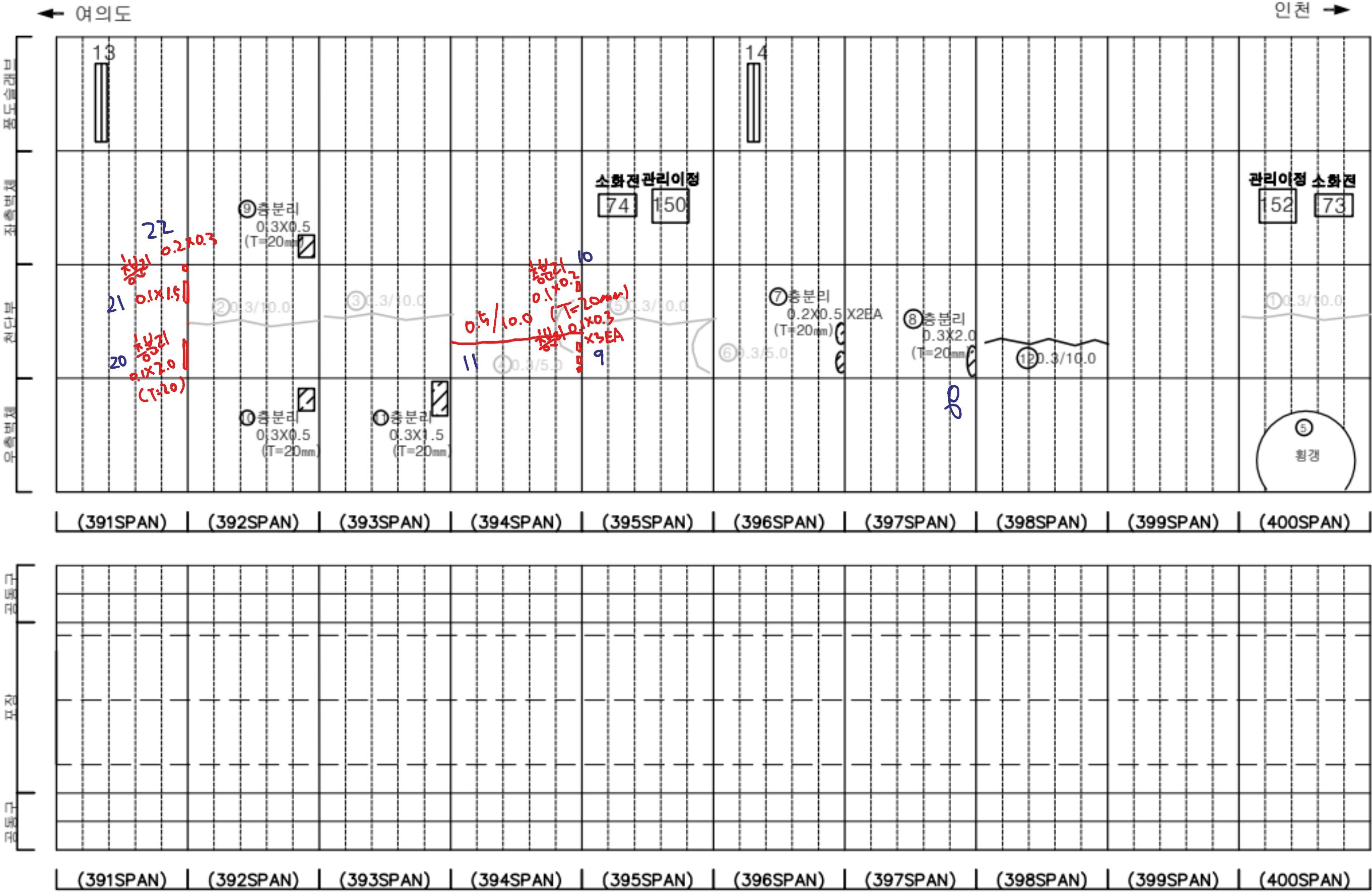
자갈, 변형

기타

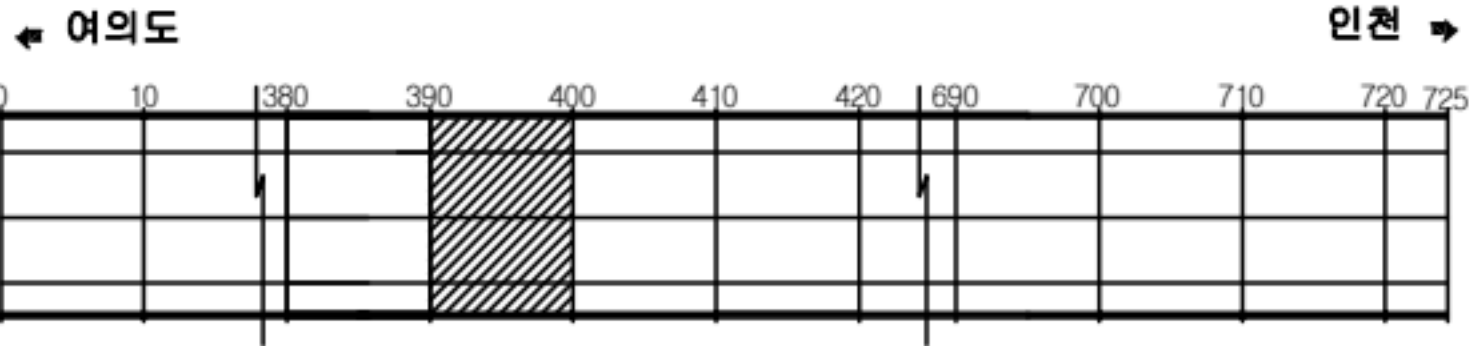


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황  |       |       |                |    |       | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 22하  | 천단부 | S 400 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 2  | 23상  | 천단부 | S 392 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 3  | 23상  | 천단부 | S 393 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 4  | 23상  | 천단부 | S 394 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 5.0   | -     | m              | 1  | 5.00  | 25'상 보수 |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 395 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 395 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 5.0   | -     | m              | 1  | 5.00  | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 396 | 충분리          | -     | 0.2   | 0.5   | m <sup>2</sup> | 2  | 0.20  |         |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 397 | 충분리          | -     | 0.3   | 2.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.60  |         |
| 9  | 24하  | 측벽부 | S 392 | 충분리          | -     | 0.3   | 0.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15  |         |
| 10 | 24하  | 측벽부 | S 392 | 충분리          | -     | 0.3   | 0.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15  |         |
| 11 | 24하  | 측벽부 | S 393 | 충분리          | -     | 0.3   | 1.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45  |         |
| 12 | 24하  | 천단부 | S 398 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 |         |
| 13 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 14 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 15 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 16 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 17 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 18 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 19 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 20 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 21 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 22 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 23 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 24 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 25 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 26 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 27 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 28 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 29 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 30 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 31 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 32 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 33 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 34 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 35 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 36 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 37 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 38 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 39 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 40 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

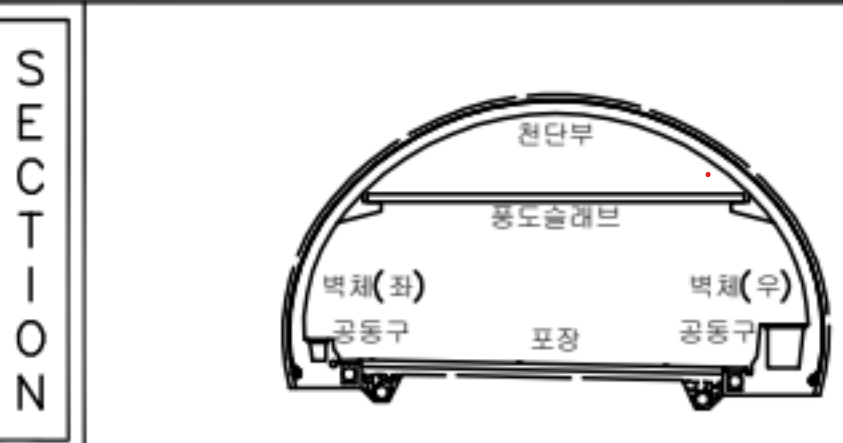
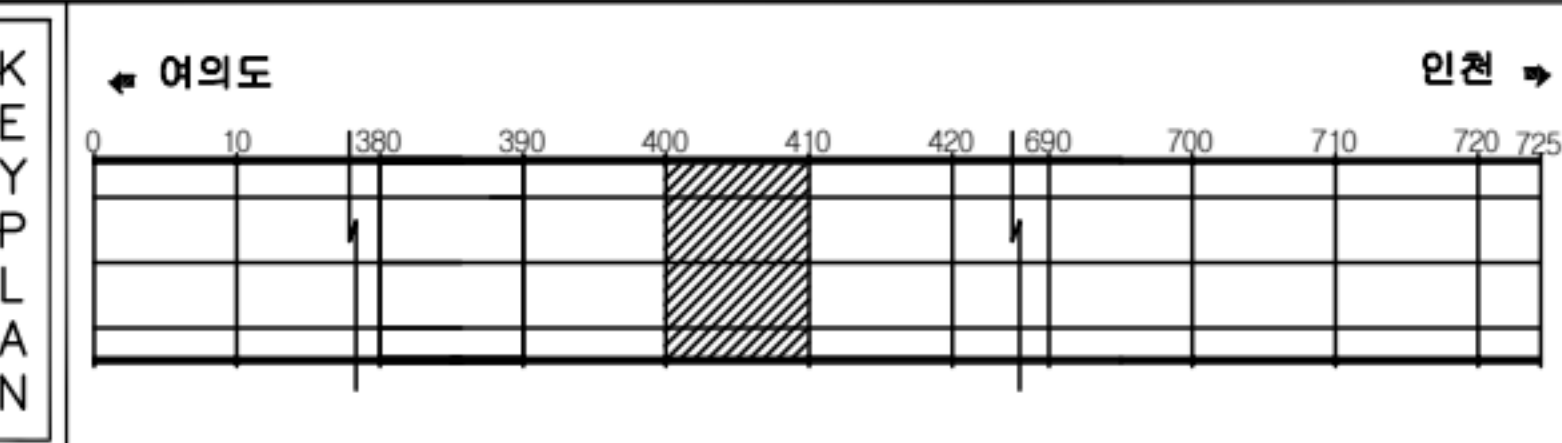
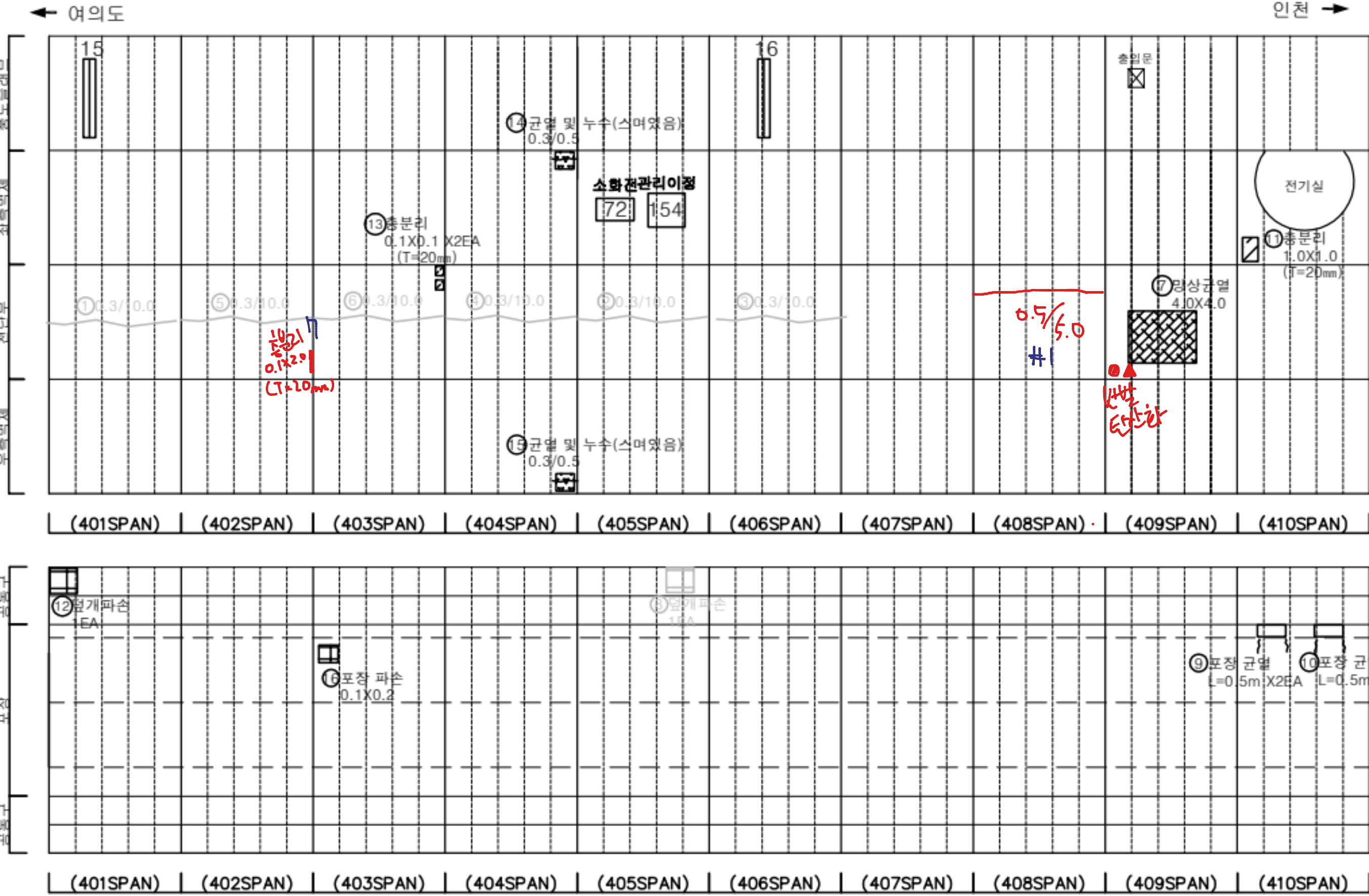
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 변형     | 부식   |
| 철근노출    | 열화     | 기타   |
| 부식      | 균열, 변형 |      |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 391~400구간                   |
| 도면번호 | 40                                              |



손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황  |       |       |                |    |       | 비고     |
|----|------|-----|-------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|--------|
|    |      |     |       |               | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소 | 총합물량  |        |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 401 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 405 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 406 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25상 보수 |
| 4  | 22하  | 천단부 | S 404 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25상 보수 |
| 5  | 23상  | 천단부 | S 402 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25상 보수 |
| 6  | 23상  | 천단부 | S 403 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25상 보수 |
| 7  | 23상  | 천단부 | S 409 | 망상균열          | -     | 4.0   | 4.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00 |        |
| 8  | 23상  | 공동구 | S 405 | 공동구 덮개파손      | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00  | 24하 보수 |
| 9  | 24상  | 포장부 | S 410 | 포장 균열         | -     | 0.5   | -     | m              | 2  | 1.00  |        |
| 10 | 24상  | 포장부 | S 410 | 포장 균열         | -     | 0.5   | -     | m              | 2  | 1.00  |        |
| 11 | 24하  | 측벽부 | S 410 | 충분리           | -     | 1.0   | 1.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00  |        |
| 12 | 24하  | 공동구 | S 401 | 공동구 덮개파손      | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00  |        |
| 13 | 25상  | 천단부 | S 403 | 충분리           | -     | 0.1   | 0.1   | m <sup>2</sup> | 2  | 0.02  |        |
| 14 | 25하  | 측벽부 | S 404 | 균열 및 누수(스며있음) | 0.3   | 0.5   | -     | m              | 1  | 0.50  |        |
| 15 | 25하  | 측벽부 | S 404 | 균열 및 누수(스며있음) | 0.3   | 0.5   | -     | m              | 1  | 0.50  |        |
| 16 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 17 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 18 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 19 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 20 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 21 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 22 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 23 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 24 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 25 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 26 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 27 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 28 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 29 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 30 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 31 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 32 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 33 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 34 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 35 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 36 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 37 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 38 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 39 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |
| 40 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |        |

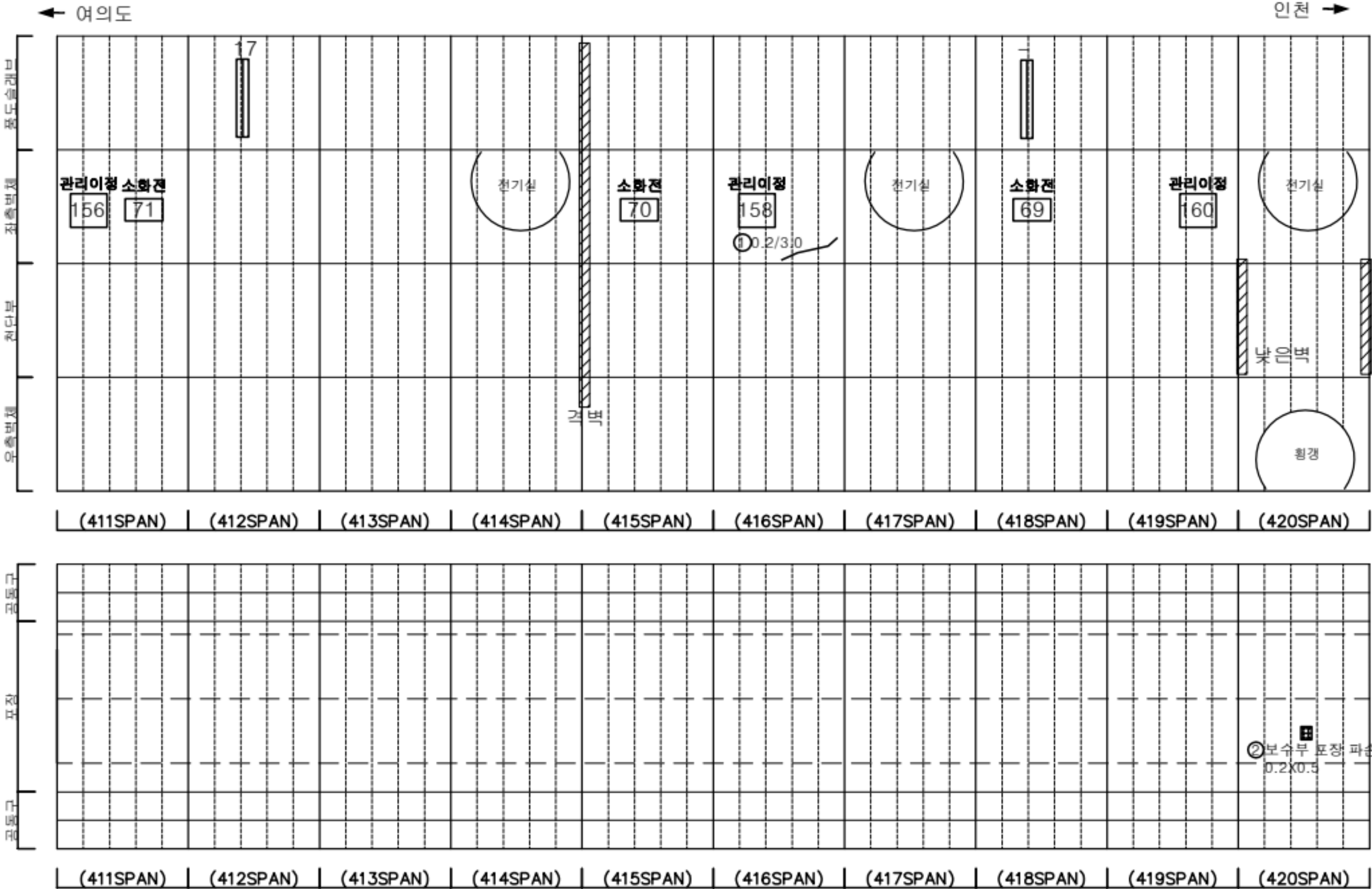


|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 슬라브 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 철하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 401~410구간                   |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 41                                              |

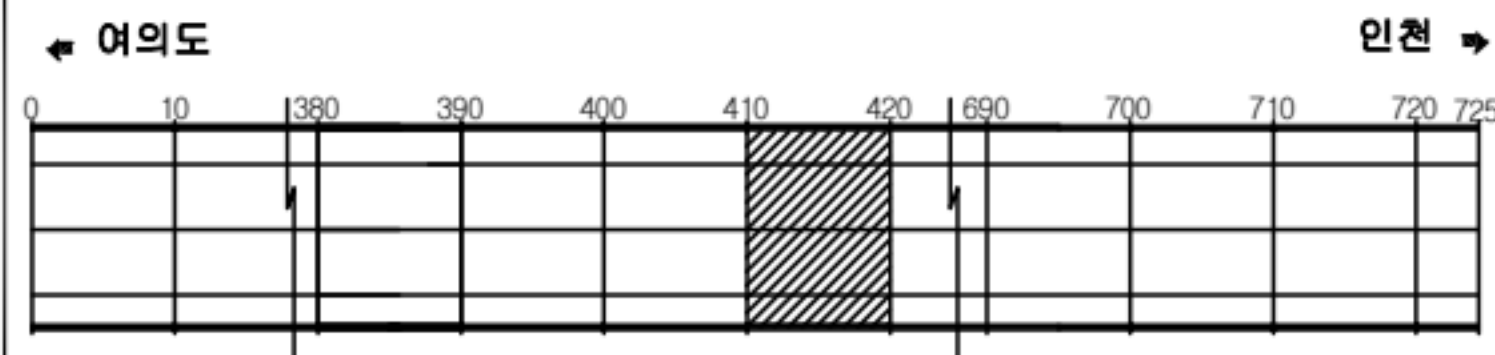


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 23상  | 측벽부 | S 416 | 균열(폭0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     |    |
| 2  | 24상  | 포장부 | S 420 | 보수부 포장 파손    | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 3  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 4  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 5  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 6  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



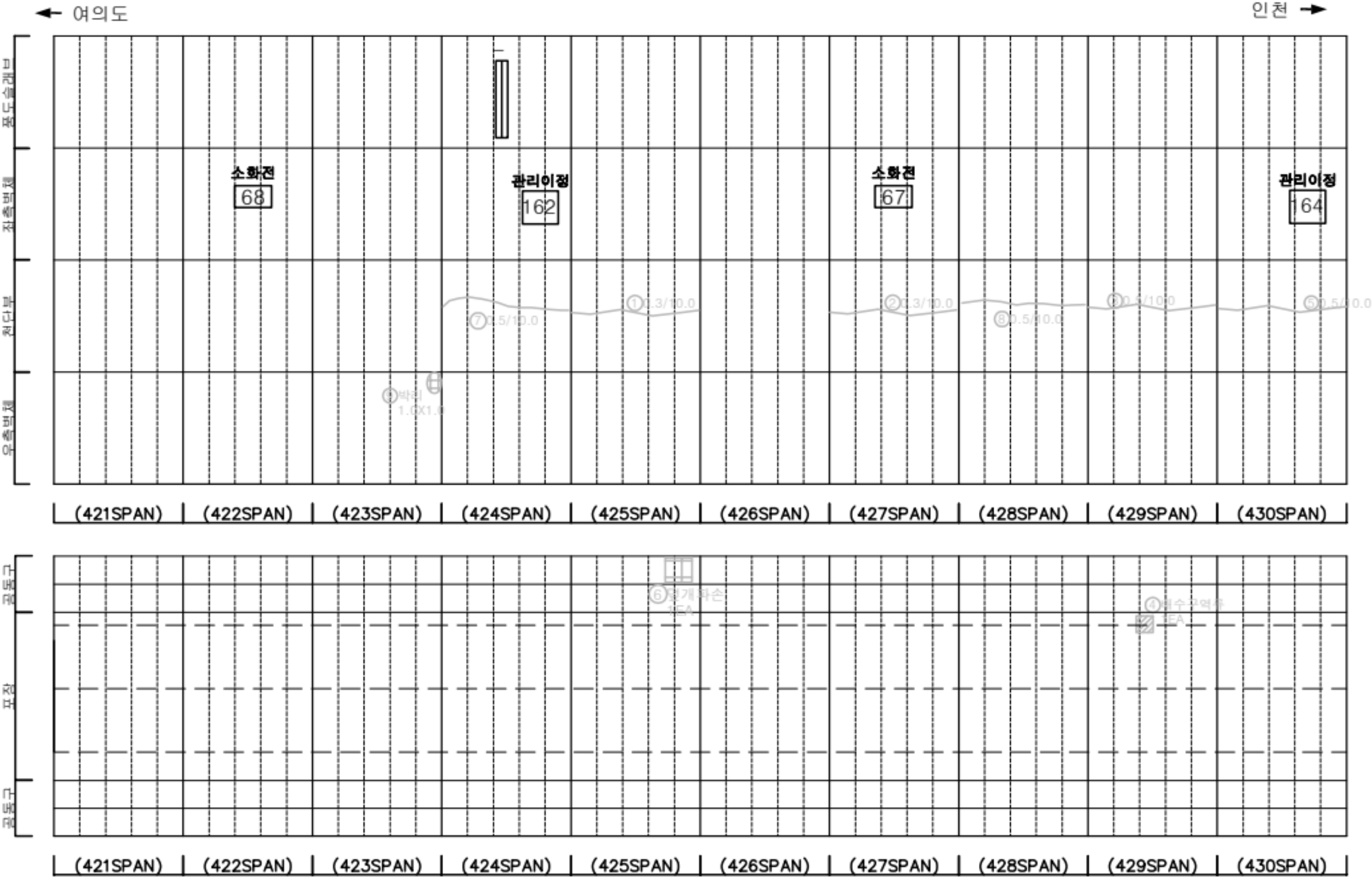
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  |

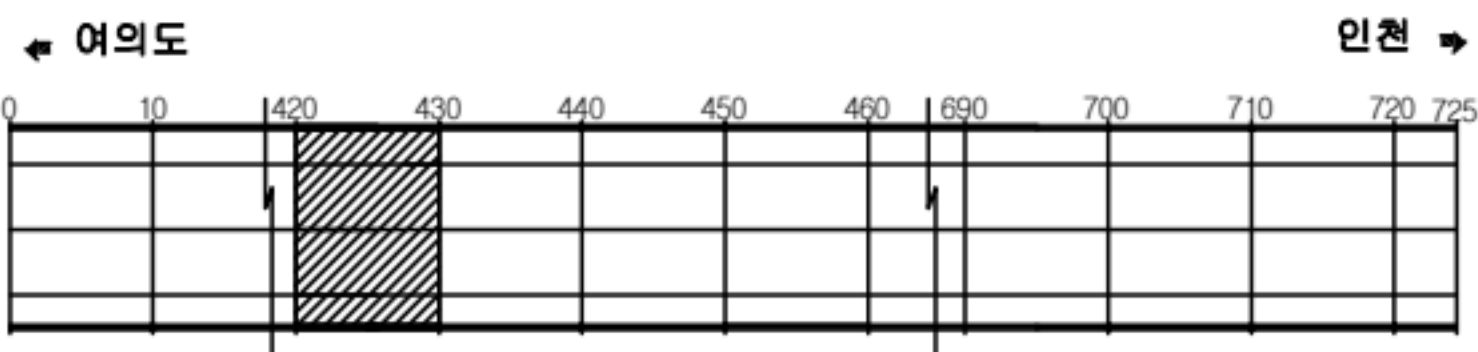
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 411~420구간                   |
| 도면번호 | 42                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|----------|------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 천단부  | S 425 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22상      | 천단부  | S 427 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 22상      | 천단부  | S 429 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 22상      | 배수시설 | S 429 | 배수구역류        | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 23'상 보수 |
| 5  | 22상      | 천단부  | S 430 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 23상      | 공동구  | S 425 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 7  | 24상      | 천단부  | S 424 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 24상      | 천단부  | S 428 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 24상      | 측벽부  | S 423 | 박리           | -         | 1.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 10 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |      |       |              |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

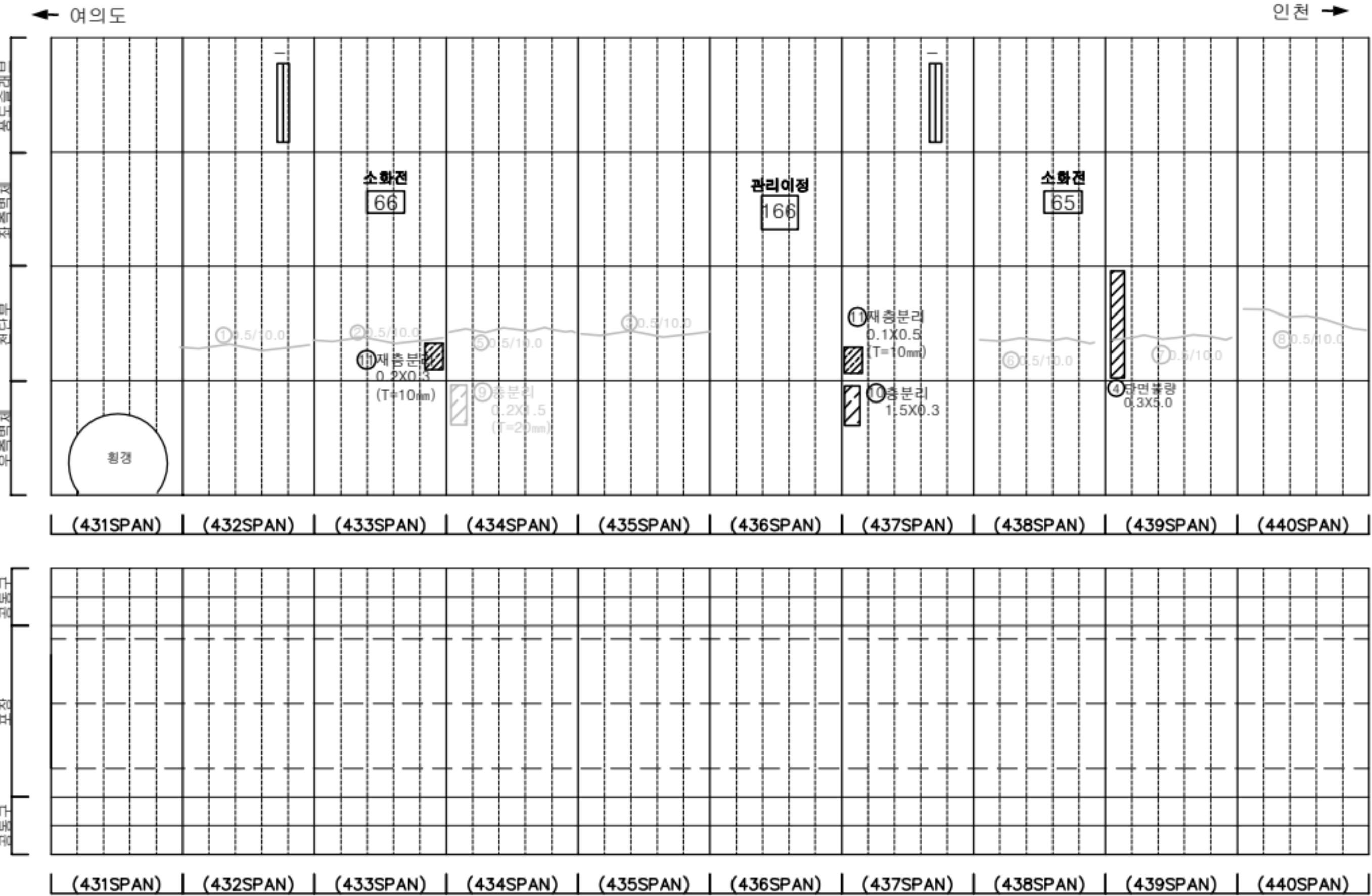
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 슬론부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 421~430구간                 |
| 도면번호 | 43                                            |

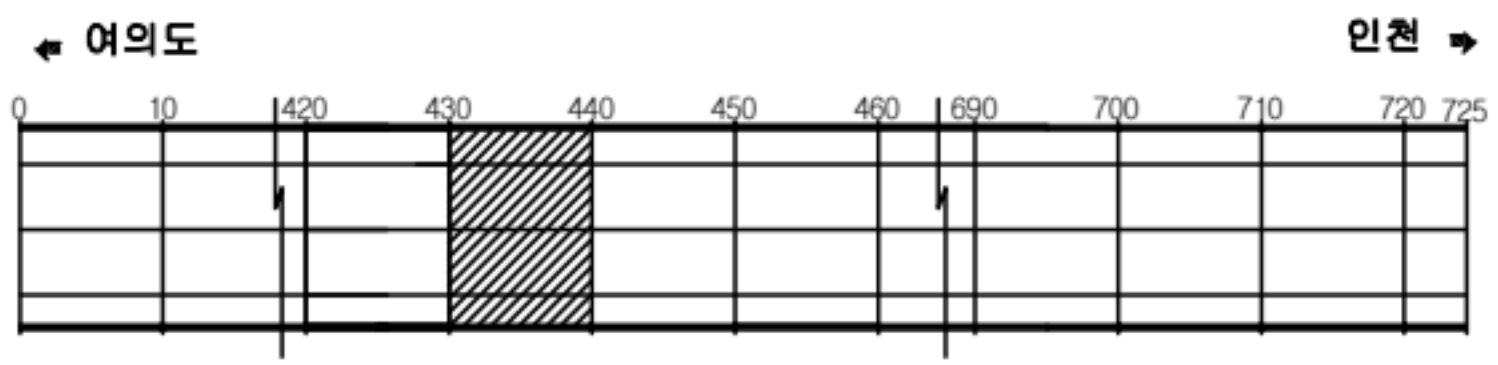


손상물량표

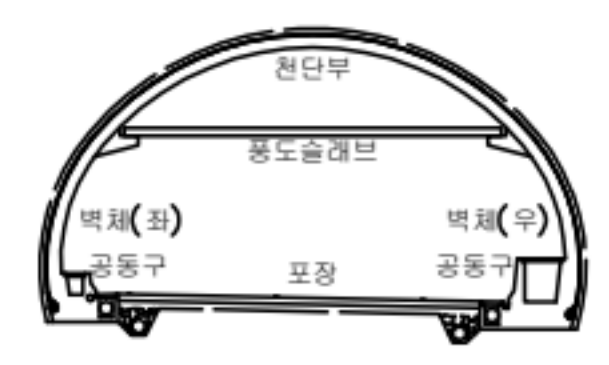
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 432 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 433 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 435 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 22상  | 천단부 | S 439 | 단면물량          | -         | 0.3       | 5.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     |         |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 434 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 438 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 439 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 440 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 24하  | 측벽부 | S 434 | 충분리           | -         | 0.2       | 1.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     | 25'하 보수 |
| 10 | 25하  | 측벽부 | S 437 | 충분리           | -         | 0.2       | 1.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |         |
| 11 | 25하  | 천단부 | S 433 | 재충분리          | -         | 0.2       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |         |
| 12 | 25하  | 천단부 | S 437 | 재충분리          | -         | 0.1       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |         |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

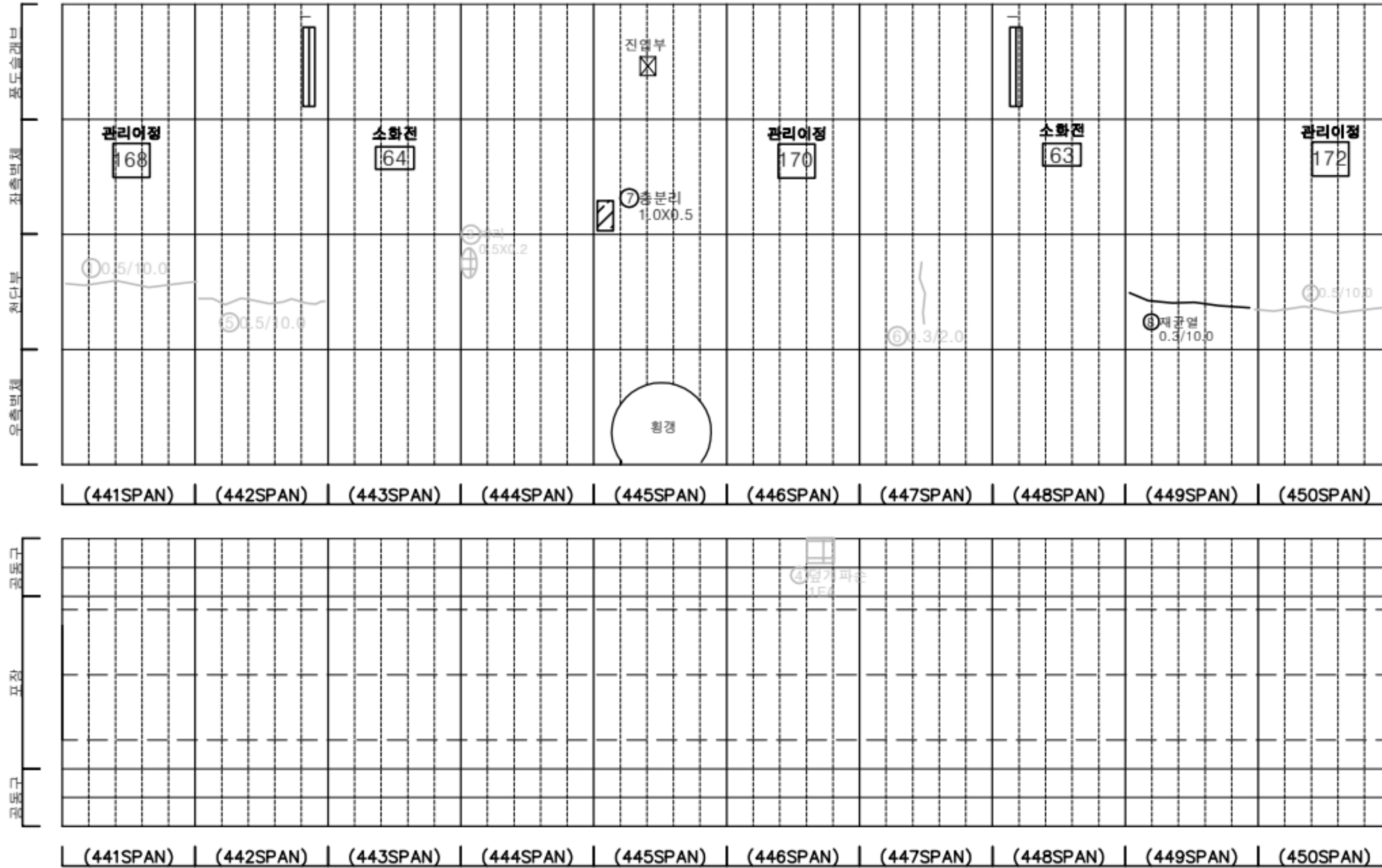
|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 431~440구간                 |
| 도면번호 | 44                                            |

## 손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 441 | 균열 (폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 450 | 균열 (폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 22하  | 천단부 | S 444 | 박리             | -         | 0.5       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     | 24'하 보수 |
| 4  | 23상  | 공동구 | S 446 | 공동구 덮개파손       | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 24'하 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 442 | 균열 (폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 447 | 균열 (폭0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       | -         | m              | 1  | 2.00     | 25'상 보수 |
| 7  | 25하  | 측벽부 | S 445 | 충분리            | -         | 1.0       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     |         |
| 8  | 25하  | 천단부 | S 449 | 재균열 (폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |         |
| 9  |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |                |           |           |           |                |    |          |         |

← 여의도

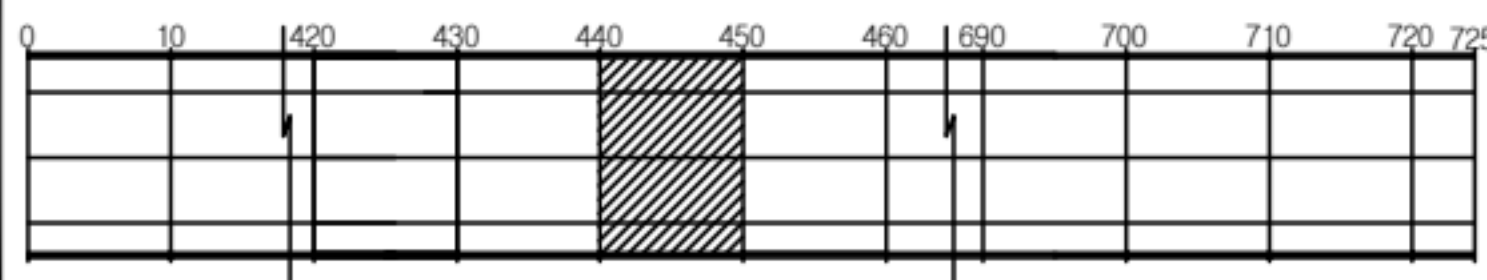
인천 →



KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



판례

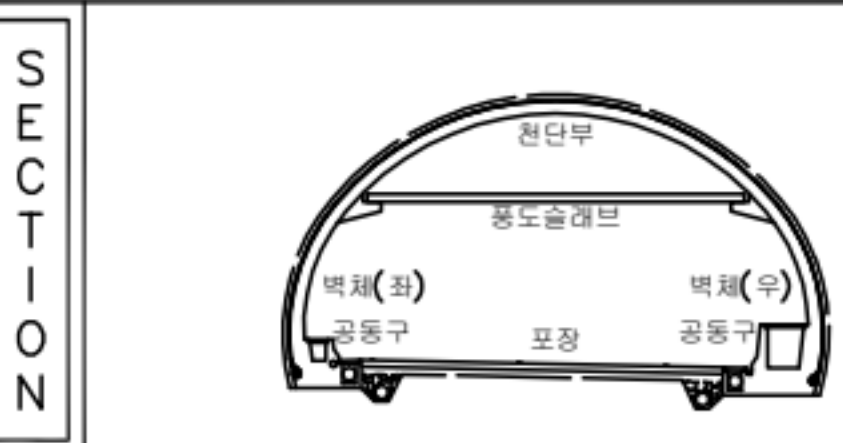
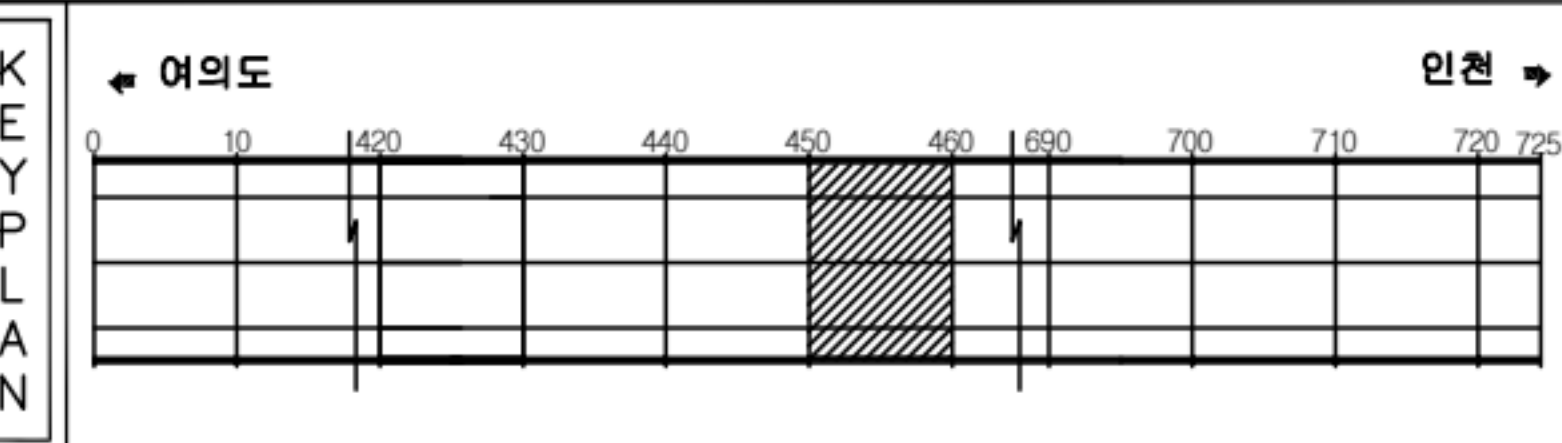
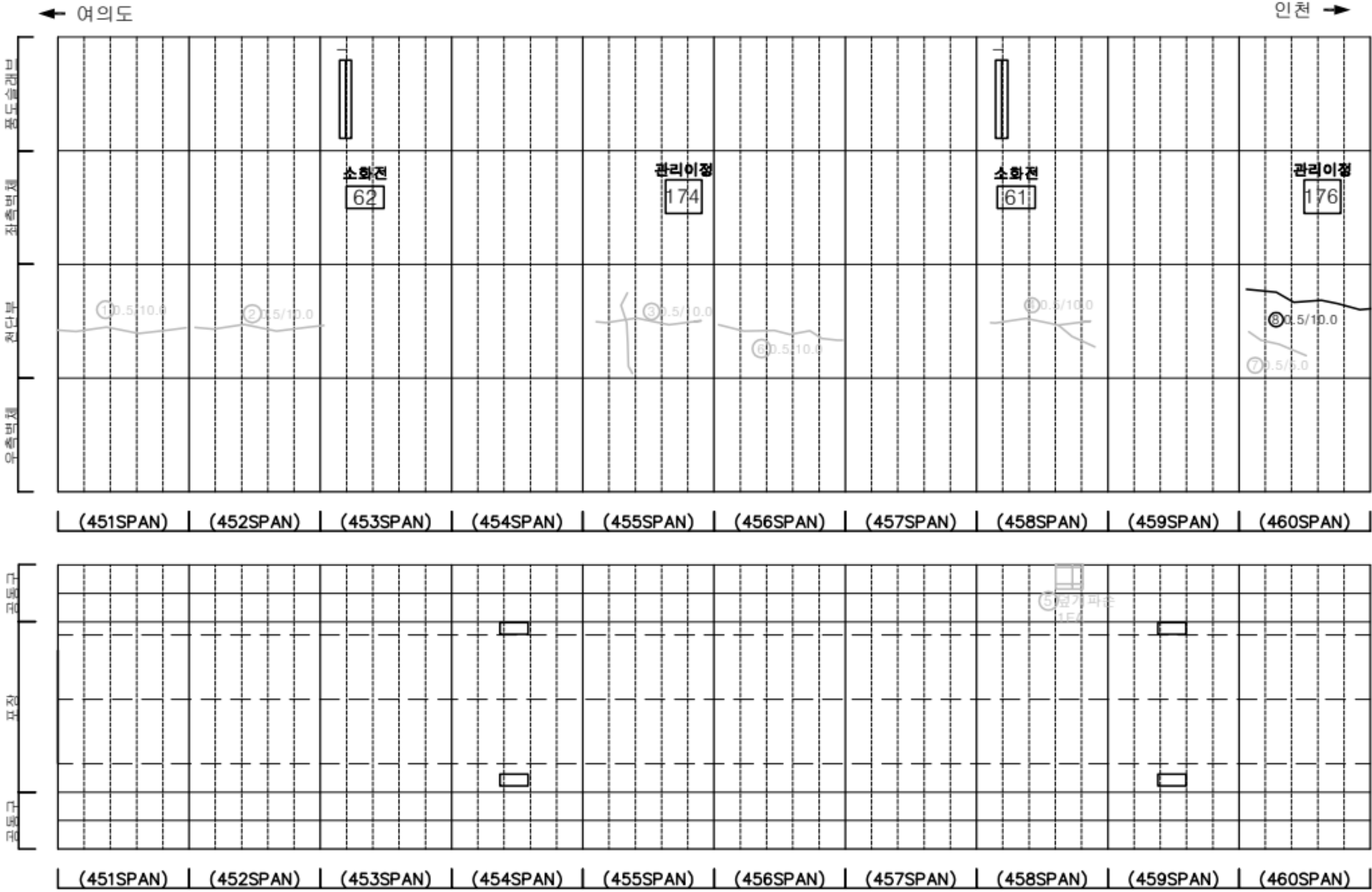
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 441~450구간                 |
| 도면번호 | 45                                            |



손상물량표

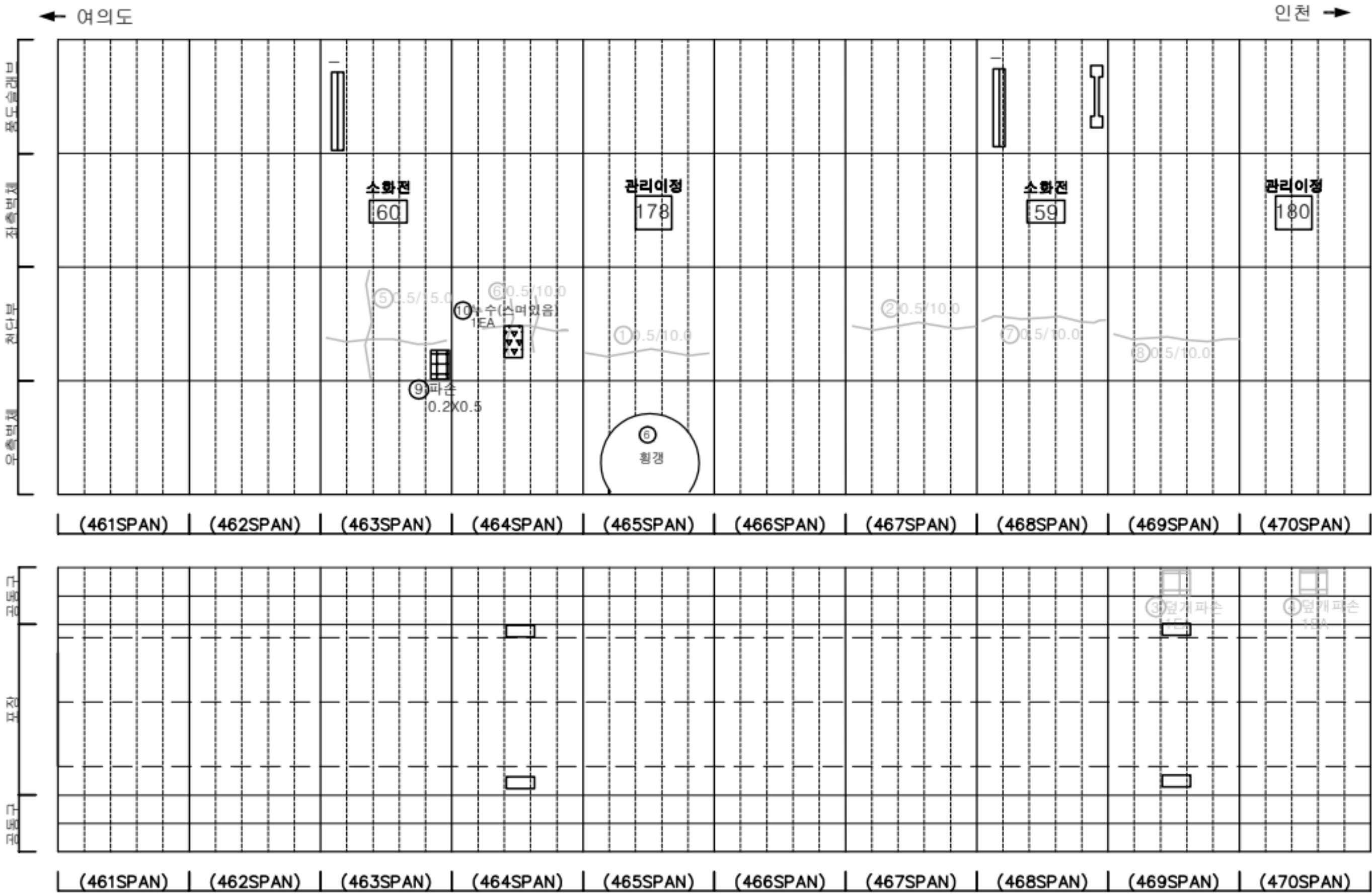
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 451 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 452 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 455 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 22상  | 천단부 | S 458 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 23상  | 공동구 | S 458 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 24'상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 456 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 460 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     | 25'상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 460 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |



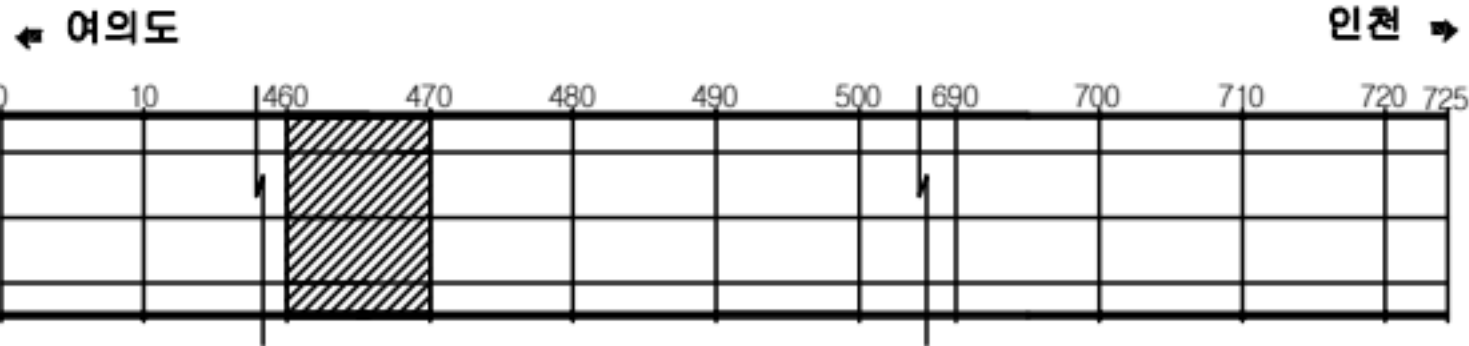
|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 철하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 451~460구간                   |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 46                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황  |       |       |                |    |       | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 23상  | 천단부 | S 465 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 2  | 23상  | 천단부 | S 467 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 3  | 23상  | 공동구 | S 469 | 공동구 덮개파손     | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00  | 24'상 보수 |
| 4  | 23상  | 공동구 | S 470 | 공동구 덮개파손     | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00  | 24'상 보수 |
| 5  | 23하  | 천단부 | S 463 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 15.0  | -     | m              | 1  | 15.00 | 25'상 보수 |
| 6  | 23하  | 천단부 | S 464 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 468 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 469 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 9  | 24하  | 천단부 | S 463 | 파손           | -     | 0.2   | 0.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  |         |
| 10 | 25하  | 천단부 | S 464 | 누수(스며있음)     | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00  |         |
| 11 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 12 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 13 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 14 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 15 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 16 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 17 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 18 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 19 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 20 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 21 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 22 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 23 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 24 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 25 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 26 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 27 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 28 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 29 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 30 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 31 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 32 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 33 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 34 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 35 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 36 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 37 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 38 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 39 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 40 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



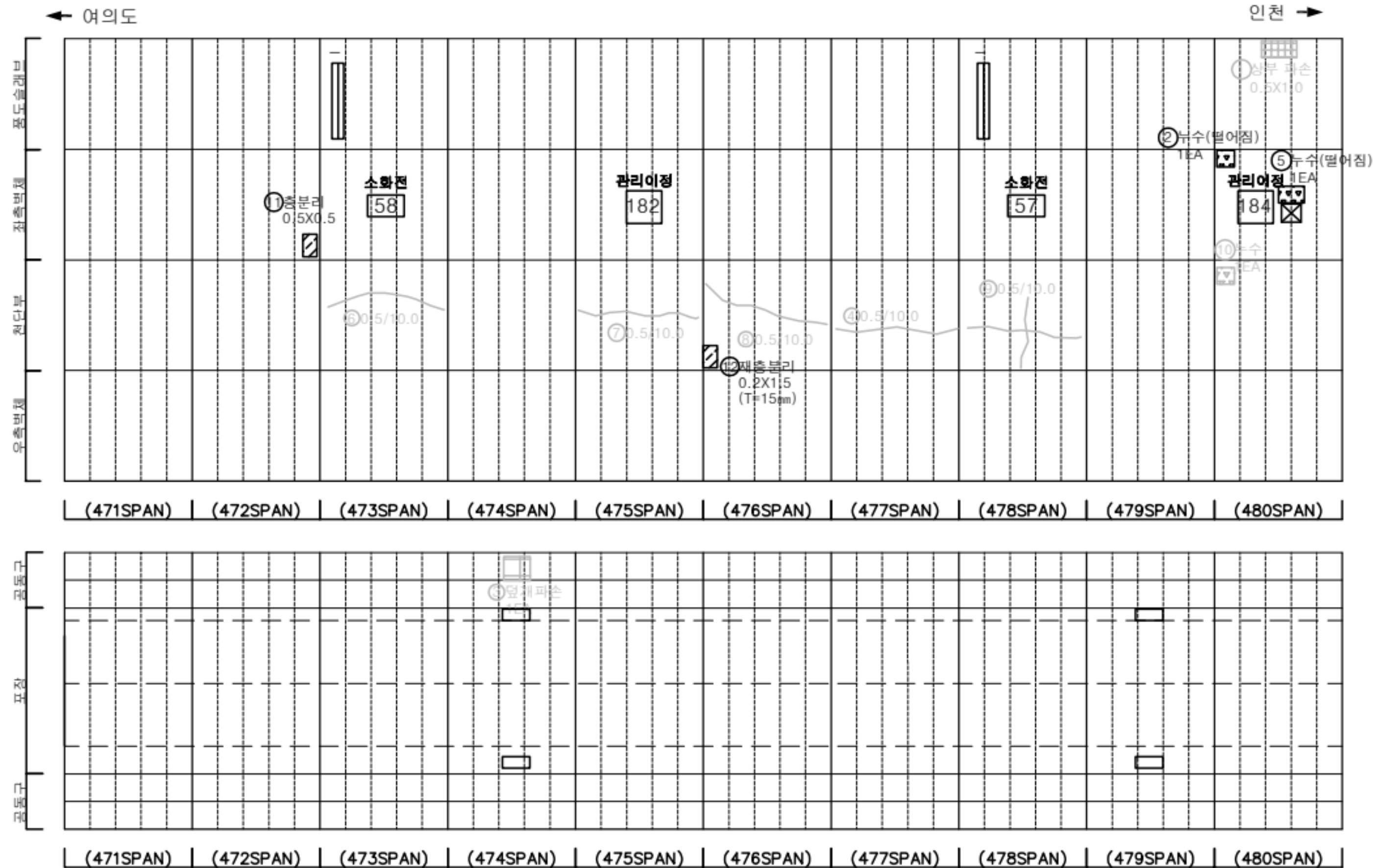
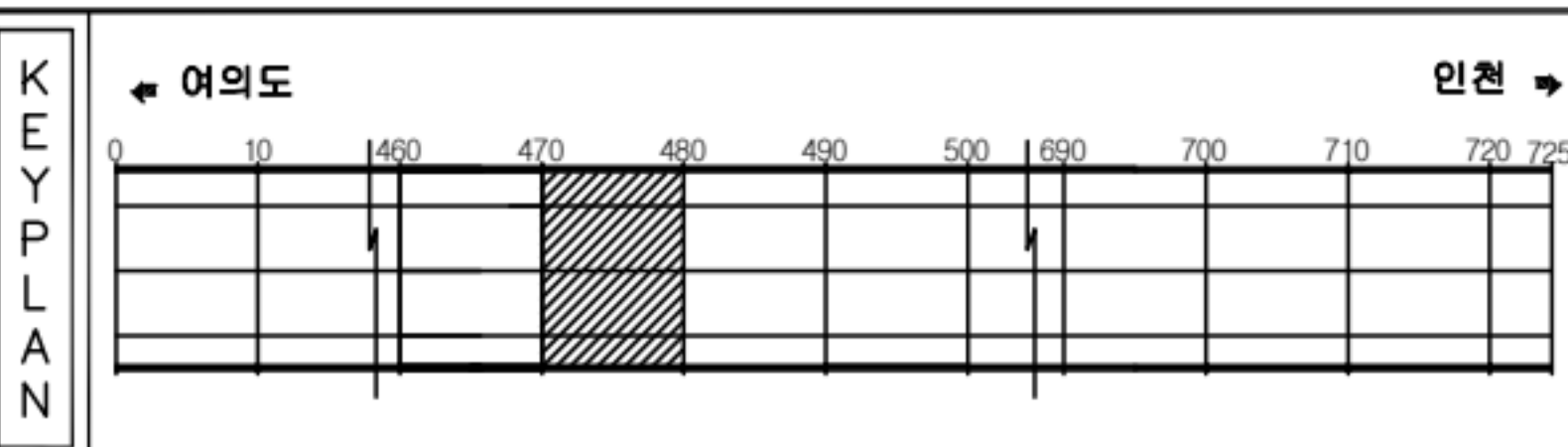
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   |
| 누수, 습윤부 | 배설물    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 파굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 461~470구간                   |
| 도면번호 | 47                                              |



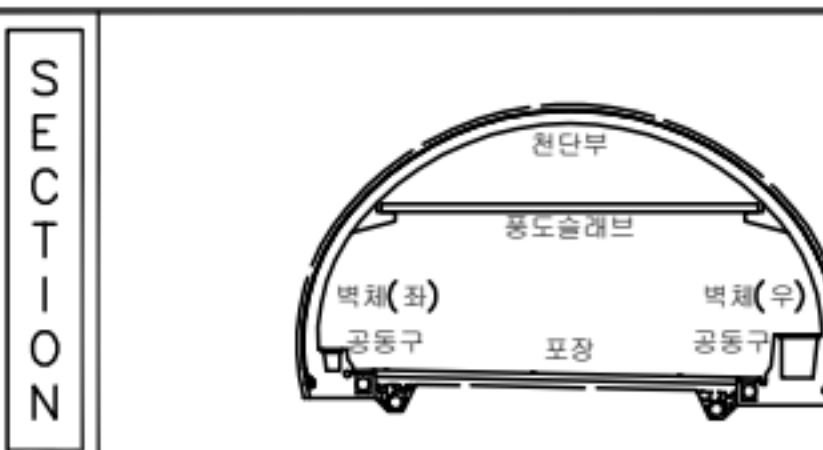
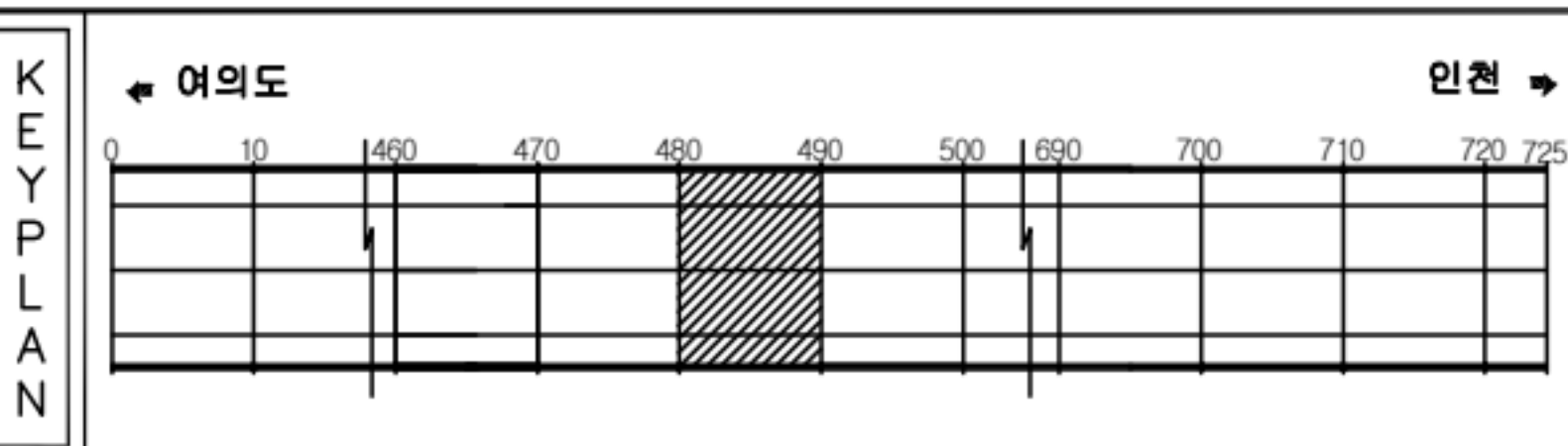
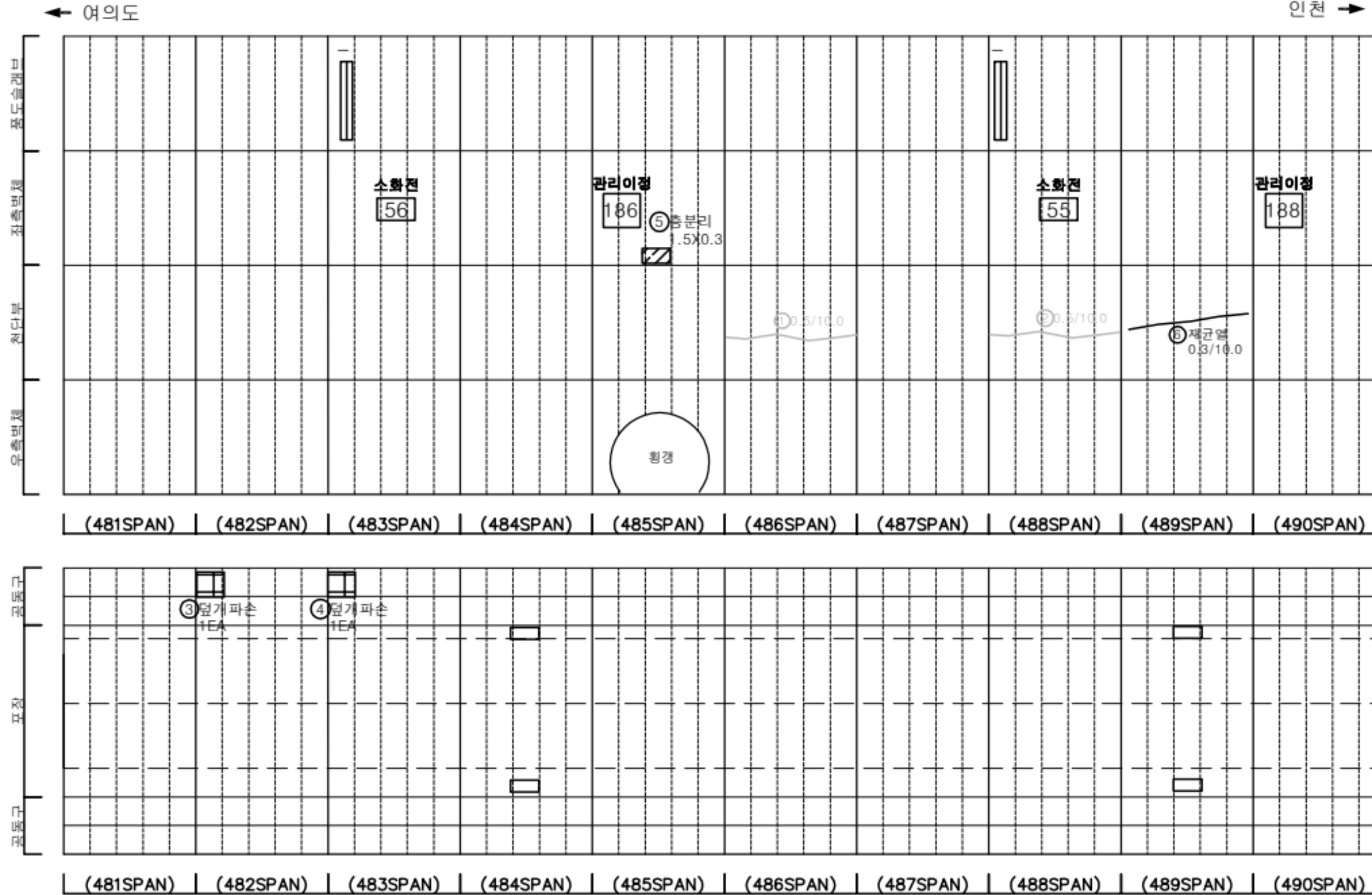
## 손상물량표

[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|
| 표<br>면 |  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료본리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                     |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                       |
|        |  | 누수, 습함부 |  | 배터     |  | 퇴적물  |                                       |
|        |  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM471~480구간 |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번 호<br>48                         |
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                       |

## 손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 486 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 488 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 24하  | 공동구 | S 482 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 24하  | 공동구 | S 483 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 25하  | 측벽부 | S 485 | 충분리           | -         | 1.5       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     |         |
| 6  | 25하  | 천단부 | S 489 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |         |
| 7  |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 8  |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |

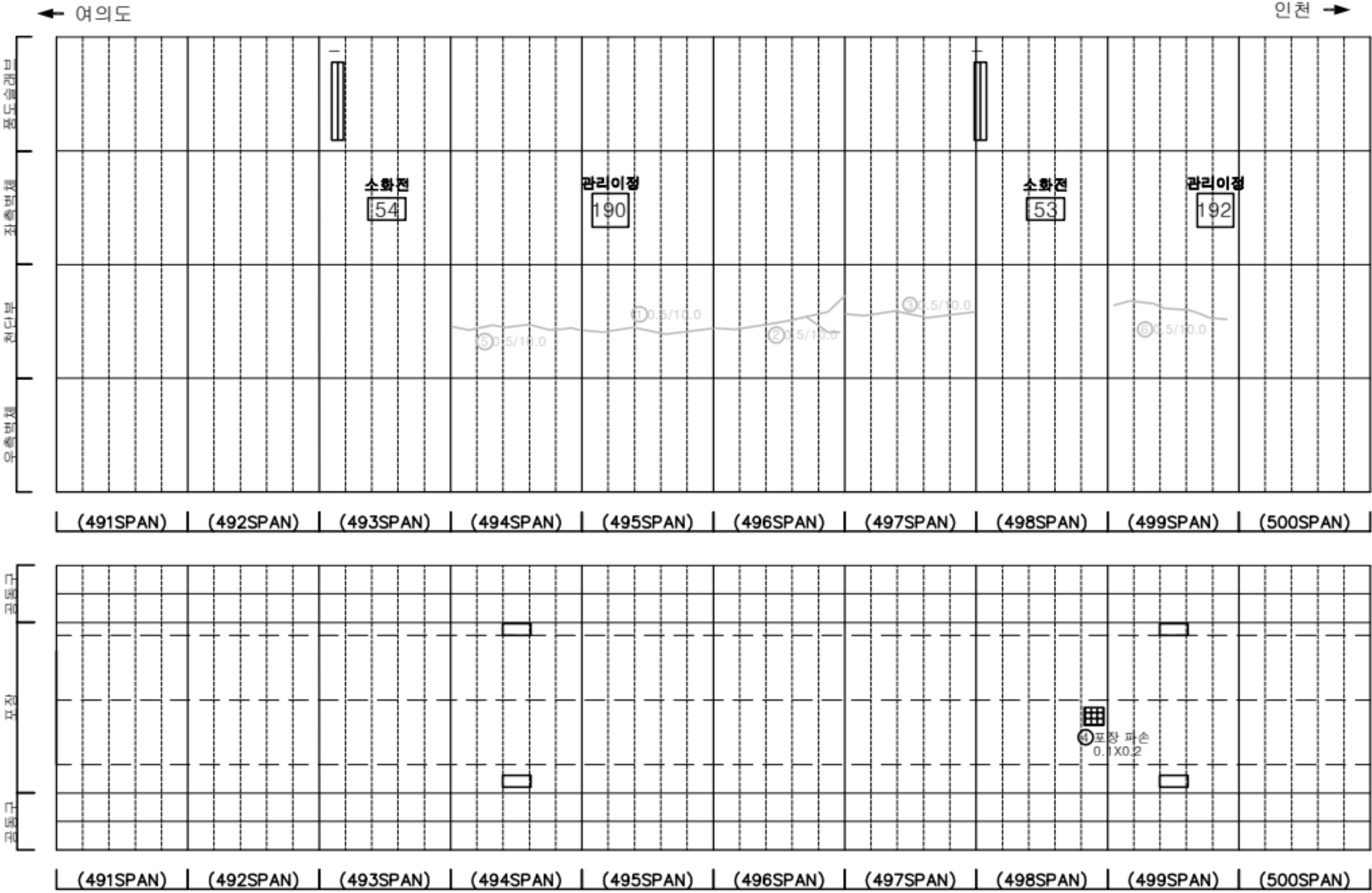


| 판       | 레      | 발주처                                                    |
|---------|--------|--------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재로분리                                                   |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수                                                     |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물                                                    |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화                                                    |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타                                                    |
|         |        | 발주처<br>서울터널주식회사                                        |
|         |        | 용역명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
|         |        | 도면명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 481~490구간                   |
|         |        | 도면번호<br>49                                             |

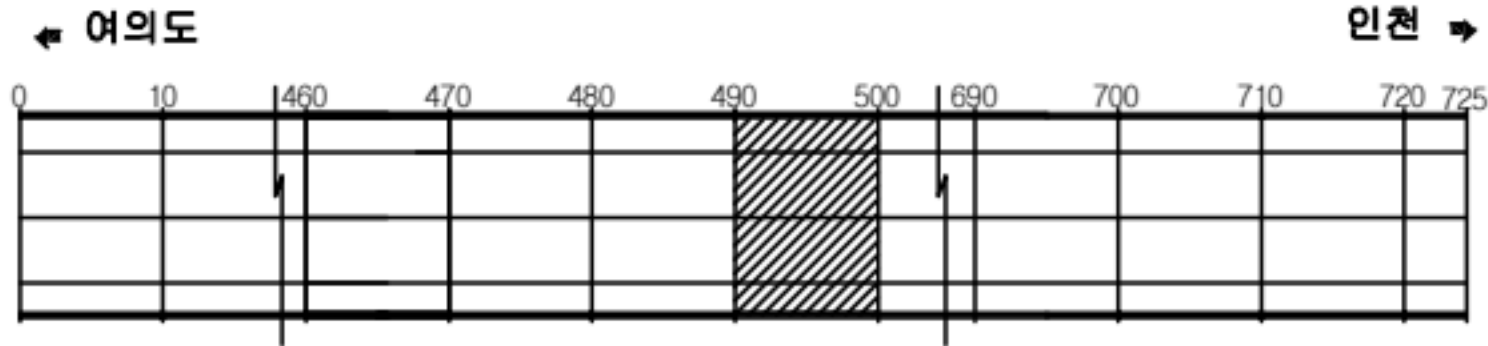


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 495 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 496 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 497 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 22상  | 포장부 | S 498 | 포장 파손        | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 494 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 499 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 8  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 9  |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



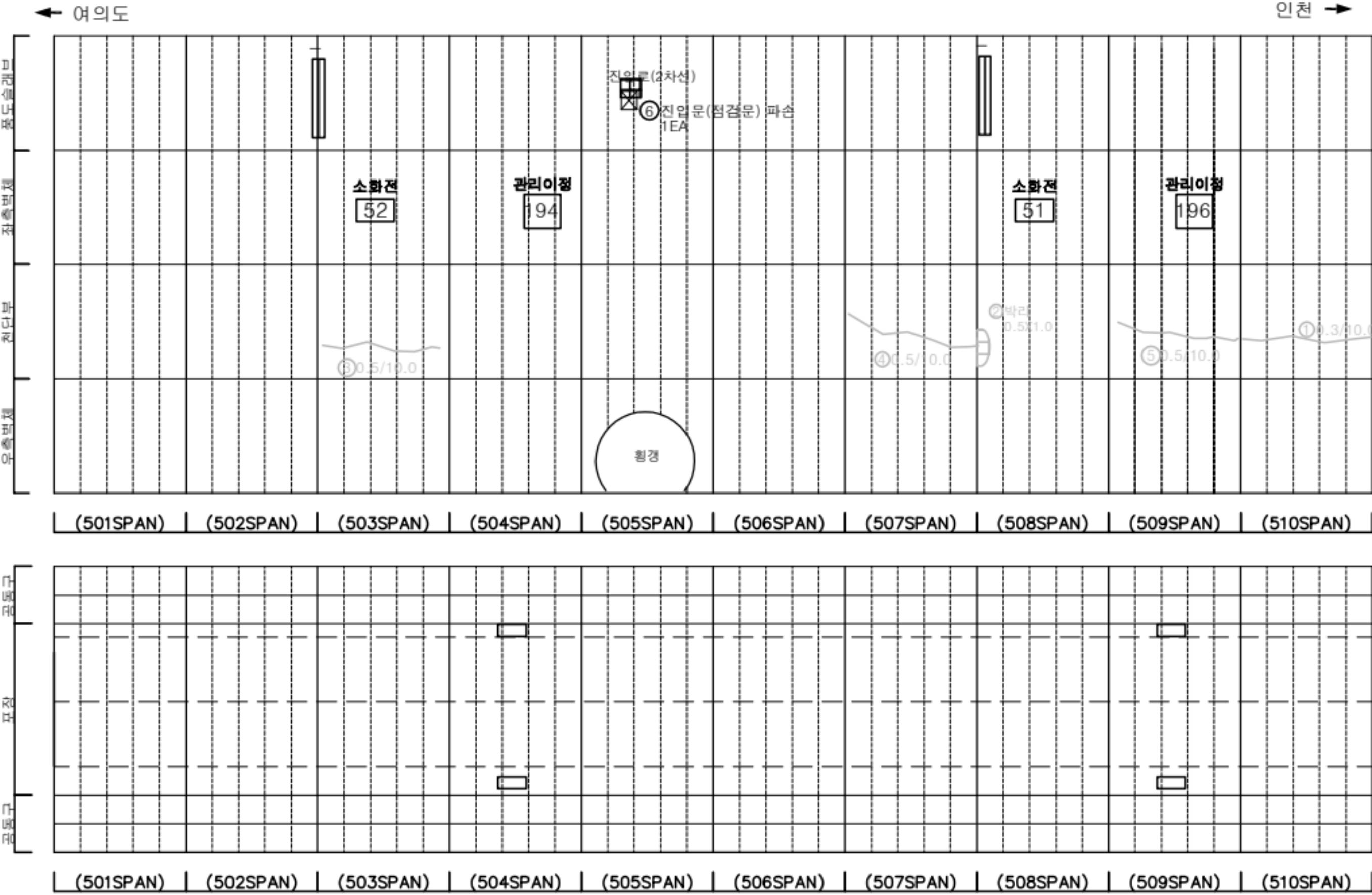
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 491~500구간                   |
| 도면번호 | 50                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고     |
|----|------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|--------|
|    |      |       |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 22상  | 천단부   | S 510 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 2  | 22하  | 천단부   | S 508 | 박리           | -         | 0.5       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     | 25상 보수 |
| 3  | 24상  | 천단부   | S 503 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 4  | 24상  | 천단부   | S 507 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부   | S 509 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 6  | 25하  | 풍도슬래브 | S 505 | 정경문 파손       | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |        |
| 7  |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 8  |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 9  |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 10 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 11 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 12 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 13 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 14 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 15 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 16 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 17 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 18 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 19 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 20 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 21 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 22 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 23 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 24 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 25 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 26 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 27 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 28 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 29 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 30 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 31 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 32 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 33 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 34 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 35 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 36 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 37 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 38 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 39 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |
| 40 |      |       |       |              |           |           |           |                |    |          |        |



KEY PLAN

여의도

인천

0 10 1500 510 520 530 540 690 700 710 720 725

SECTION

판

균열

망상균열

재료분리

편치, 공동

박리, 파손

채수

누수, 습윤부

배 배

퇴적물

철근노출

철 하

열 화

부식

자갈, 변형

기 타

발 주 처

서울터널주식회사

용역명

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검) (2025,하반기)

도면명

신월여의지하도로-여의도방향 NATM 501~510구간

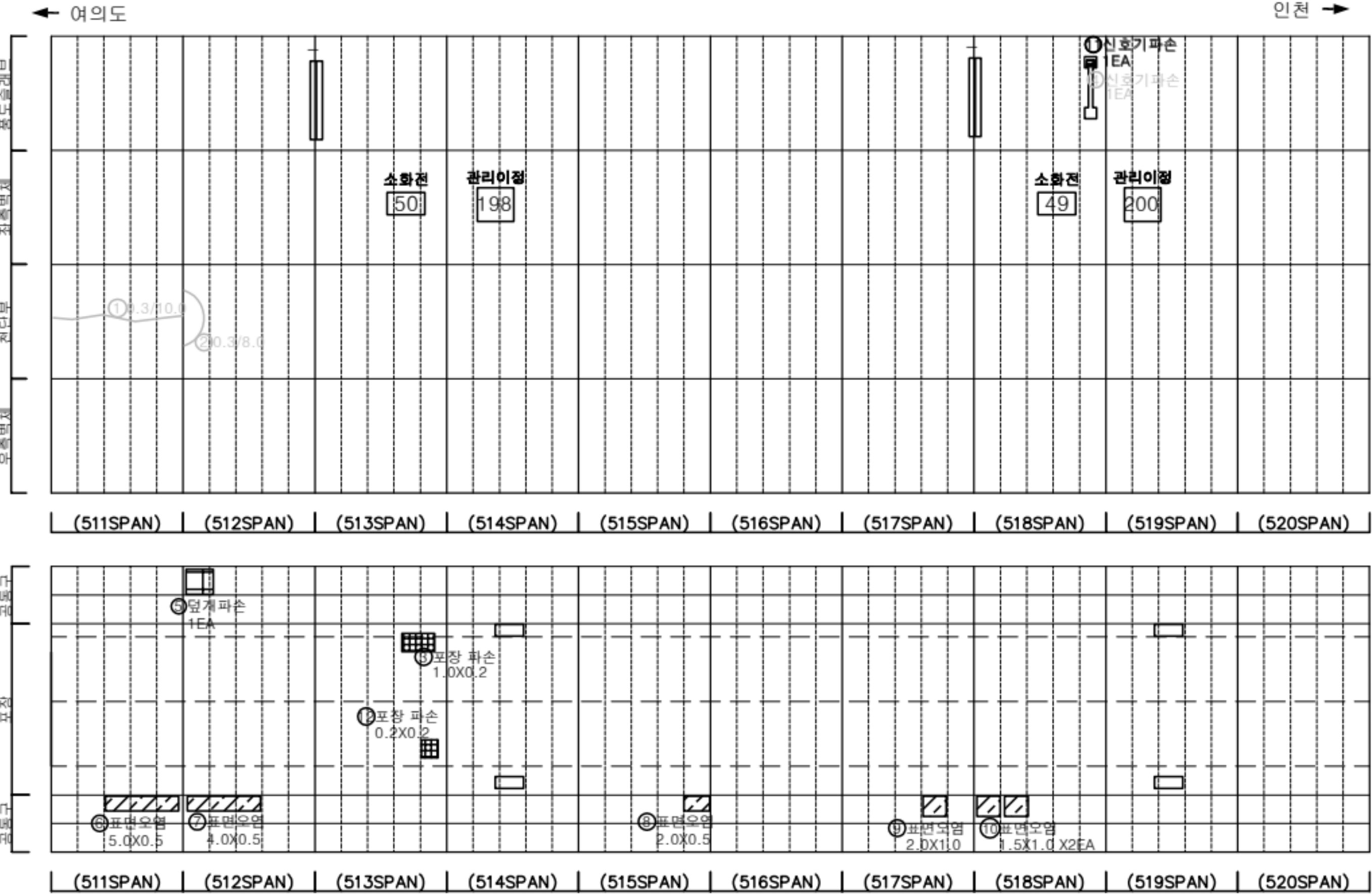
도면번호

51

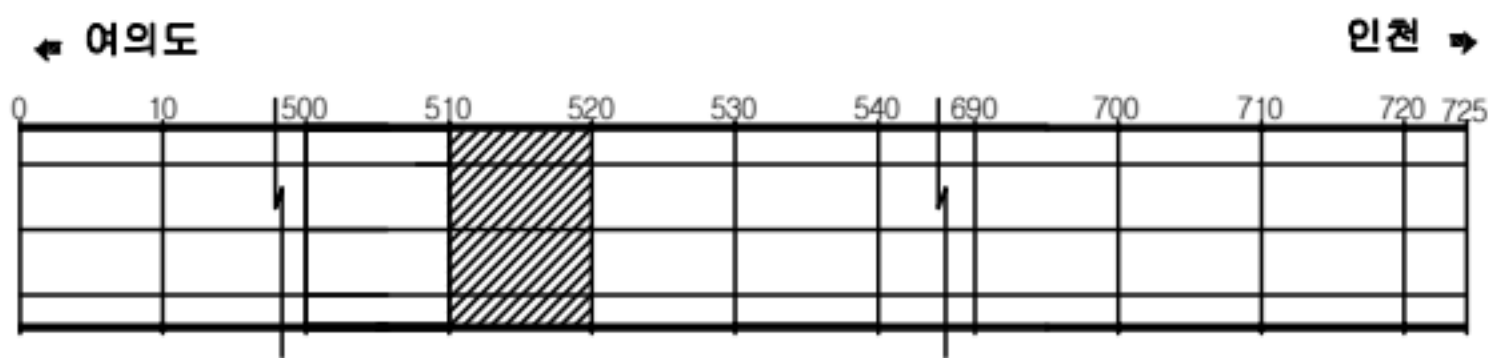


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재   | 위치    | 손상내용          | 손상현황  |       |       |                |    |       | 비고      |
|----|------|------|-------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|---------|
|    |      |      |       |               | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소 | 총합량   |         |
| 1  | 22상  | 천단부  | S 511 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부  | S 512 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.3   | 8.0   | -     | m              | 1  | 8.00  | 25'상 보수 |
| 3  | 22상  | 포장부  | S 513 | 포장 파손         | -     | 1.0   | 0.2   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20  |         |
| 4  | 23상  | 부대시설 | S 518 | 신호기 파손        | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00  | 23'하 보수 |
| 5  | 24하  | 공동구  | S 512 | 공동구 덮개 파손     | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00  |         |
| 6  | 24하  | 공동구  | S 511 | 공동구 표면오염      | -     | 5.0   | 0.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 2.50  |         |
| 7  | 24하  | 공동구  | S 512 | 공동구 표면오염      | -     | 4.0   | 0.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00  |         |
| 8  | 24하  | 공동구  | S 515 | 공동구 표면오염      | -     | 2.0   | 0.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00  |         |
| 9  | 24하  | 공동구  | S 517 | 공동구 표면오염      | -     | 2.0   | 1.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00  |         |
| 10 | 24하  | 공동구  | S 518 | 공동구 표면오염      | -     | 1.5   | 1.0   | m <sup>2</sup> | 2  | 3.00  |         |
| 11 | 25하  | 부대시설 | S 518 | 신호기 파손        | -     | -     | -     | EA             | 1  | 1.00  |         |
| 12 | 25하  | 포장부  | S 513 | 포장 파손         | -     | 0.2   | 0.2   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04  |         |
| 13 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 14 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 15 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 16 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 17 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 18 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 19 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 20 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 21 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 22 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 23 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 24 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 25 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 26 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 27 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 28 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 29 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 30 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 31 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 32 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 33 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 34 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 35 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 36 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 37 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 38 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 39 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 40 |      |      |       |               |       |       |       |                |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

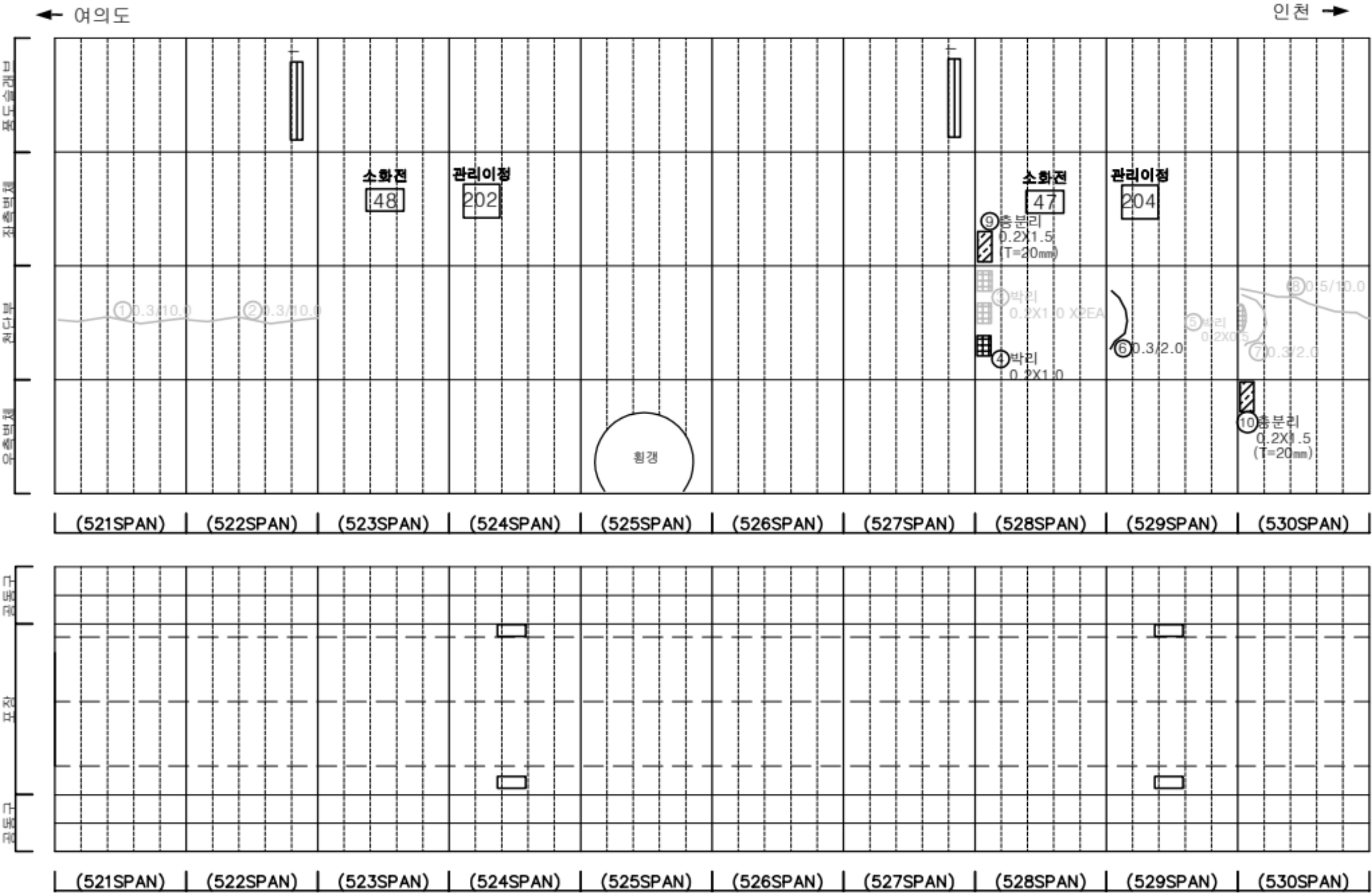
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 슬라브 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 511~520구간                 |
| 도면번호 | 52                                            |

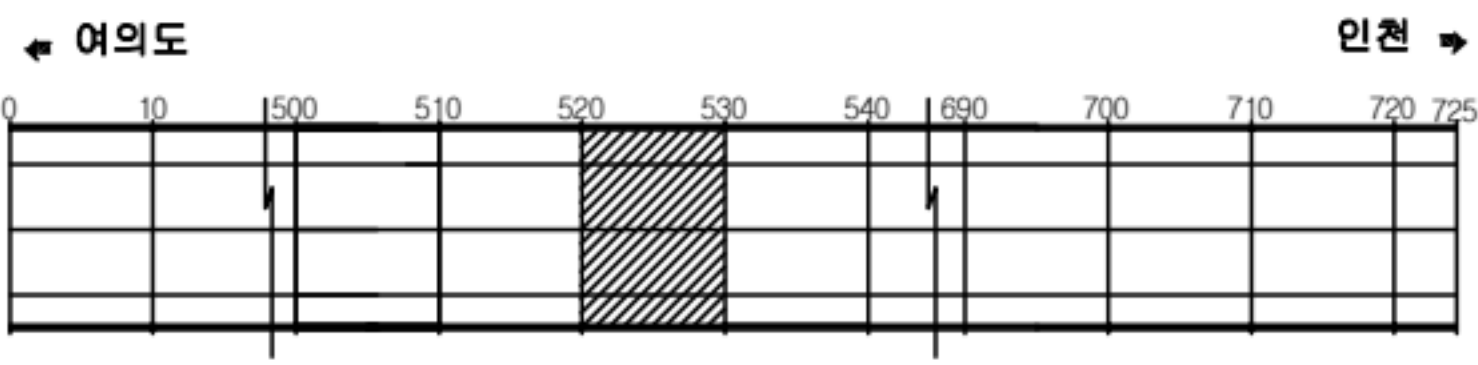


손상물량표

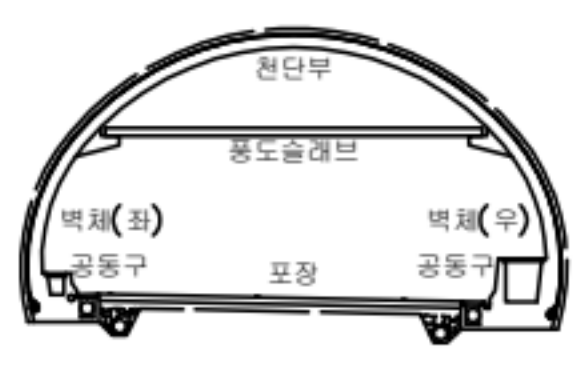
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황  |       |       |                |    |       | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 521 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 522 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 528 | 박리           | -     | 0.2   | 1.0   | m <sup>2</sup> | 2  | 0.40  | 24'상 보수 |
| 4  | 22상  | 천단부 | S 528 | 박리           | -     | 0.2   | 1.0   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20  |         |
| 5  | 22하  | 천단부 | S 530 | 박리           | -     | 0.2   | 0.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  | 24'상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 529 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   | -     | m              | 1  | 2.00  |         |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 530 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   | -     | m              | 1  | 2.00  | 25'상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 530 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 9  | 24하  | 측벽부 | S 528 | 충분리          | -     | 0.2   | 1.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30  |         |
| 10 | 24하  | 측벽부 | S 530 | 충분리          | -     | 0.2   | 1.5   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30  |         |
| 11 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 12 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 13 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 14 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 15 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 16 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 17 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 18 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 19 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 20 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 21 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 22 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 23 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 24 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 25 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 26 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 27 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 28 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 29 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 30 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 31 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 32 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 33 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 34 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 35 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 36 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 37 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 38 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 39 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |
| 40 |      |     |       |              |       |       |       |                |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



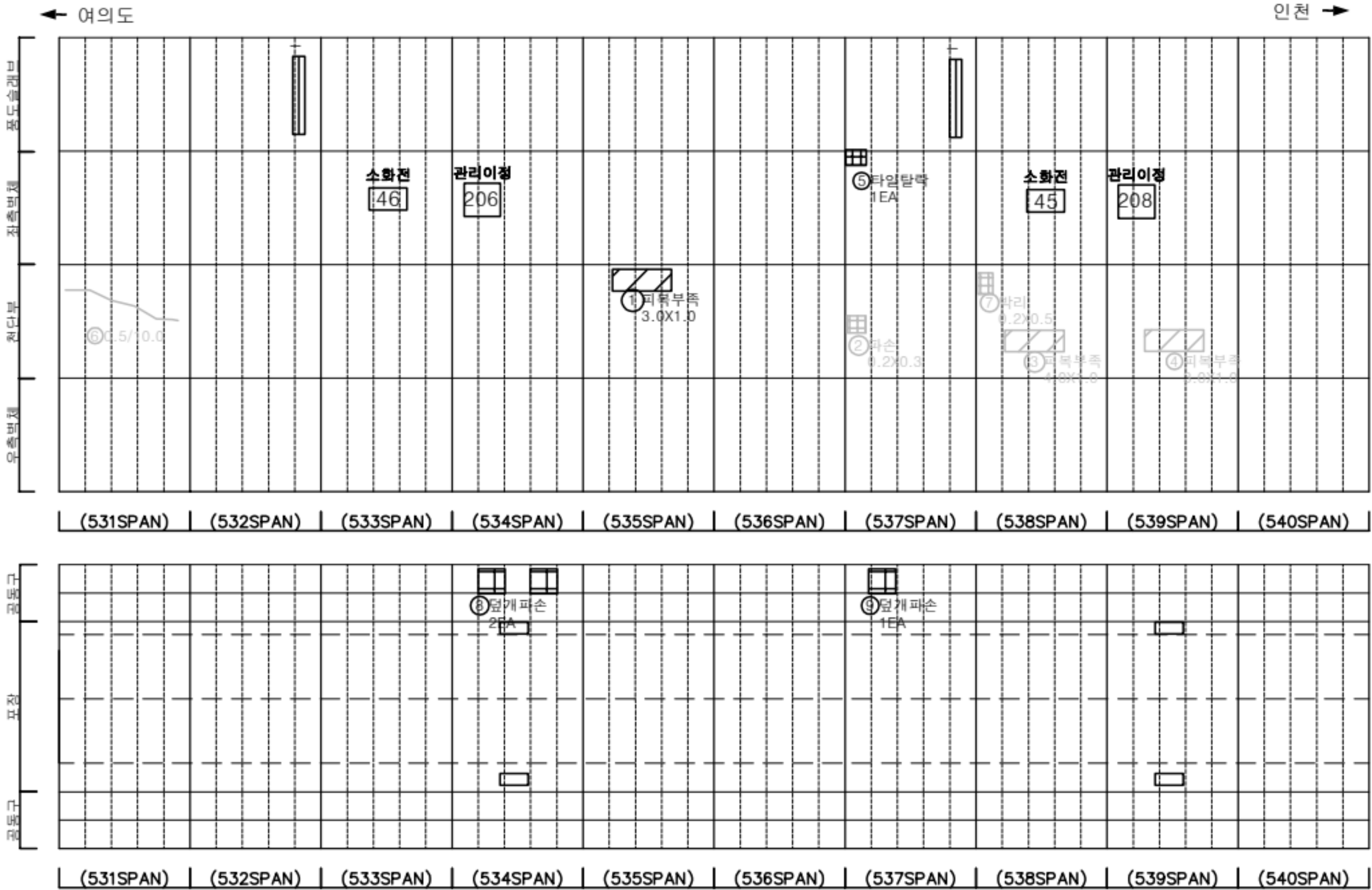
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 슬럼프 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   |

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 521~530구간                 |
| 도면번호 | 53                                            |

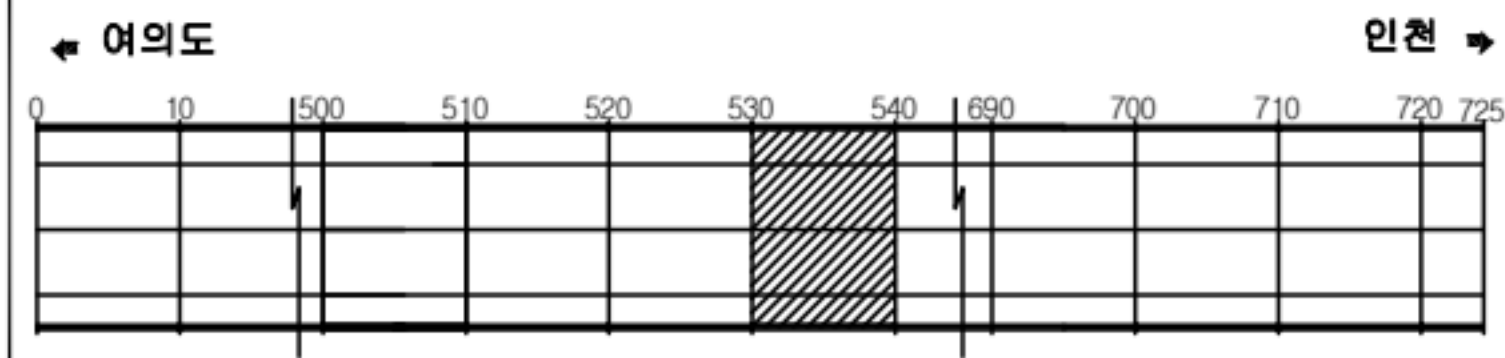


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 535 | 피복부족         | -         | 3.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     |         |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 537 | 파손           | -         | 0.2       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     | 24'하 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부 | S 538 | 피복부족         | -         | 4.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     | 24'하 보수 |
| 4  | 22상  | 천단부 | S 539 | 피복부족         | -         | 3.0       | 2.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     | 24'하 보수 |
| 5  | 23하  | 측벽부 | S 537 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 531 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 538 | 박리           | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     | 25'상 보수 |
| 8  | 24하  | 공동구 | S 534 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     |         |
| 9  | 24하  | 공동구 | S 537 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 10 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



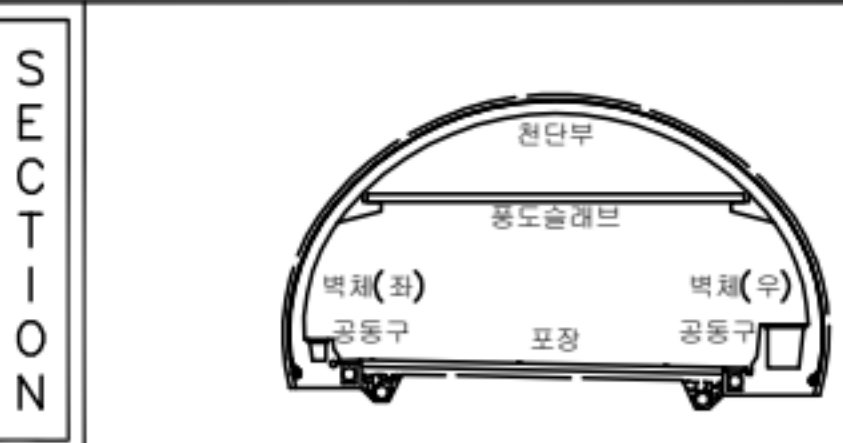
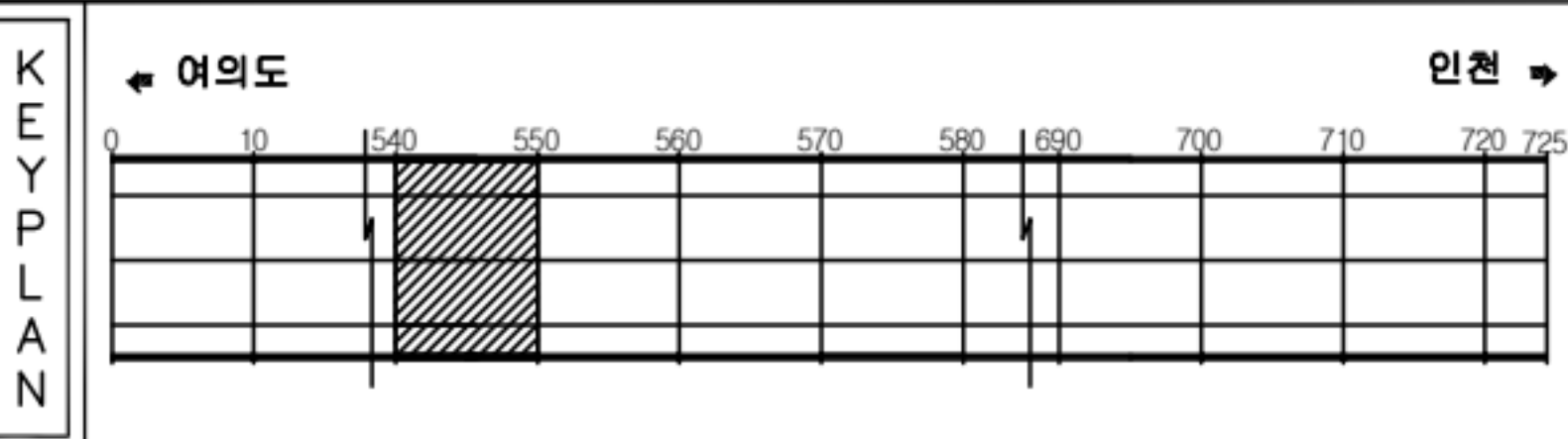
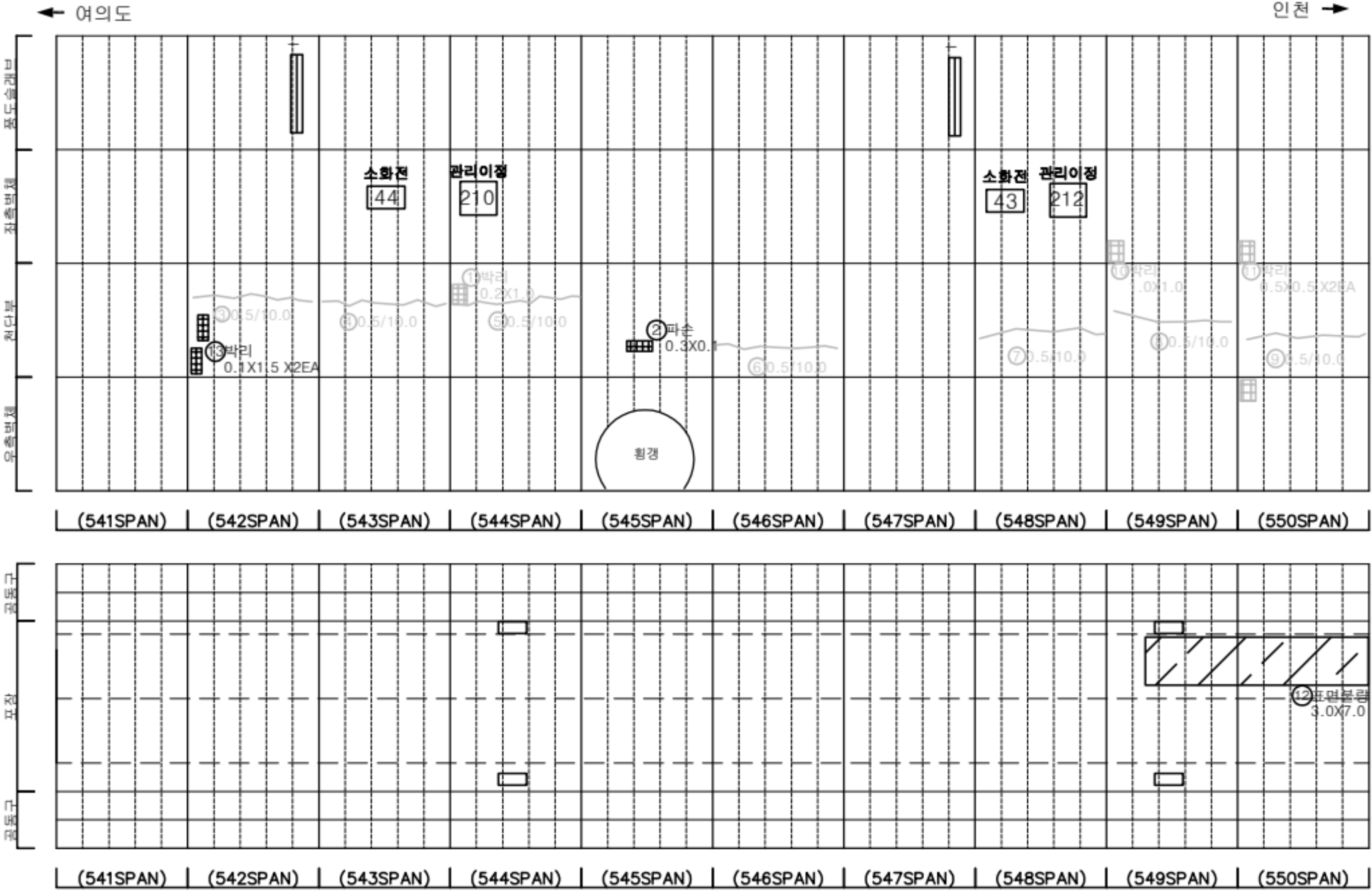
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 531~540구간                   |
| 도면번호 | 54                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치        | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |           |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 544     | 박리           | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 24'상 보수 |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 545     | 파손           | -         | 0.3       | 0.1       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |         |
| 3  | 24상  | 천단부 | S 542     | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 24상  | 천단부 | S 543     | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 544     | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 546     | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 548     | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 549     | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 24상  | 천단부 | S 550     | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 10 | 24상  | 측벽부 | S 549     | 박리           | -         | 1.0       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     | 24'하 보수 |
| 11 | 24상  | 측벽부 | S 550     | 박리           | -         | 0.5       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.50     | 24'하 보수 |
| 12 | 24하  | 포장부 | S 549-550 | 표면불량         | -         | 3.0       | 7.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 21.00    |         |
| 13 | 25상  | 천단부 | S 542     | 박리           | -         | 0.1       | 1.5       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.30     |         |
| 14 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |           |              |           |           |           |                |    |          |         |

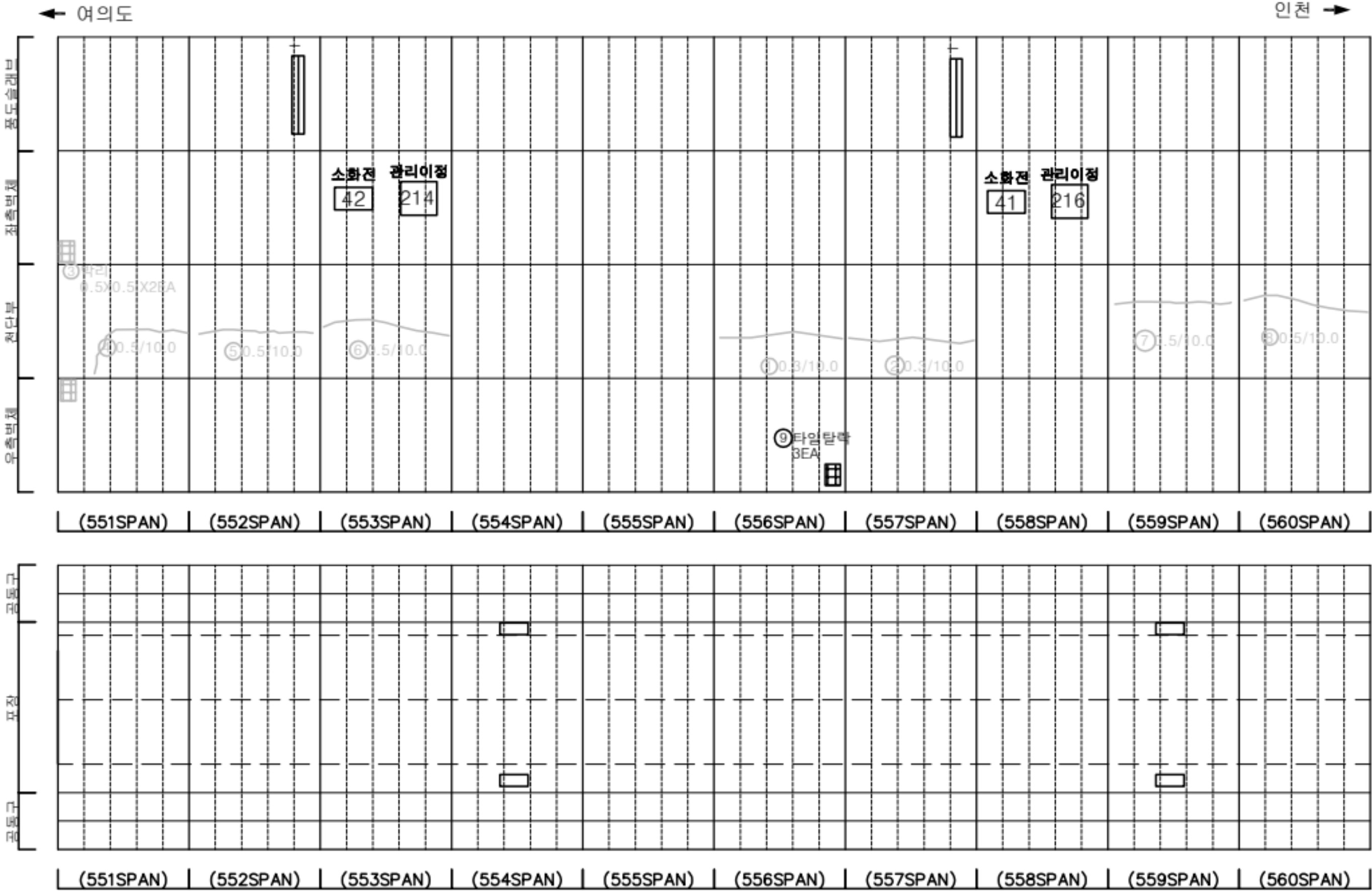


| 부재 |  균열      |  말살균열   |  재료분리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|    |  편치, 공동  |  박리, 파손 |  침수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025. 하반기) |
|    |  누수, 습윤부 |  박 리    |  퇴적물  |                                                          |
|    |  철근노출    |  철 하    |  열 화  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 541~550구간                   |
|    |  부식      |  파굴, 변형 |  기 타  | 도 면 번 호<br>55                                            |
|    |                                                                                               |                                                                                              |                                                                                            |                                                          |

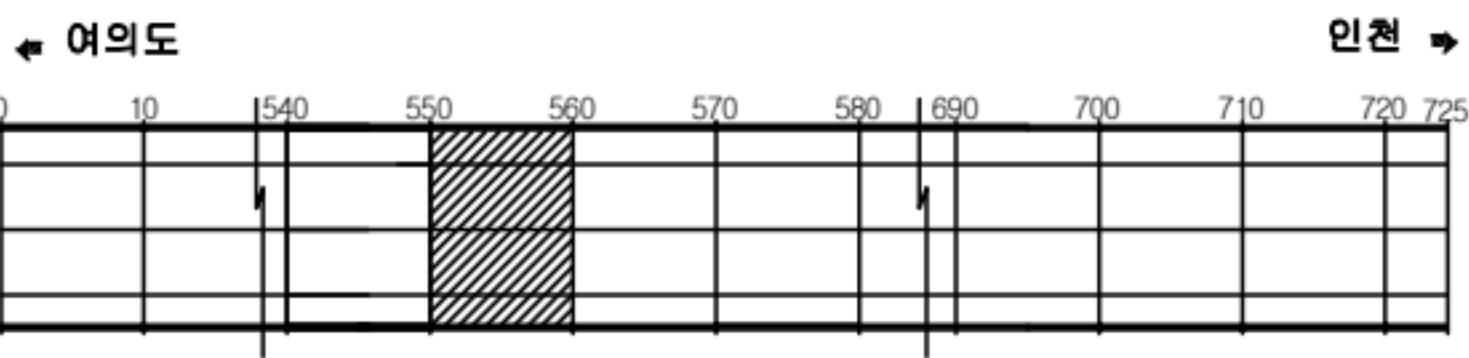


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 23상  | 천단부 | S 556 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 23상  | 천단부 | S 557 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 24상  | 측벽부 | S 551 | 박리            | -         | 0.5       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.50     | 24'상 보수 |
| 4  | 24상  | 천단부 | S 551 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 552 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 553 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 559 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 560 | 균열 (폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 24하  | 측벽부 | S 556 | 타일탈락          | -         | -         | -         | EA             | 3  | 3.00     |         |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



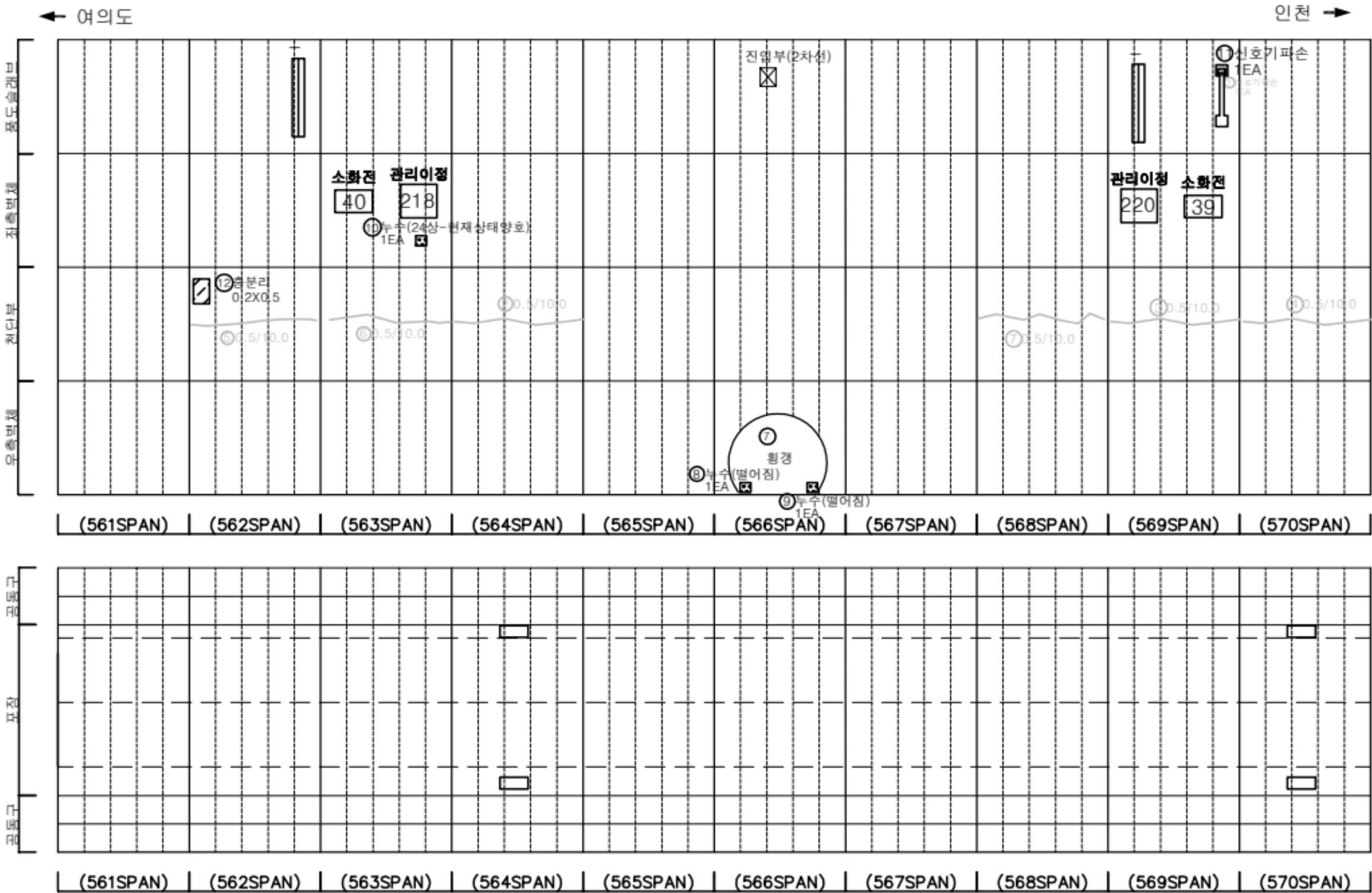
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 551~560구간                   |
| 도면번호 | 56                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용         | 손상현황  |       |       |    |    |       | 비고      |
|----|------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|----|----|-------|---------|
|    |      |       |       |              | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위 | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 22상  | 부대시설  | S 569 | 신호기파손        | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  | 22'상 누수 |
| 2  | 22하  | 천단부   | S 564 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 누수 |
| 3  | 22하  | 천단부   | S 569 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 누수 |
| 4  | 23상  | 천단부   | S 570 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 누수 |
| 5  | 23하  | 천단부   | S 562 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 누수 |
| 6  | 24상  | 천단부   | S 563 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 누수 |
| 7  | 24상  | 천단부   | S 568 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 누수 |
| 8  | 24상  | 파난연착경 | S 566 | 누수(떨어짐)      | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  |         |
| 9  | 24상  | 파난연착경 | S 566 | 누수(떨어짐)      | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  |         |
| 10 | 24상  | 측벽부   | S 563 | 누수           | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  |         |
| 11 | 25하  | 부대시설  | S 569 | 신호기파손        | -     | -     | -     | EA | 1  | 1.00  |         |
| 12 | 25하  | 천단부   | S 562 | 충분리          | -     | 0.2   | 0.5   | m² | 1  | 0.10  |         |
| 13 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 14 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 15 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 16 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 17 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 18 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 19 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 20 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 21 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 22 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 23 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 24 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 25 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 26 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 27 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 28 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 29 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 30 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 31 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 32 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 33 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 34 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 35 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 36 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 37 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 38 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 39 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 40 |      |       |       |              |       |       |       |    |    |       |         |



KEY PLAN

← 여의도

0 10 1540 550 560 570 580 690 700 710 720 725

인천 →

SECTION

판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 슬라브 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

발주처

서울터널주식회사

용역명

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검) (2025,하반기)

도면명

신월여의지하도로-여의도방향 NATM 561~570구간

도면번호

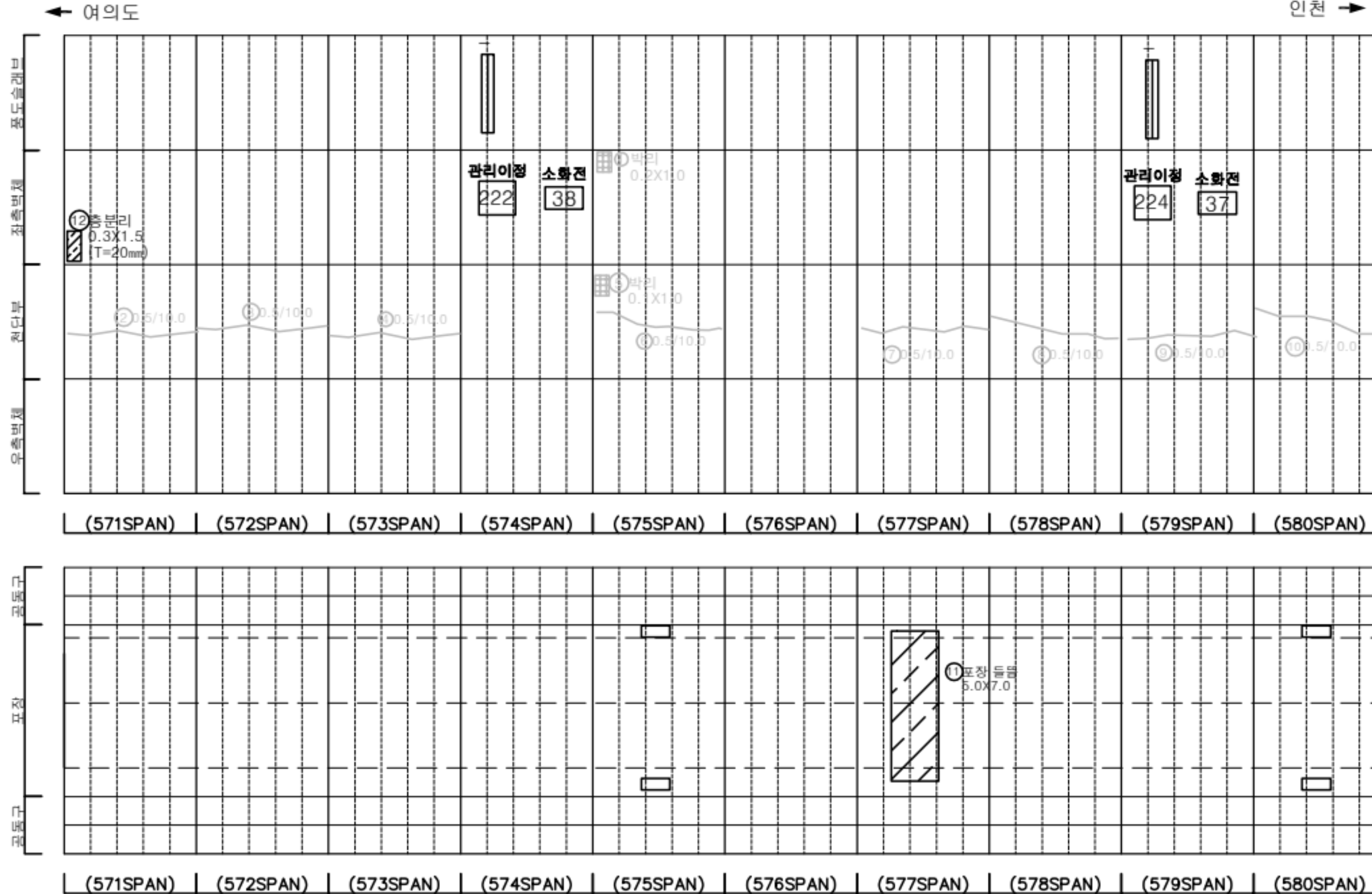
57



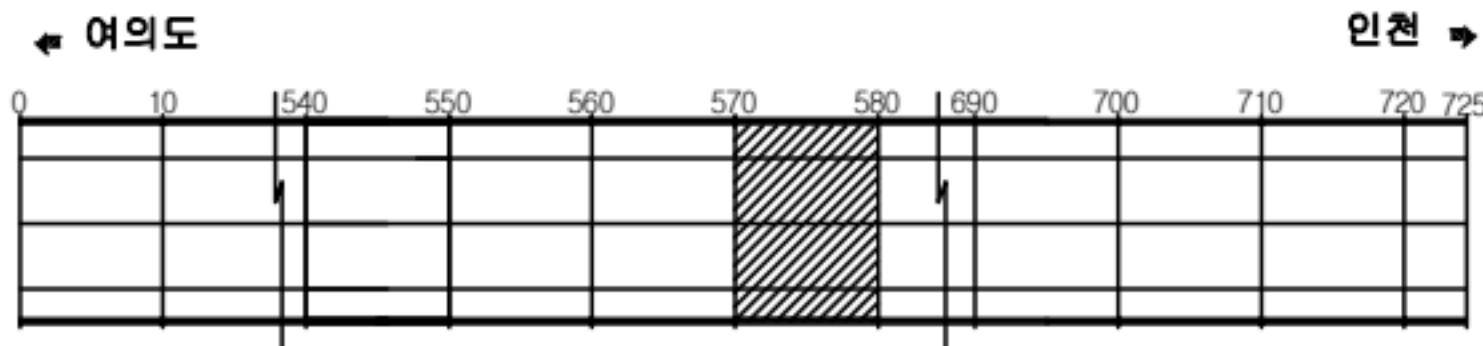
ID : 신월여의지하도로-여의도방향 (NATM 571~580구간)

# 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상      | 측벽부 | S 575 | 박리           | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 22'상 보수 |
| 2  | 23상      | 천단부 | S 571 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 3  | 23상      | 천단부 | S 572 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 4  | 23상      | 천단부 | S 573 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 23'상 보수 |
| 5  | 24상      | 천단부 | S 575 | 박리           | -         | 0.1       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     | 24'상 보수 |
| 6  | 24상      | 천단부 | S 575 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 24상      | 천단부 | S 577 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 24상      | 천단부 | S 578 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 24상      | 천단부 | S 579 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 10 | 24상      | 천단부 | S 580 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 11 | 24상      | 포장부 | S 577 | 포장 들뜸        | -         | 5.0       | 7.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 35.00    |         |
| 12 | 24하      | 측벽부 | S 571 | 충분리          | -         | 0.3       | 1.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     |         |
| 13 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |



## KEY PLAN



## SECTION



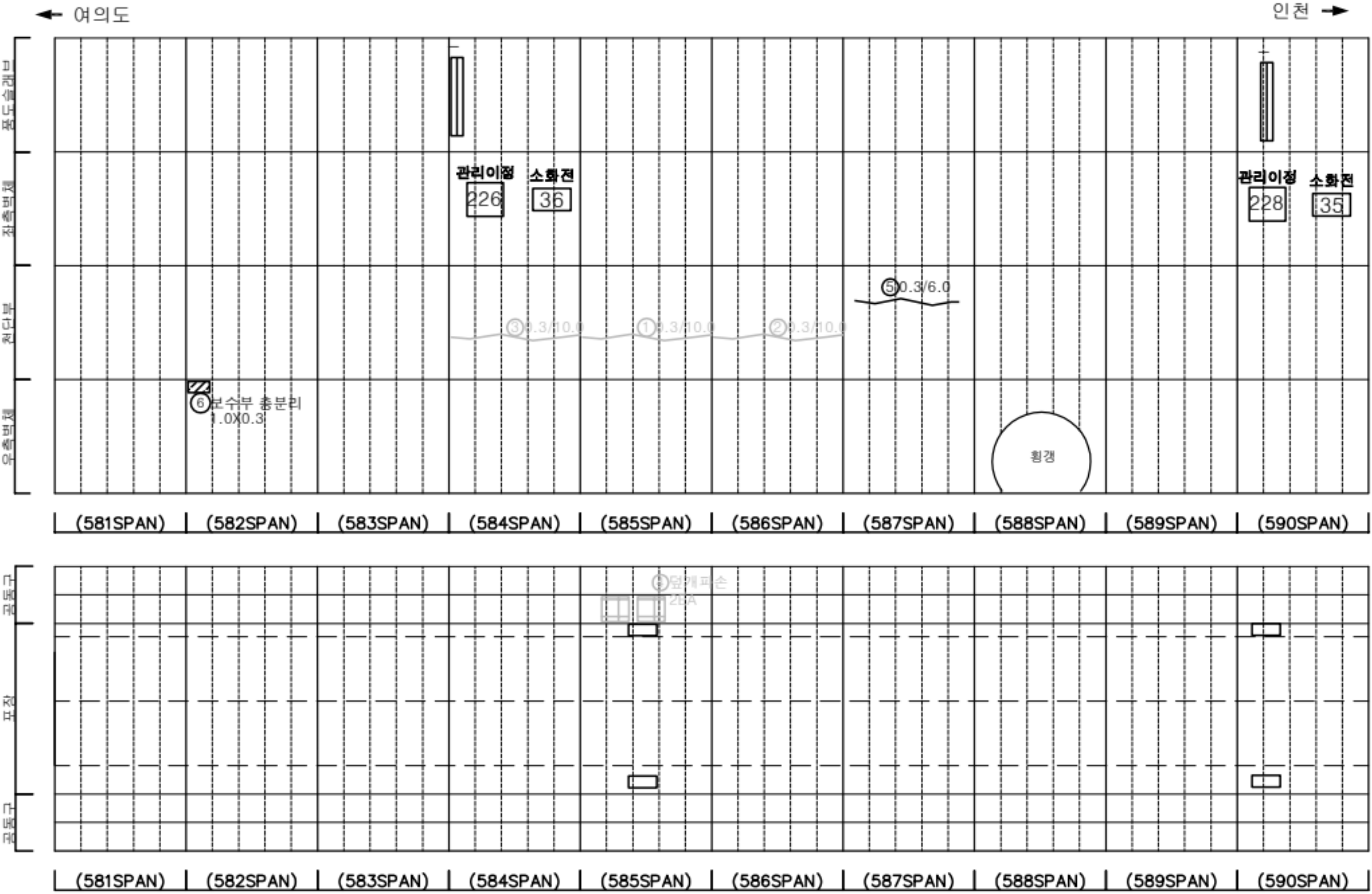
## 판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

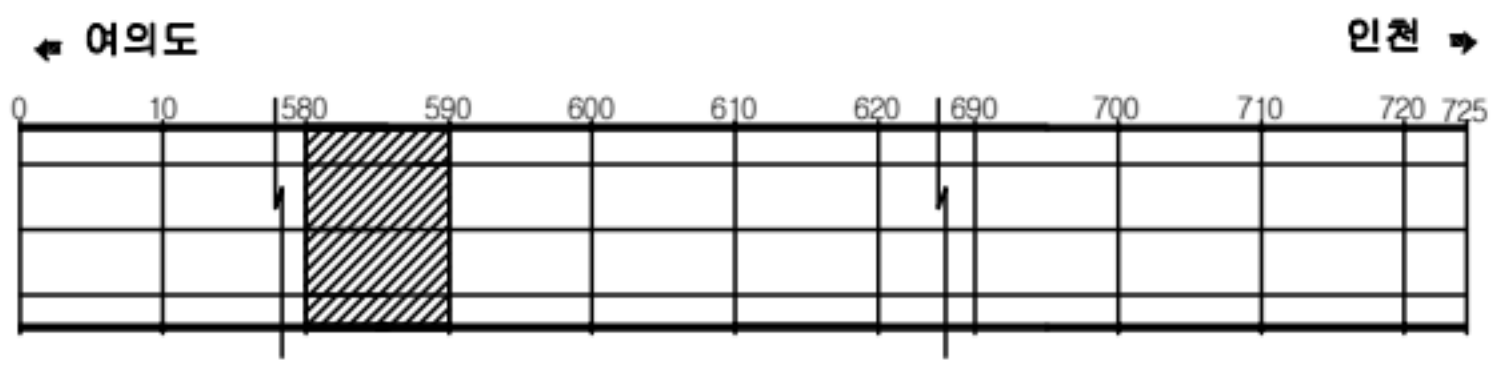
|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 571~580구간                   |
| 도면번호 | 58                                              |

손상물량표

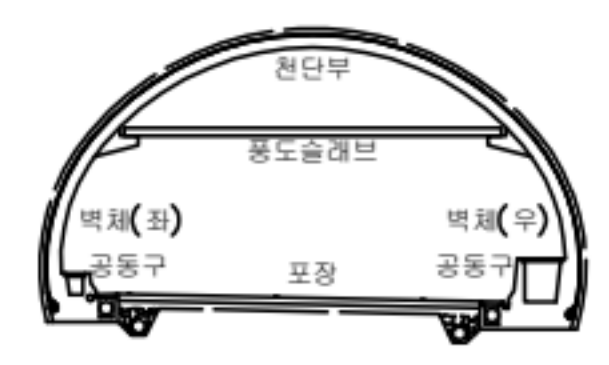
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황  |       |       |    |    |       | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-------|-------|-------|----|----|-------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위 | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 585 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부 | S 586 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 3  | 22하  | 천단부 | S 584 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m  | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 4  | 24상  | 공동구 | S 585 | 공동구 덮개파손     | -     | -     | -     | EA | 2  | 2.00  | 24'하 보수 |
| 5  | 24하  | 천단부 | S 587 | 균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 6.0   | -     | m  | 1  | 6.00  |         |
| 6  | 25하  | 측벽부 | S 582 | 보수부 총면적      | -     | 1.0   | 0.3   | m² | 1  | 0.30  |         |
| 7  |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 8  |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 9  |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 10 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 11 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 12 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 13 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 14 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 15 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 16 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 17 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 18 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 19 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 20 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 21 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 22 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 23 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 24 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 25 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 26 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 27 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 28 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 29 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 30 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 31 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 32 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 33 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 34 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 35 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 36 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 37 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 38 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 39 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |
| 40 |      |     |       |              |       |       |       |    |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



판례

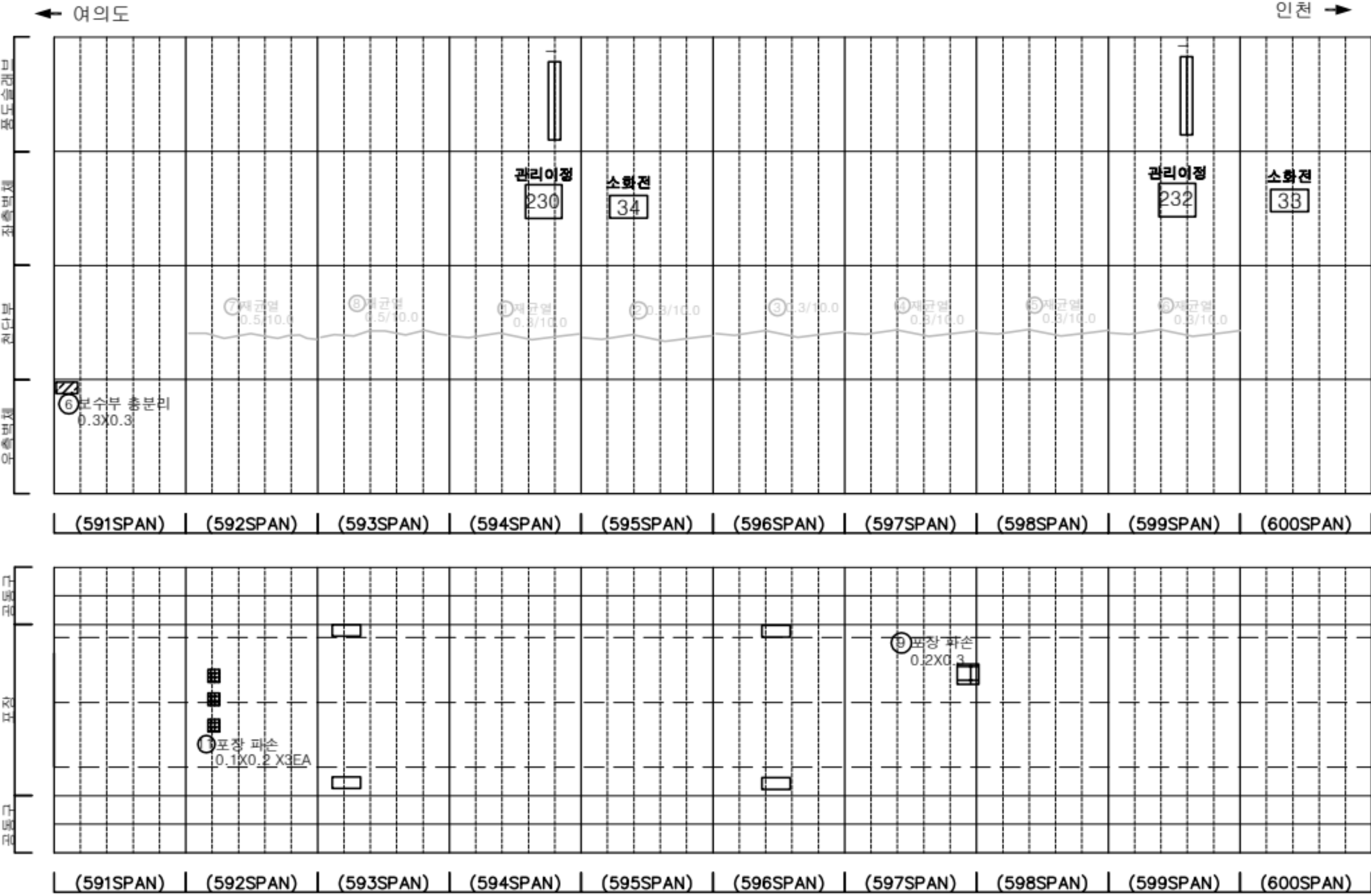
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 581~590구간                   |
| 도면번호 | 59                                              |

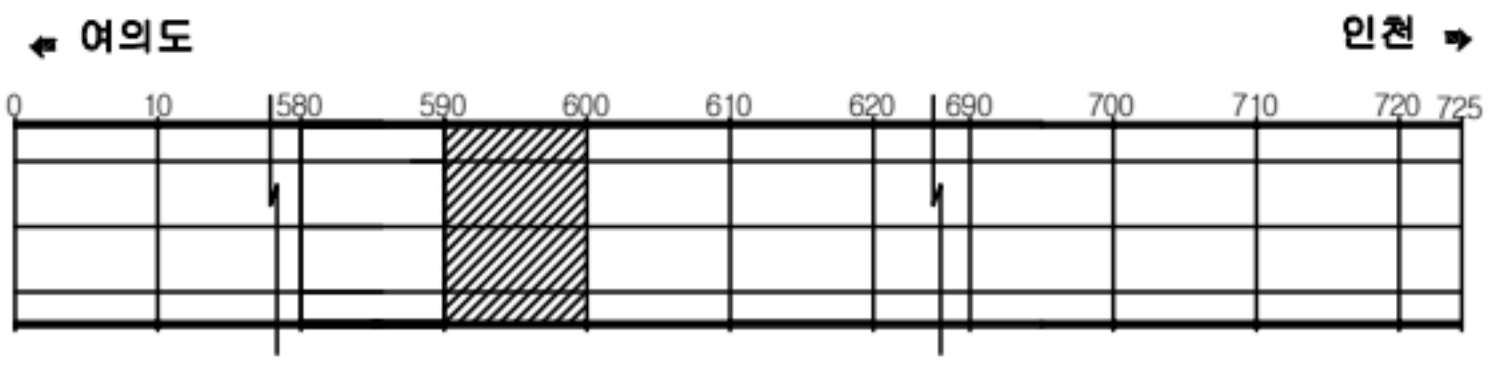


손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황  |       |       |                |    |       | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 단위             | 개소 | 총합물량  |         |
| 1  | 22하  | 천단부 | S 594 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 595 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 3  | 22하  | 천단부 | S 596 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 4  | 22하  | 천단부 | S 597 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 5  | 22하  | 천단부 | S 598 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 6  | 22하  | 천단부 | S 599 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부 | S 592 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 593 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5   | 10.0  | -     | m              | 1  | 10.00 | 25'상 보수 |
| 9  | 24하  | 포장부 | S 597 | 포장 파손         | -     | 0.2   | 0.3   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06  |         |
| 10 | 25하  | 측벽부 | S 591 | 보수부 총분리       | -     | 0.3   | 0.3   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09  |         |
| 11 | 25하  | 포장부 | S 592 | 포장 파손         | -     | 0.1   | 0.2   | m <sup>2</sup> | 3  | 0.06  |         |
| 12 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 13 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 14 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 15 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 16 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 17 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 18 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 19 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 20 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 21 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 22 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 23 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 24 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 25 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 26 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 27 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 28 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 29 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 30 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 31 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 32 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 33 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 34 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 35 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 36 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 37 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 38 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 39 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |
| 40 |      |     |       |               |       |       |       |                |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



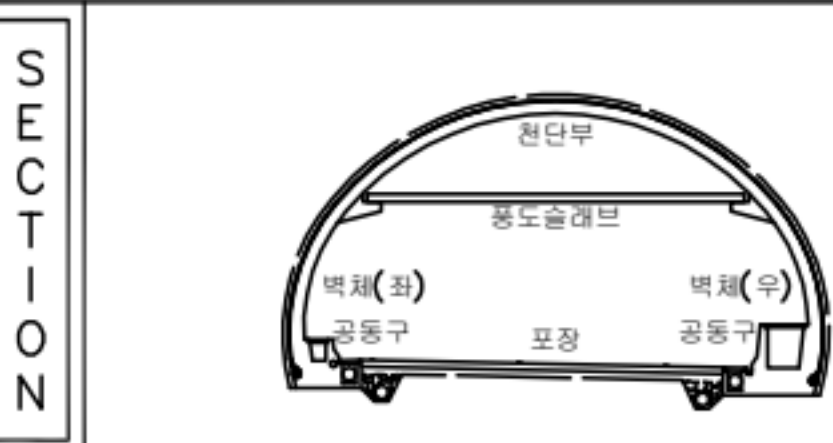
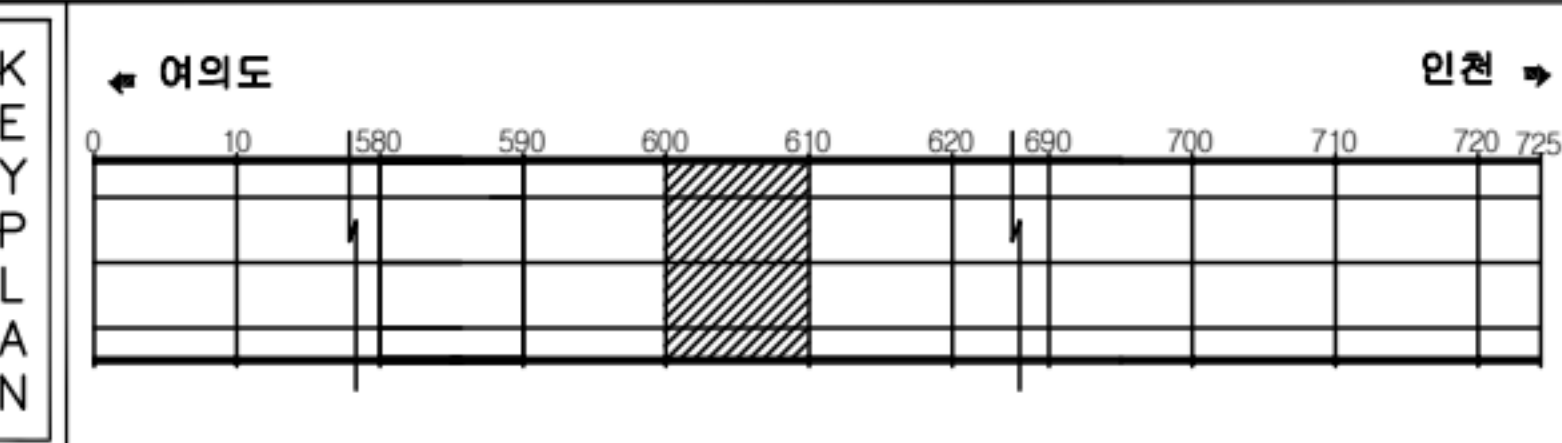
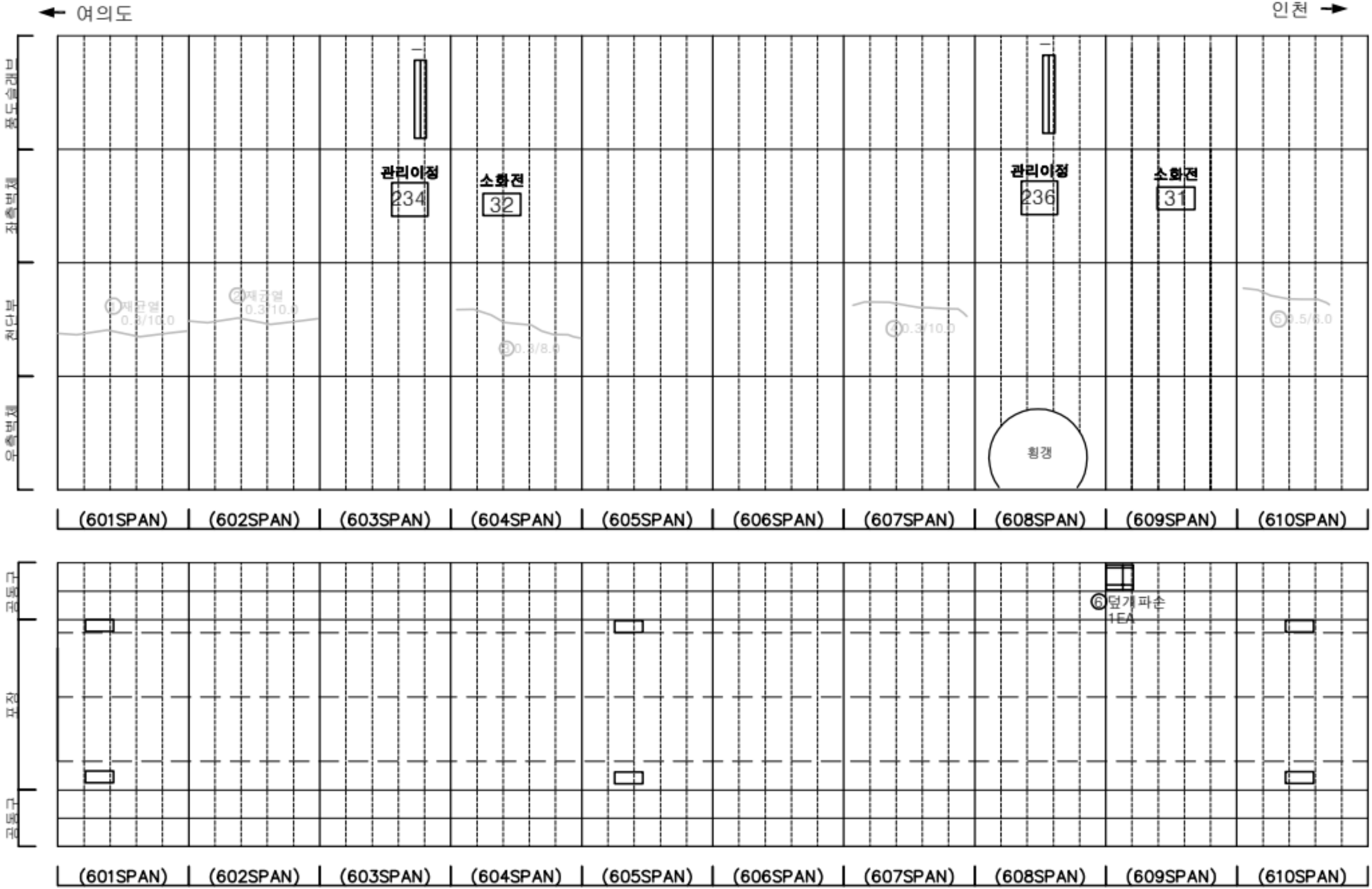
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   |
| 누수, 슬럼프 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철하     | 열화   |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 591~600구간                   |
| 도면번호 | 60                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고     |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|--------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 22하  | 천단부 | S 601 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 602 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 3  | 24상  | 천단부 | S 604 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 8.0       | -         | m  | 1  | 8.00     | 25상 보수 |
| 4  | 24상  | 천단부 | S 607 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 610 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     | 25상 보수 |
| 6  | 25하  | 공동구 | S 609 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |        |
| 7  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 8  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |

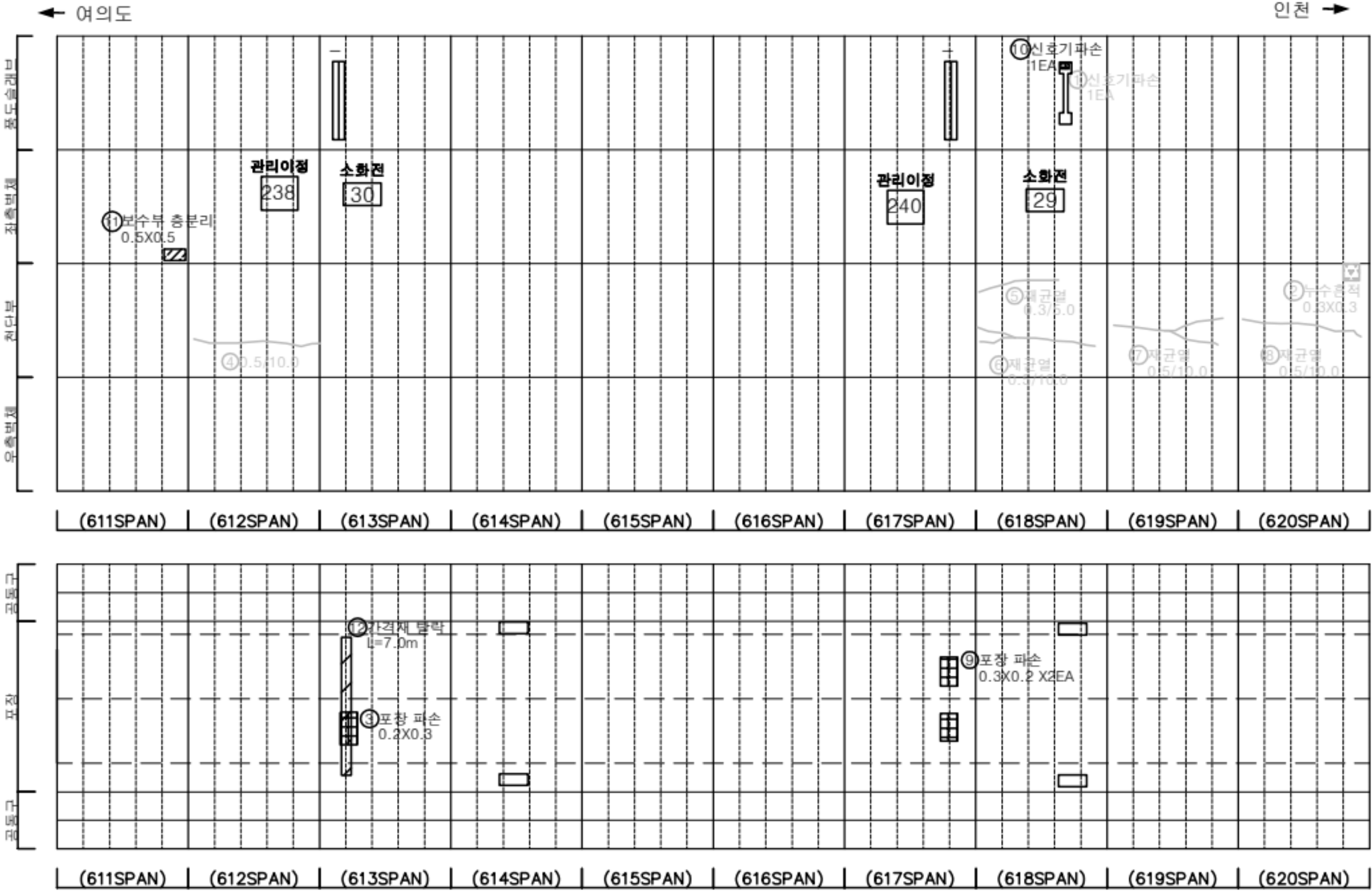


|         |        |      |      |                                                 |
|---------|--------|------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 | 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 601~610구간                   |
| 철근노출    | 철하     | 열화   | 도면번호 | 61                                              |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                 |

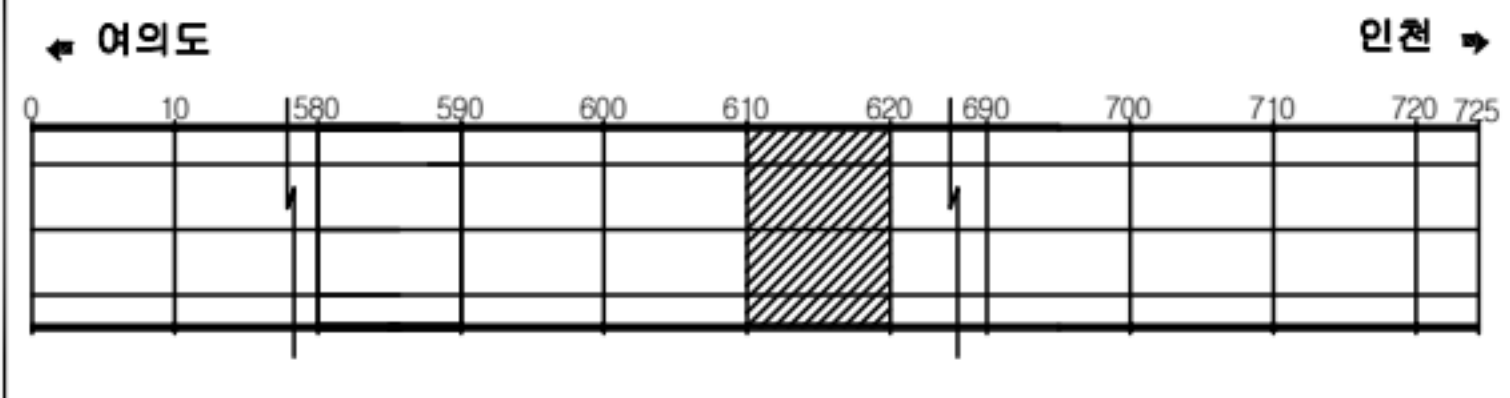


손상물량표

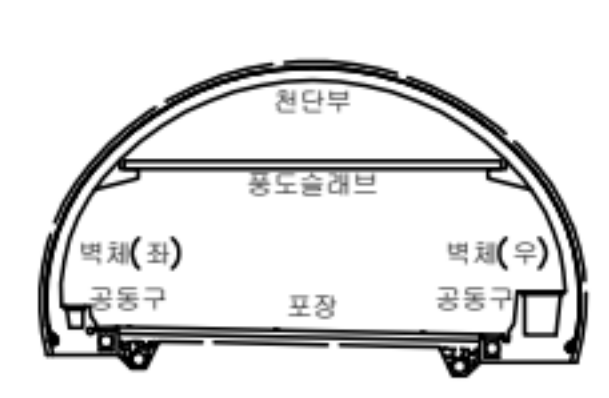
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고       |
|----|------|------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----------|
|    |      |      |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |          |
| 1  | 22상  | 부대시설 | S 618 | 신호기 파손        | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23' 하 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부  | S 620 | 누수흔적          | -         | 0.3       | 0.3       | m² | 1  | 0.09     | 25' 하 보수 |
| 3  | 23상  | 포장부  | S 613 | 포장 파손         | -         | 0.2       | 0.3       | m² | 1  | 0.06     |          |
| 4  | 24상  | 천단부  | S 612 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25' 상 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부  | S 618 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m  | 1  | 5.00     | 25' 상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부  | S 618 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25' 상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부  | S 619 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25' 상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부  | S 620 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25' 상 보수 |
| 9  | 24상  | 포장부  | S 617 | 포장 파손         | -         | 0.3       | 0.2       | m² | 2  | 0.12     |          |
| 10 | 25상  | 부대시설 | S 618 | 신호기 파손        | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |          |
| 11 | 25하  | 측벽부  | S 611 | 보수부 총분리       | -         | 0.5       | 0.5       | m² | 1  | 0.25     |          |
| 12 | 25하  | 포장부  | S 613 | 간격재 탈락        | -         | 7.0       | -         | m  | 1  | 7.00     |          |
| 13 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 14 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 15 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 16 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 17 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 18 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 19 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 20 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 21 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 22 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 23 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 24 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 25 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 26 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 27 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 28 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 29 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 30 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 31 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 32 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 33 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 34 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 35 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 36 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 37 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 38 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 39 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 40 |      |      |       |               |           |           |           |    |    |          |          |



KEY PLAN



SECTION



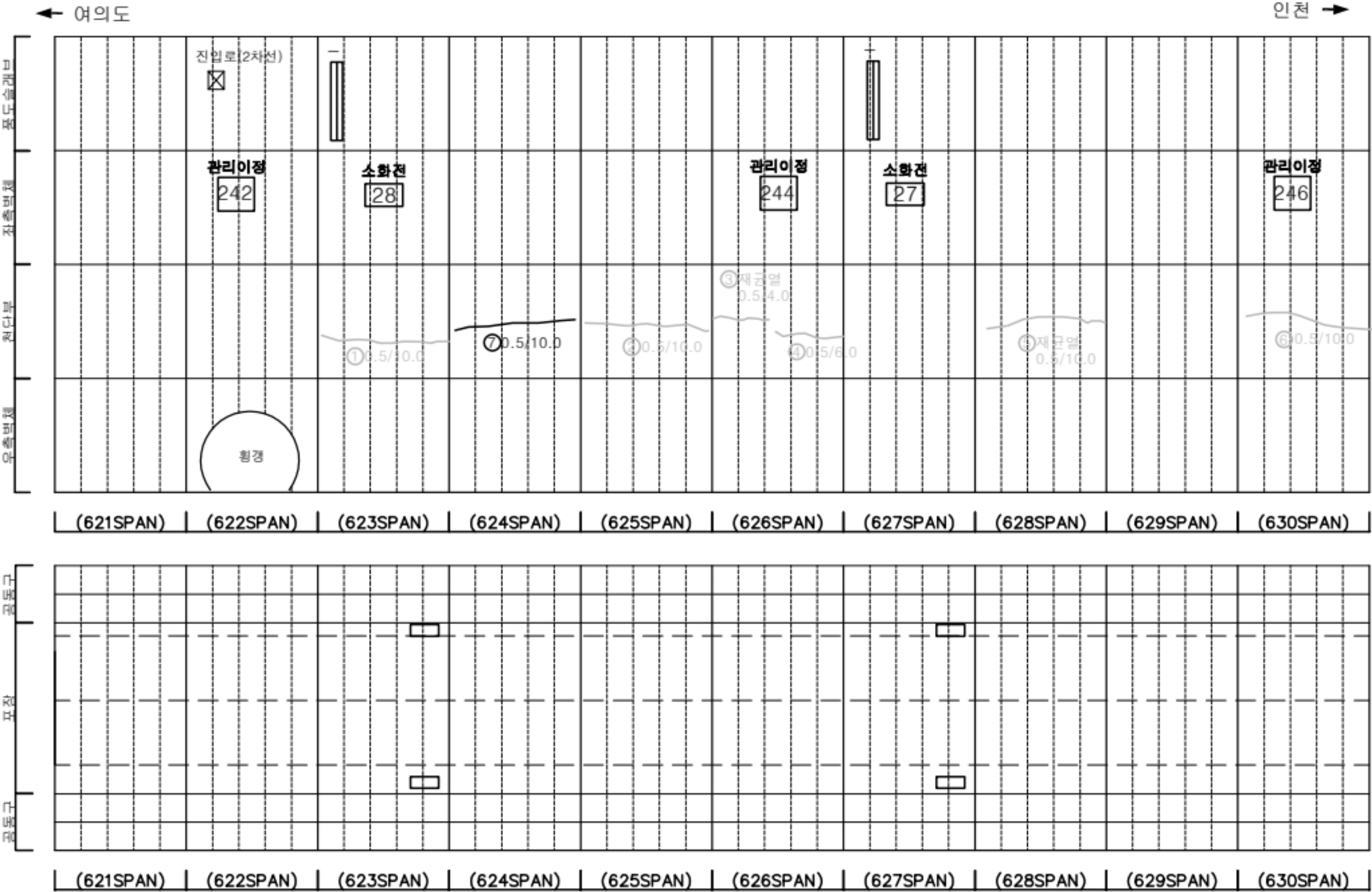
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 611~620구간                 |
| 도면번호 | 62                                            |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고     |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|--------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 24상  | 천단부 | S 623 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 2  | 24상  | 천단부 | S 625 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 3  | 24상  | 천단부 | S 626 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 4.0       | -         | m  | 1  | 4.00     | 25상 보수 |
| 4  | 24상  | 천단부 | S 625 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     | 25상 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 628 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 630 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 7  | 25하  | 천단부 | S 624 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    |        |
| 8  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |        |



KEY PLAN

여의도

인천

0 10 620 630 640 650 660 690 700 710 720 725

SECTION

천단부

부속(좌)

부속(우)

포장

공통구

판

균열

망상균열

재료분리

편치, 공동

바리, 파손

채수

누수, 습윤부

배 배

퇴적물

철근노출

철 하

열 화

부식

자갈, 변형

기 타

발 주 처

서울터널주식회사

용역명

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검) (2025,하반기)

도면명

신월여의지하도로-여의도방향 NATM 621~630구간

도면번호

63

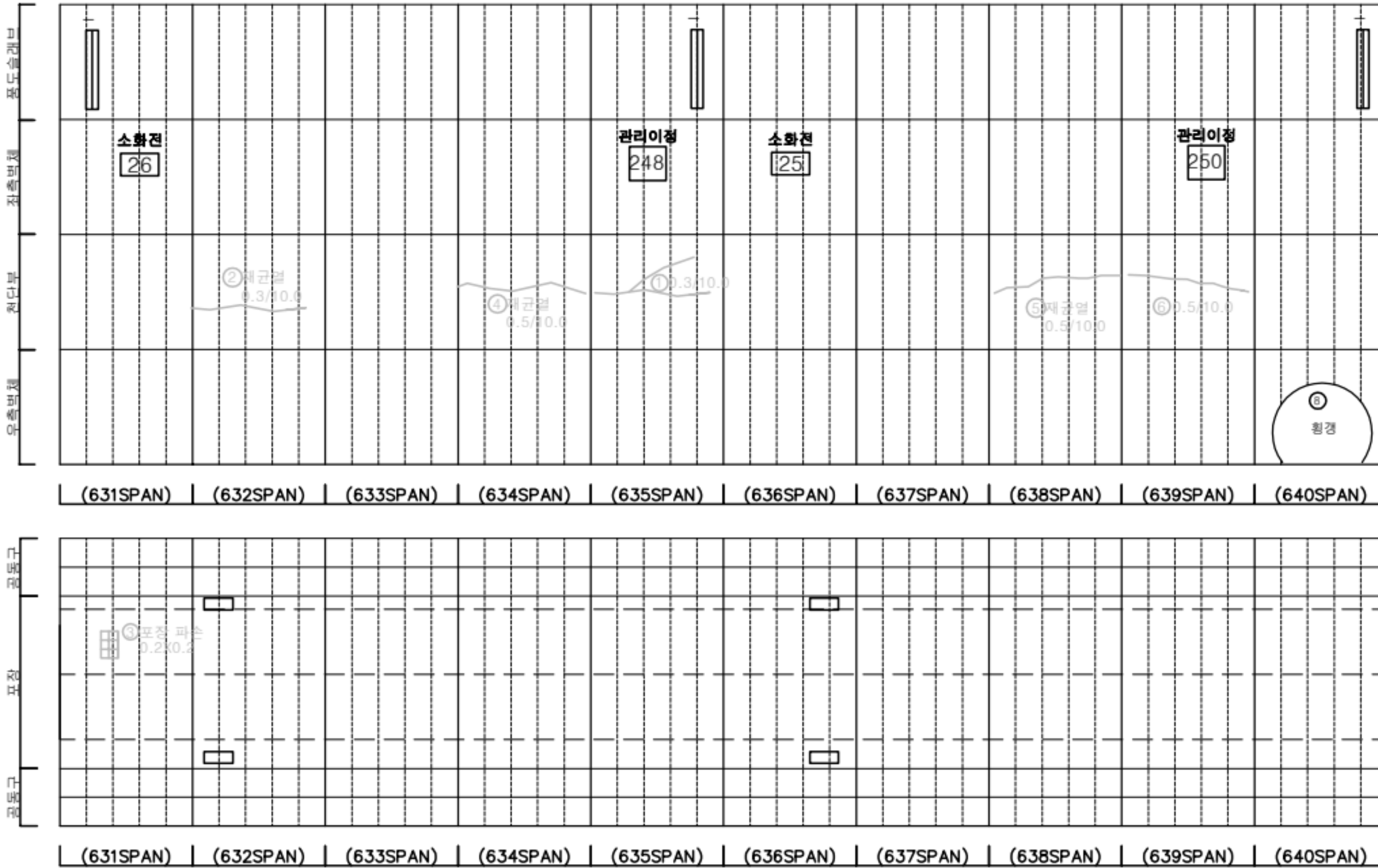


## 손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고     |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|--------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 22상  | 천단부 | S 635 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 2  | 23상  | 천단부 | S 632 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 3  | 23상  | 포장부 | S 631 | 포장 파손         | -         | 0.2       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     | 25상 보수 |
| 4  | 24상  | 천단부 | S 634 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 638 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 639 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 7  |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 8  |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |

← 여의도

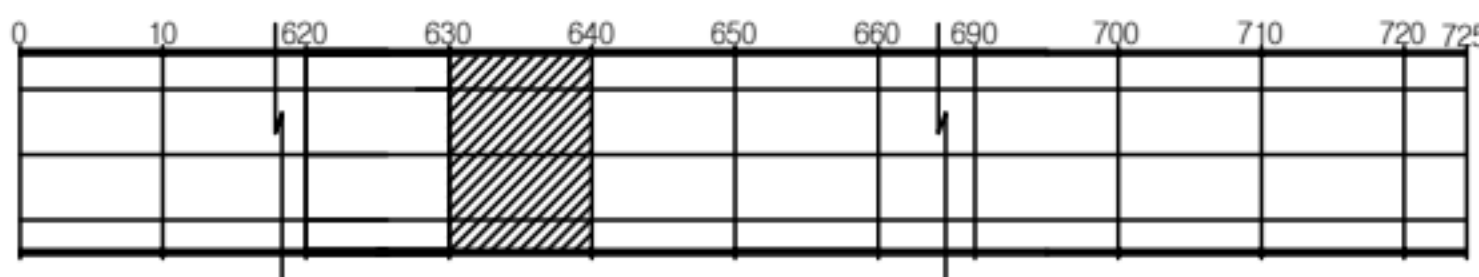
인천 →



KEY PLAN

← 여의도

인천 →



SECTION



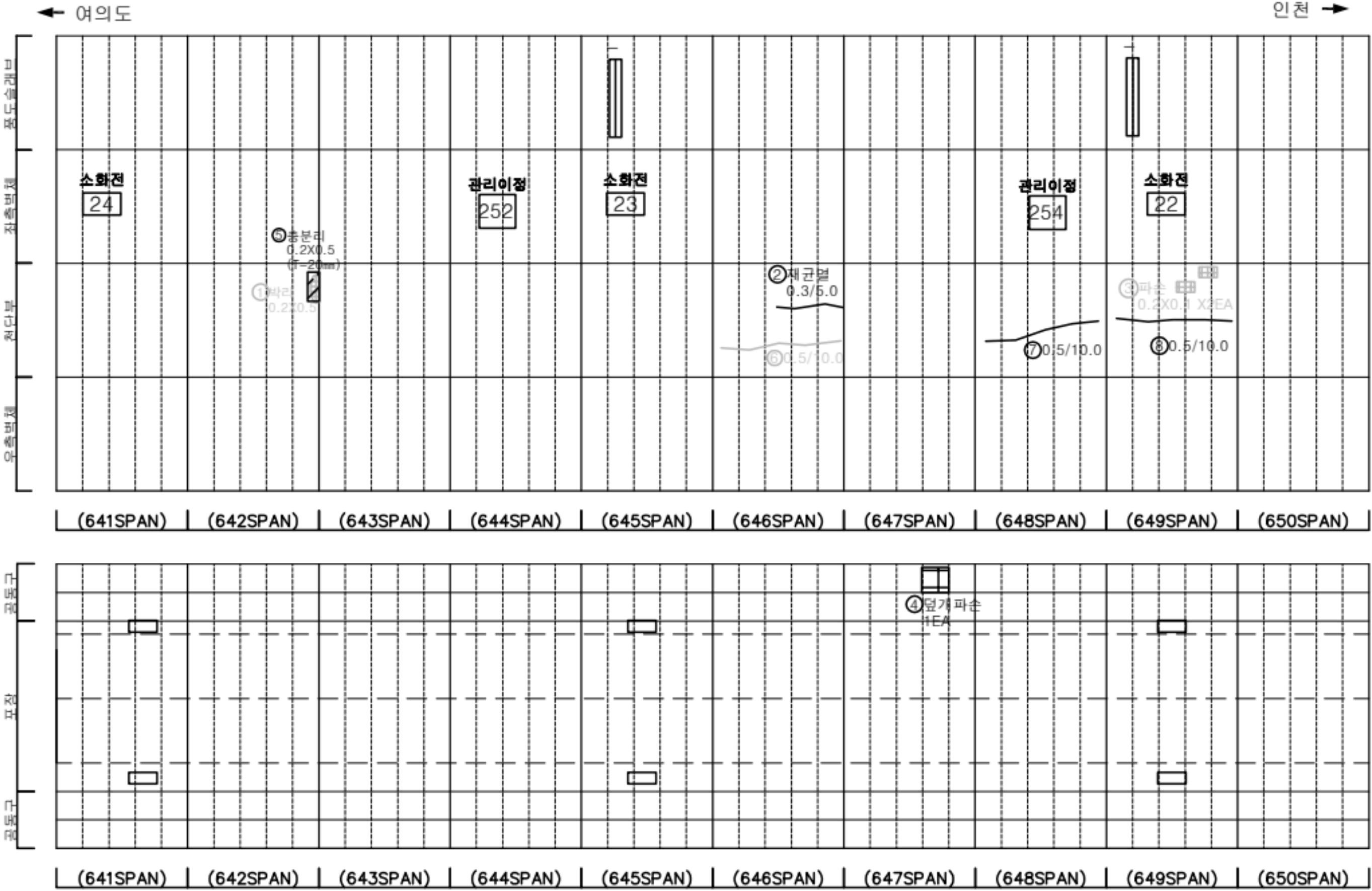
단면

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 631~640구간                 |
| 도면번호 | 64                                            |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고     |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|--------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 22하  | 천단부 | S 642 | 박리            | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     | 24상 보수 |
| 2  | 22하  | 천단부 | S 646 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     |        |
| 3  | 22하  | 천단부 | S 649 | 파손            | -         | 0.2       | 0.1       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.04     | 25상 보수 |
| 4  | 22하  | 공동구 | S 647 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |        |
| 5  | 24하  | 천단부 | S 642 | 충분리           | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |        |
| 6  | 24상  | 천단부 | S 646 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25상 보수 |
| 7  | 25상  | 천단부 | S 648 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |        |
| 8  | 25상  | 천단부 | S 649 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |        |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |



KEY PLAN

여의도 ←

0 10 620 630 640 650 660 690 700 710 720 725

→ 인천

SECTION

판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   |
| 누수, 습윤부 | 균열     | 균열   |
| 철근노출    | 철하     | 철하   |
| 부식      | 파굴, 변형 | 기타   |

발주처

서울터널주식회사

용역명

신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검) (2025,하반기)

도면명

신월여의지하도로-여의도방향 NATM 641~650구간

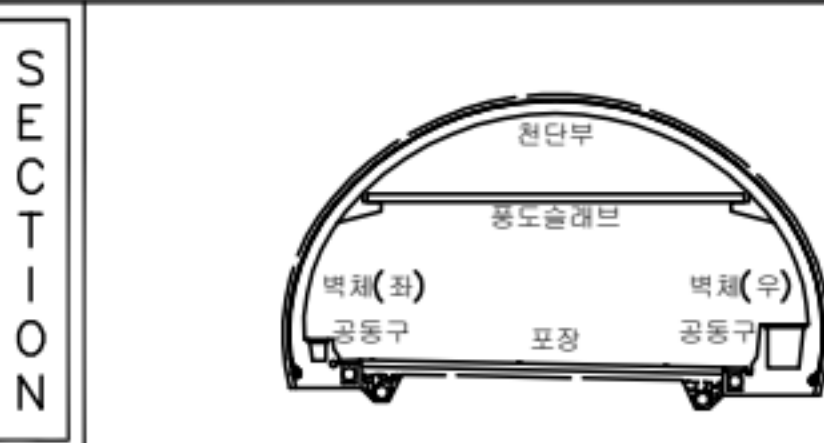
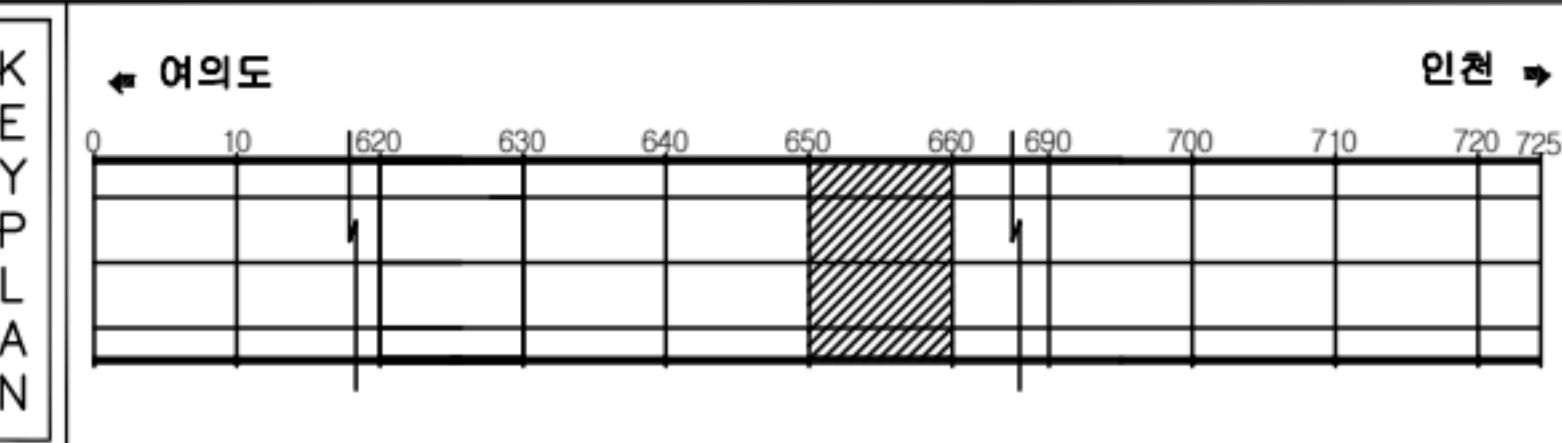
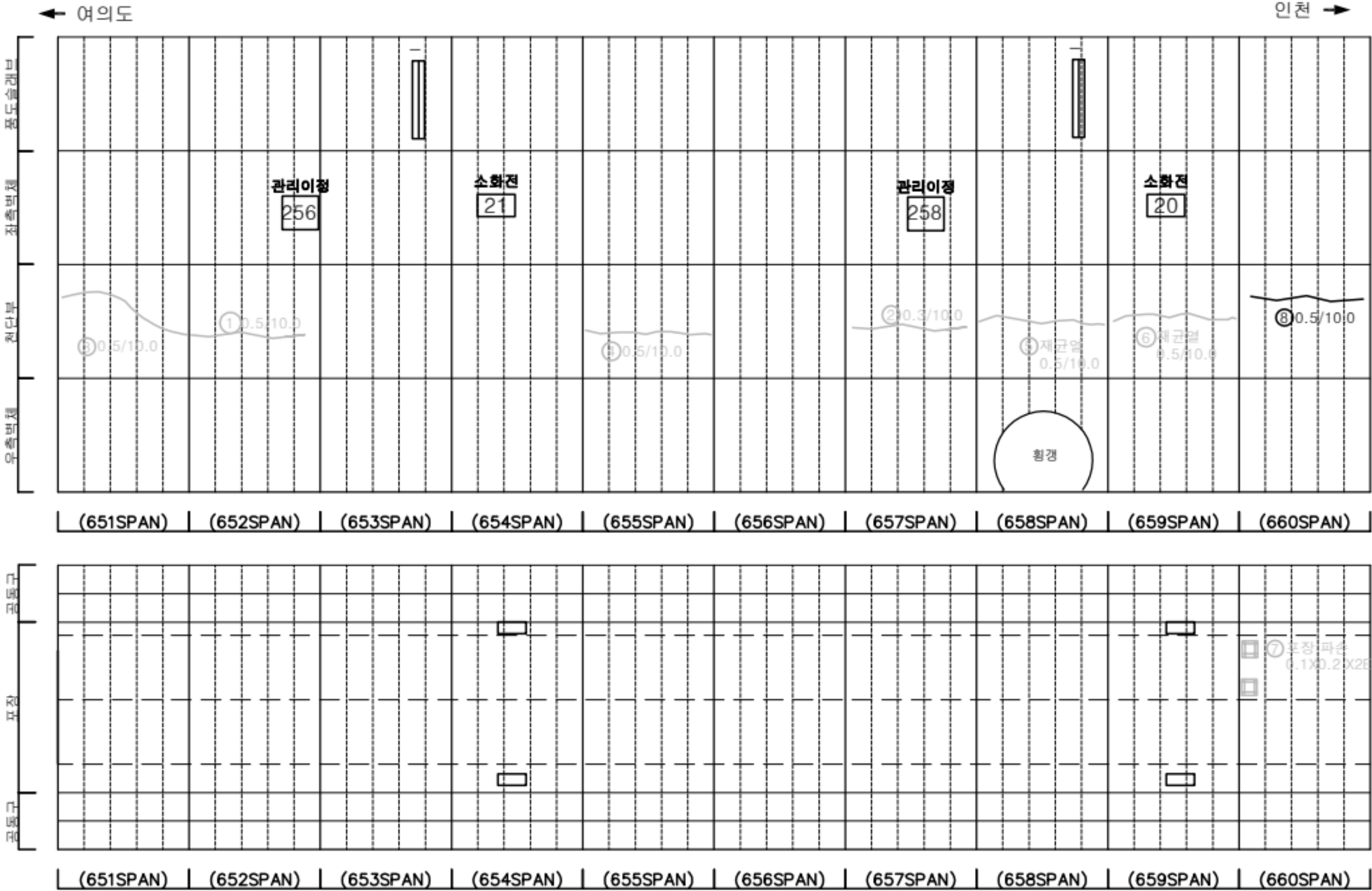
도면번호

65



손상물량표

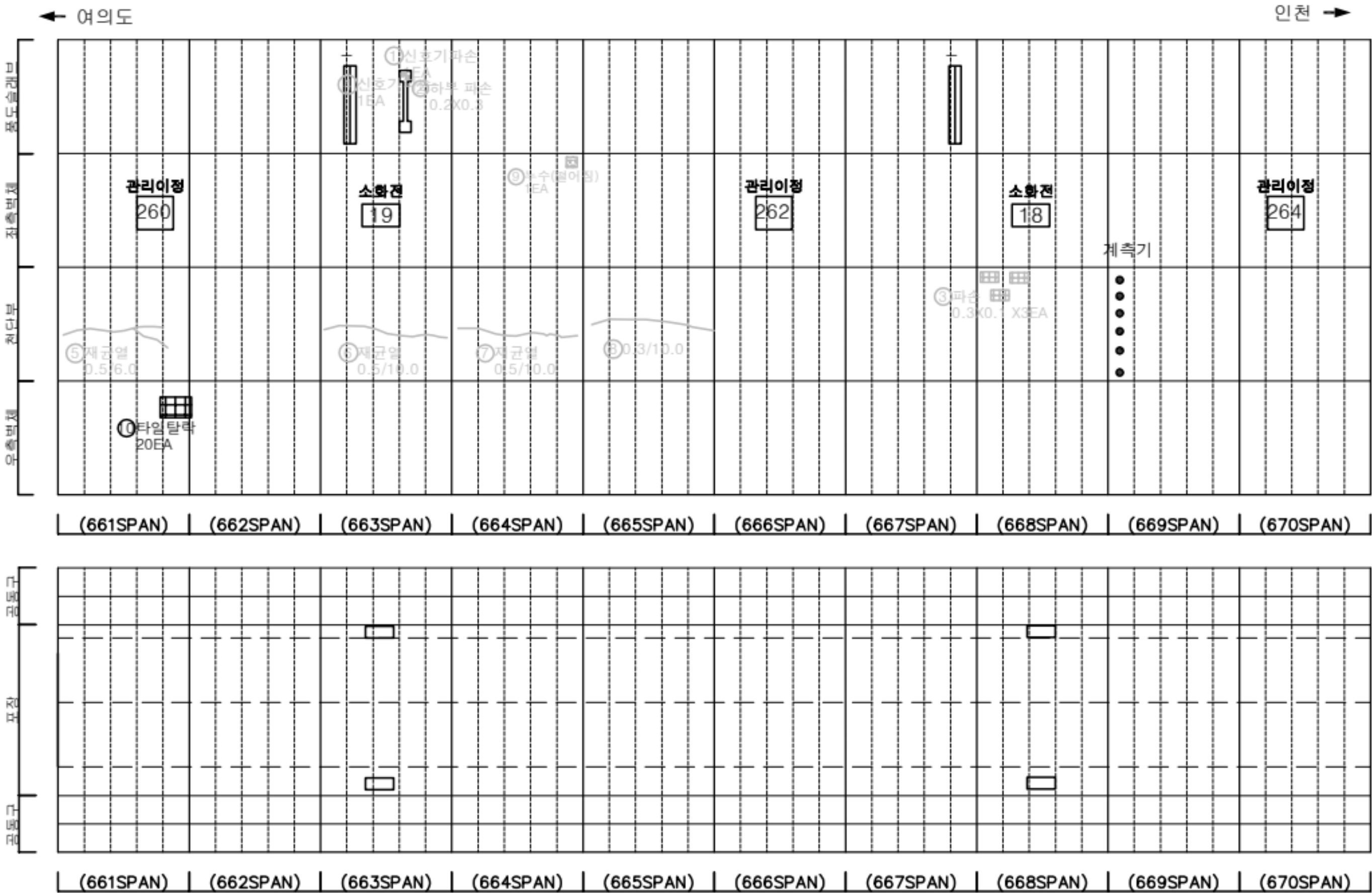
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 23상      | 천단부 | S 652 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 23상      | 천단부 | S 657 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 24상      | 천단부 | S 651 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 24상      | 천단부 | S 655 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 24상      | 천단부 | S 658 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 24상      | 천단부 | S 659 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    | 25'상 보수 |
| 7  | 24하      | 포장부 | S 660 | 포장 파손         | -         | 0.1       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.04     | 25'상 보수 |
| 8  | 25상      | 천단부 | S 660 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |         |
| 9  |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 10 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 11 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 12 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 13 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 14 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 15 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 16 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 17 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 18 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 19 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 20 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 21 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 22 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 23 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |          |     |       |               |           |           |           |                |    |          |         |



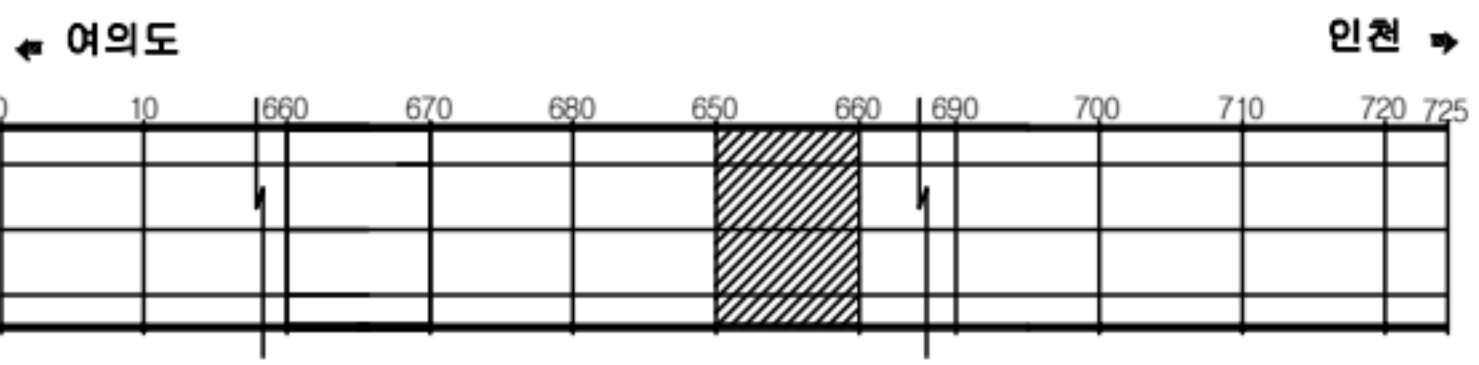
|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 철하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 651~660구간                   |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 66                                              |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재    | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고       |
|----|------|-------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----------|
|    |      |       |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |          |
| 1  | 22상  | 부대시설  | S 663 | 신호기파손         | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 23' 하 보수 |
| 2  | 22상  | 풍도슬래브 | S 663 | 허부 파손         | -         | 0.2       | 0.3       | m  | 1  | 0.06     | 23' 하 보수 |
| 3  | 22하  | 천단부   | S 668 | 파손            | -         | 0.3       | 0.1       | m  | 3  | 0.09     | 25' 상 보수 |
| 4  | 24상  | 부대시설  | S 663 | 신호기파손         | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 25' 상 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부   | S 661 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 6.0       | -         | m  | 1  | 6.00     | 25' 상 보수 |
| 6  | 24상  | 천단부   | S 663 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25' 상 보수 |
| 7  | 24상  | 천단부   | S 664 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25' 상 보수 |
| 8  | 24상  | 천단부   | S 665 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25' 상 보수 |
| 9  | 25상  | 측벽부   | S 664 | 누수(밀어짐)       | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     | 25' 하 보수 |
| 10 | 25하  | 측벽부   | S 661 | 타일탈락          | -         | -         | -         | EA | 20 | 20.00    |          |
| 11 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 12 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 13 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 14 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 15 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 16 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 17 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 18 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 19 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 20 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 21 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 22 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 23 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 24 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 25 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 26 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 27 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 28 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 29 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 30 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 31 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 32 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 33 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 34 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 35 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 36 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 37 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 38 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 39 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |
| 40 |      |       |       |               |           |           |           |    |    |          |          |



KEY PLAN



SECTION



판례

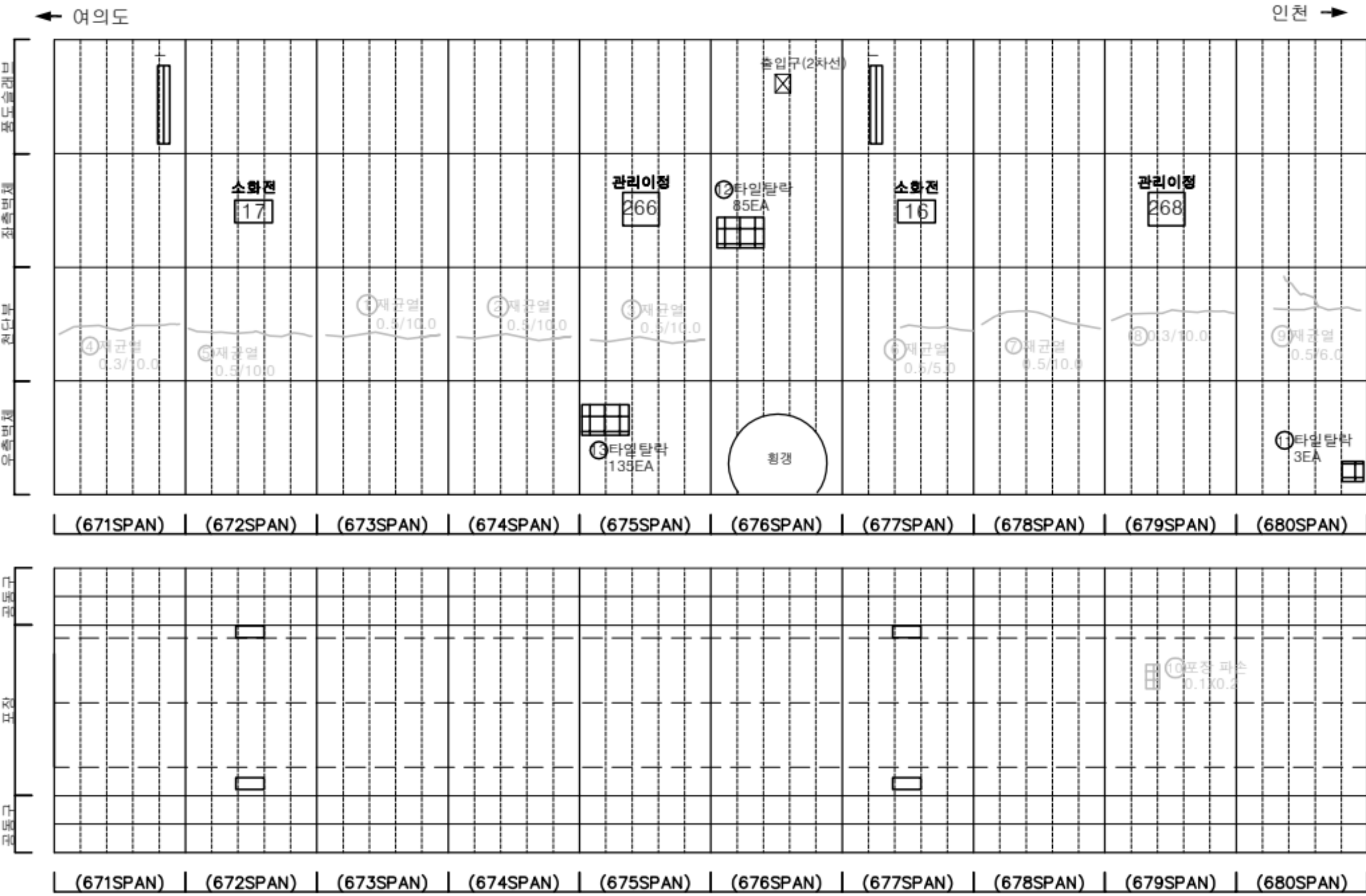
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   |
| 누수, 슬론부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 661~670구간                   |
| 도면번호 | 67                                              |

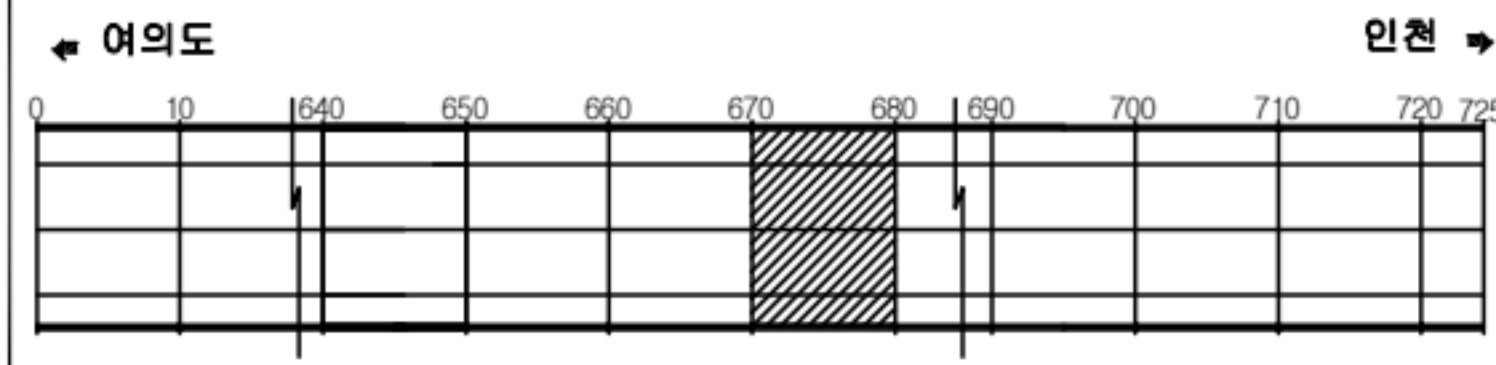


손상물량표

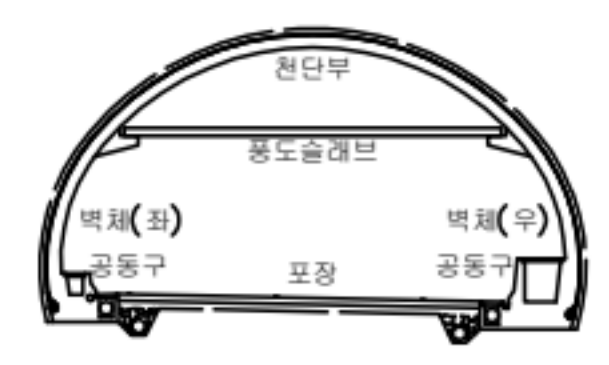
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |     |          | 비고      |
|----|----------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|-----|----------|---------|
|    |          |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소  | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 23상      | 천단부 | S 673 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 2  | 23상      | 천단부 | S 674 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 3  | 23상      | 천단부 | S 675 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 4  | 24상      | 천단부 | S 671 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 5  | 24상      | 천단부 | S 672 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 6  | 24상      | 천단부 | S 677 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 5.0       | -         | m  | 1   | 5.00     | 25'상 보수 |
| 7  | 24상      | 천단부 | S 678 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 8  | 24상      | 천단부 | S 679 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1   | 10.00    | 25'상 보수 |
| 9  | 24상      | 천단부 | S 680 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.5       | 6.0       | -         | m  | 1   | 6.00     | 25'상 보수 |
| 10 | 24상      | 모양부 | S 679 | 모양 파손         | -         | 0.1       | 0.2       | m  | 1   | 0.02     | 25'하 보수 |
| 11 | 24하      | 측벽부 | S 680 | 타일탈락          | -         | -         | -         | EA | 3   | 3.00     |         |
| 12 | 25하      | 측벽부 | S 676 | 타일탈락          | -         | -         | -         | EA | 85  | 85.00    |         |
| 13 | 25하      | 측벽부 | S 675 | 타일탈락          | -         | -         | -         | EA | 135 | 135.00   |         |
| 14 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 15 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 16 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 17 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 18 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 19 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 20 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 21 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 22 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 23 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 24 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 25 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 26 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 27 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 28 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 29 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 30 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 31 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 32 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 33 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 34 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 35 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 36 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 37 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 38 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 39 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |
| 40 |          |     |       |               |           |           |           |    |     |          |         |



KEY PLAN



SECTION



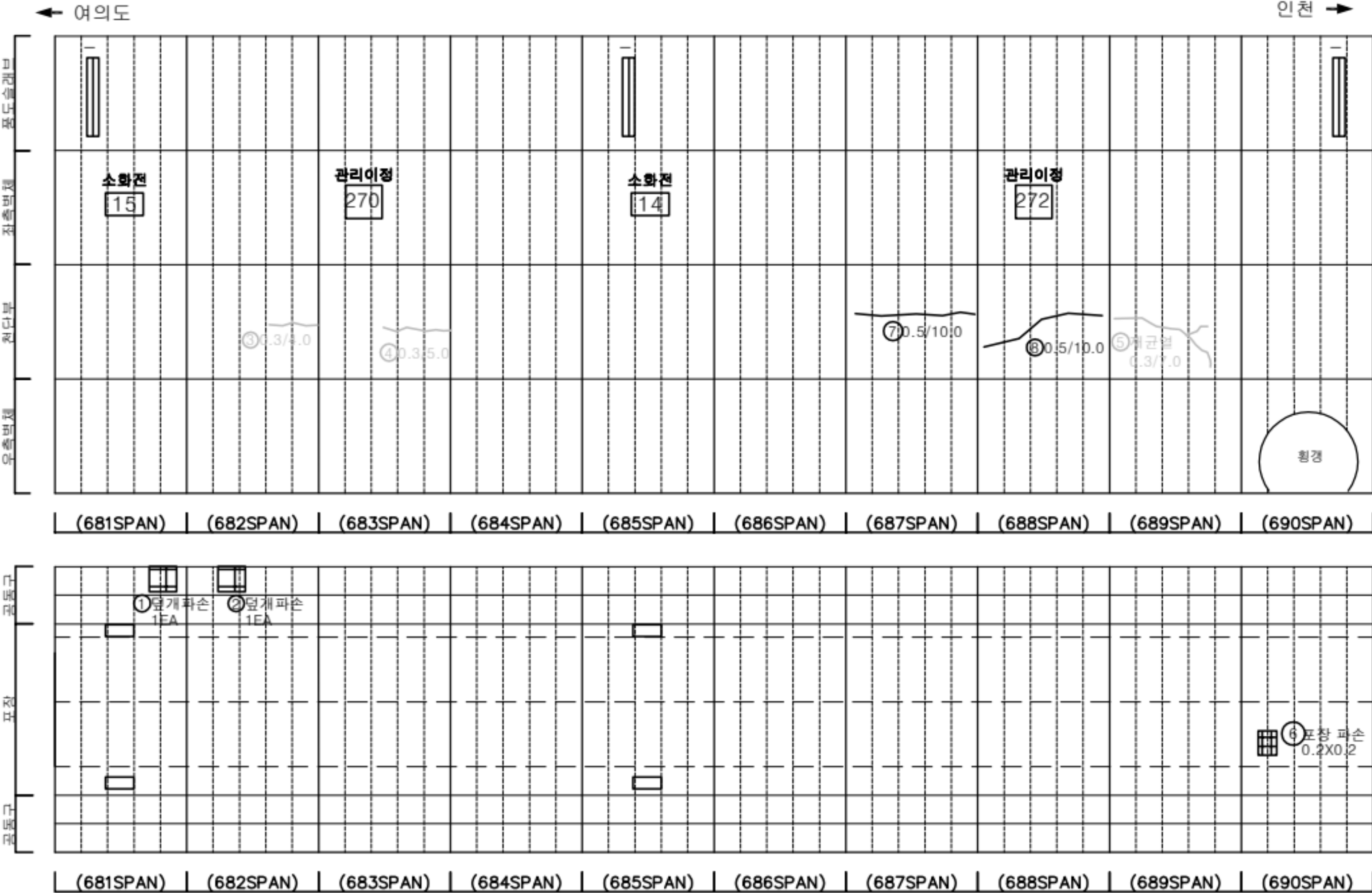
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

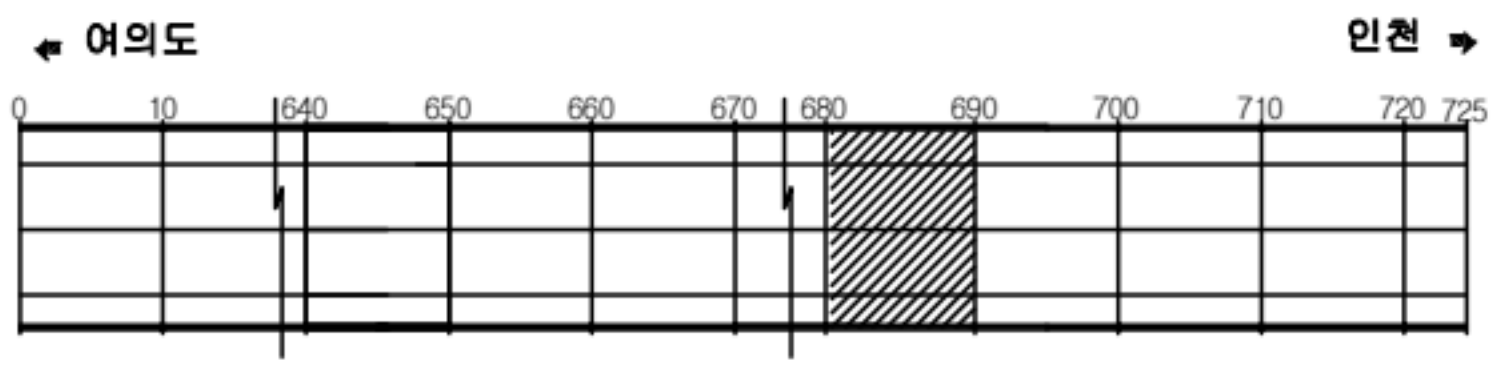
|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                      |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025,하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 671~680구간                 |
| 도면번호 | 68                                            |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고     |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|--------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 22하  | 공동구 | S 681 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |        |
| 2  | 22하  | 공동구 | S 682 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |        |
| 3  | 24상  | 천단부 | S 682 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 25상 보수 |
| 4  | 24상  | 천단부 | S 683 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.3       | 5.0       | -         | m              | 1  | 5.00     | 25상 보수 |
| 5  | 24상  | 천단부 | S 689 | 재균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 7.0       | -         | m              | 1  | 7.00     | 25상 보수 |
| 6  | 24상  | 포장부 | S 690 | 포장 파손         | -         | 0.2       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |        |
| 7  | 25상  | 천단부 | S 687 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |        |
| 8  | 24상  | 천단부 | S 688 | 균열(폭0.3mm이상)  | 0.5       | 10.0      | -         | m              | 1  | 10.00    |        |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |                |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



판례

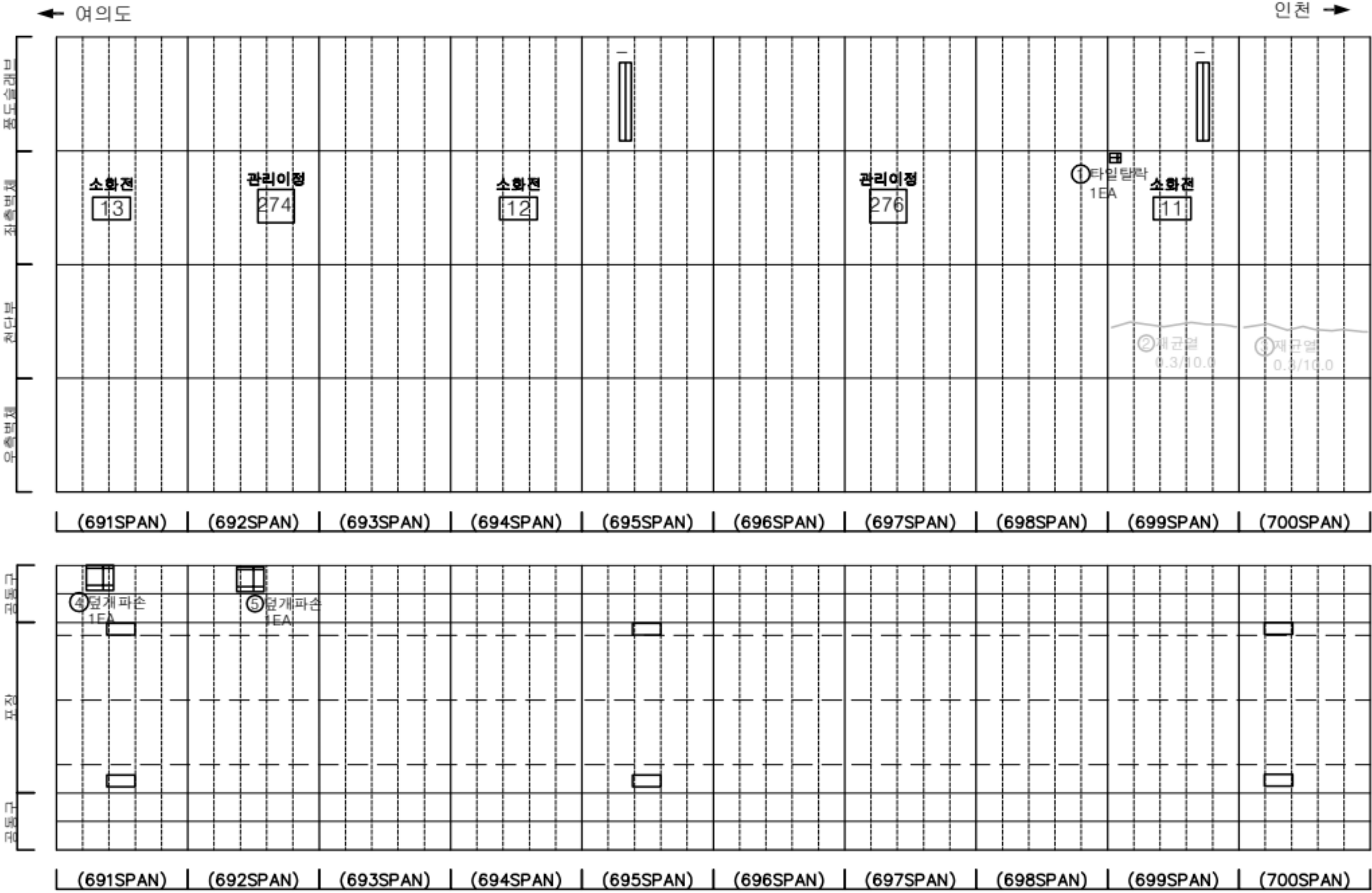
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 681~690구간                   |
| 도면번호 | 69                                              |

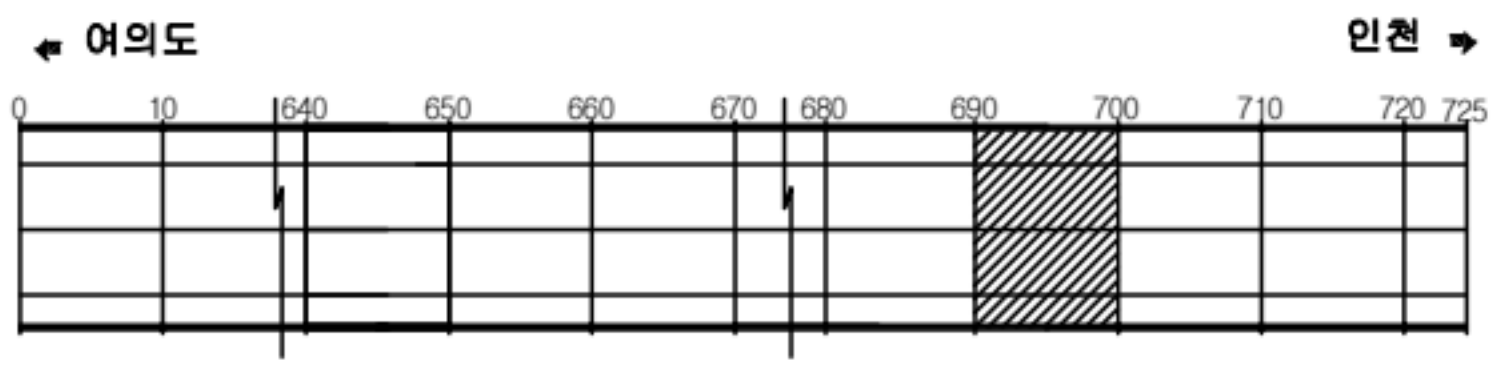


손상물량표

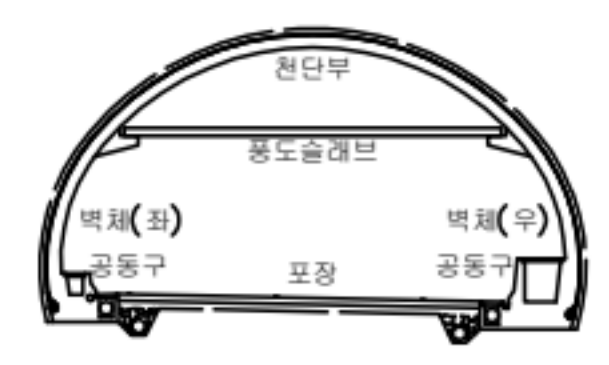
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용          | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |      |     |       |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 24상  | 측벽부 | S 699 | 타일탈락          | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 2  | 24상  | 천단부 | S 699 | 채균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25 상 보수 |
| 3  | 24상  | 천단부 | S 670 | 채균열(폭0.3mm이상) | 0.3       | 10.0      | -         | m  | 1  | 10.00    | 25 상 보수 |
| 4  | 24하  | 공동구 | S 691 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 24하  | 공동구 | S 692 | 공동구 덮개파손      | -         | -         | -         | EA | 1  | 1.00     |         |
| 6  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 7  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 8  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 9  |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 10 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |      |     |       |               |           |           |           |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



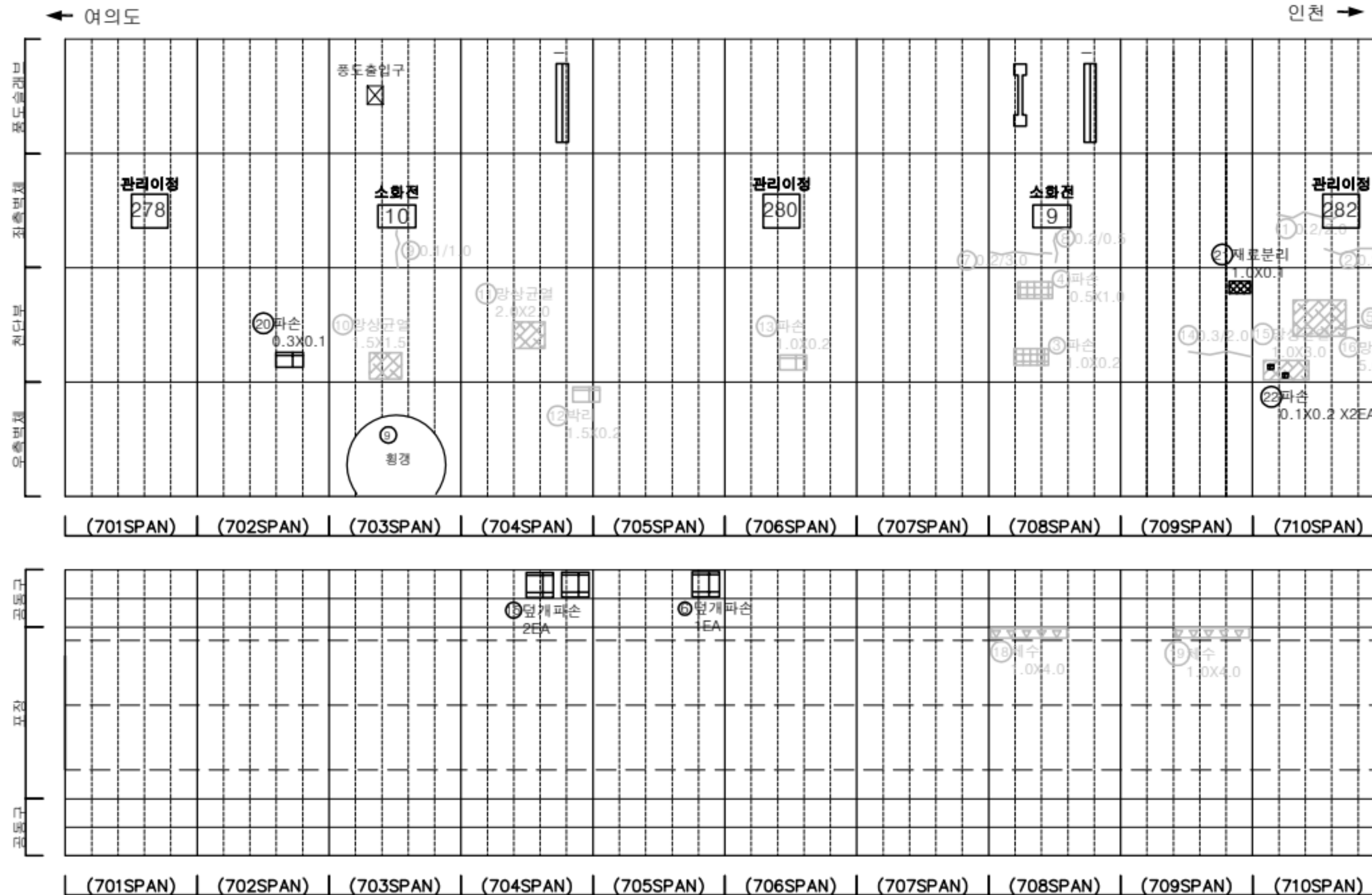
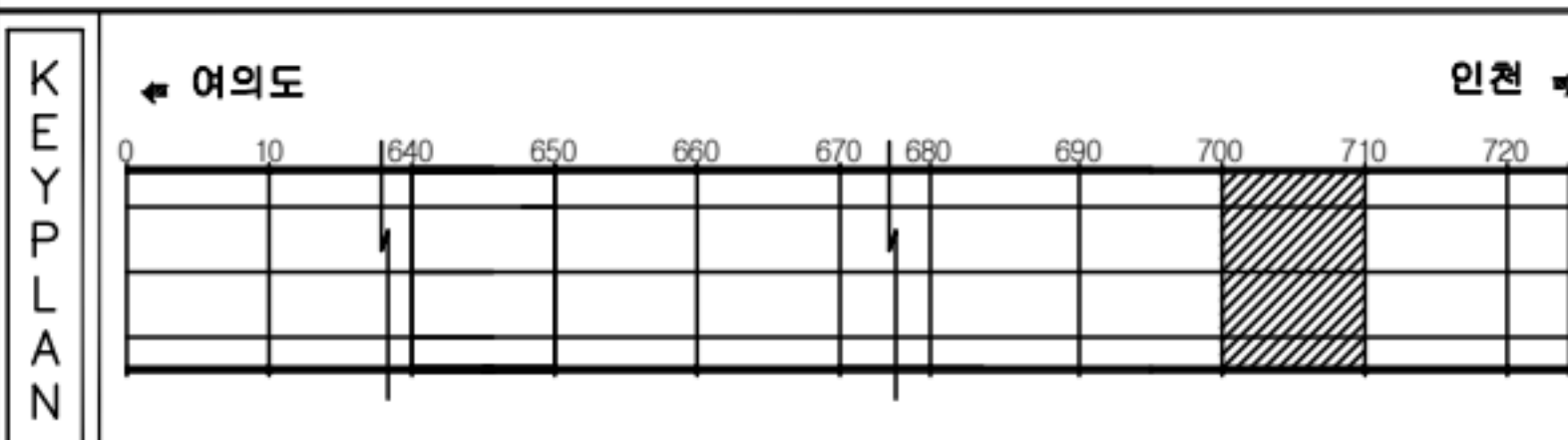
판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 배 배    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 철 하    | 열 화  |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기 타  |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 발주처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용역명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 도면명  | 신월여의지하도로-여의도방향 NATM 691~700구간                   |
| 도면번호 | 70                                              |



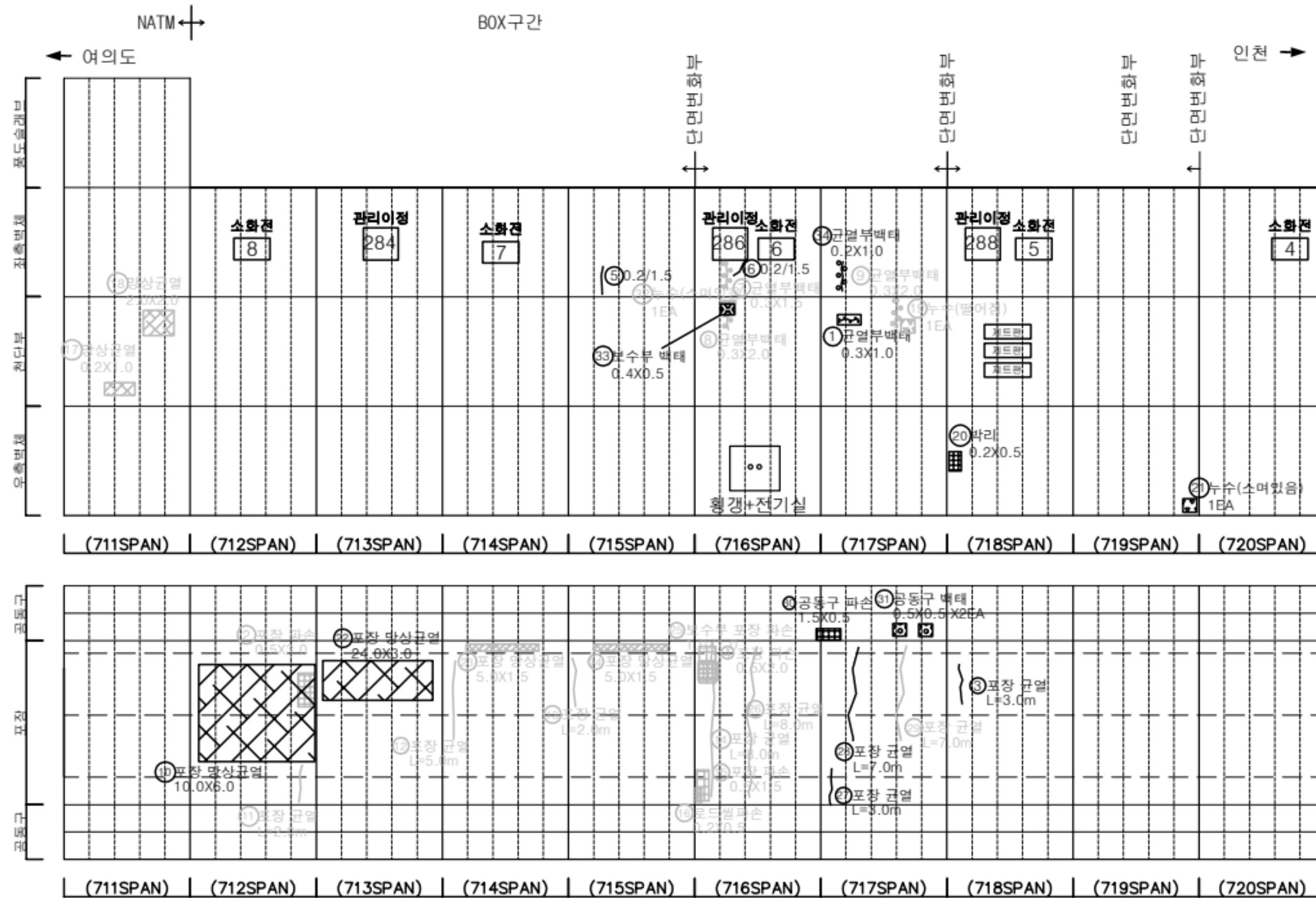
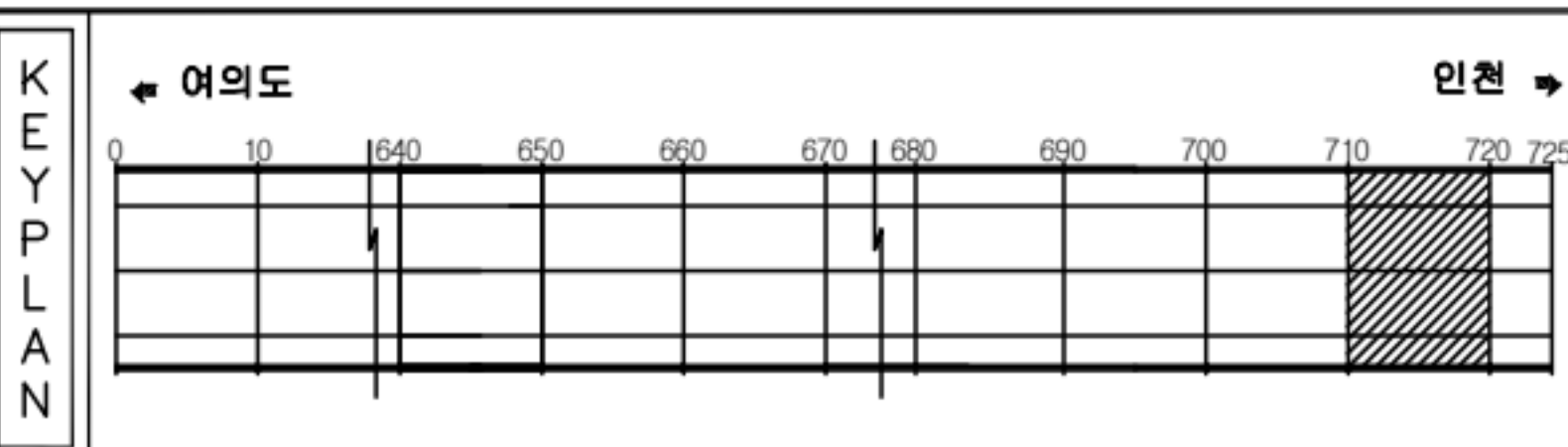
## 손상물량표

[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                        |                                                          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 표<br>면 |  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료본리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                      |                                                          |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |                                        | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
|        |  | 누수, 송유부 |  | 퇴적     |  | 퇴적물  |                                        |                                                          |
|        |  | 침강노출    |  | 축하     |  | 열화   | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 701~710구간 |                                                          |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번 호<br>71                          |                                                          |
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                        |                                                          |



## 손상물량표

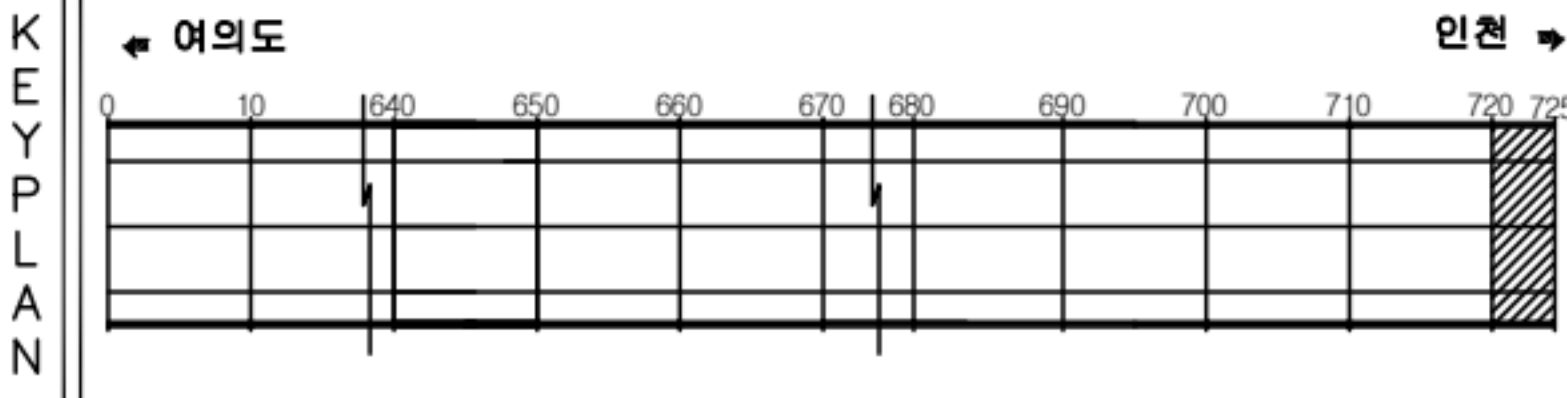
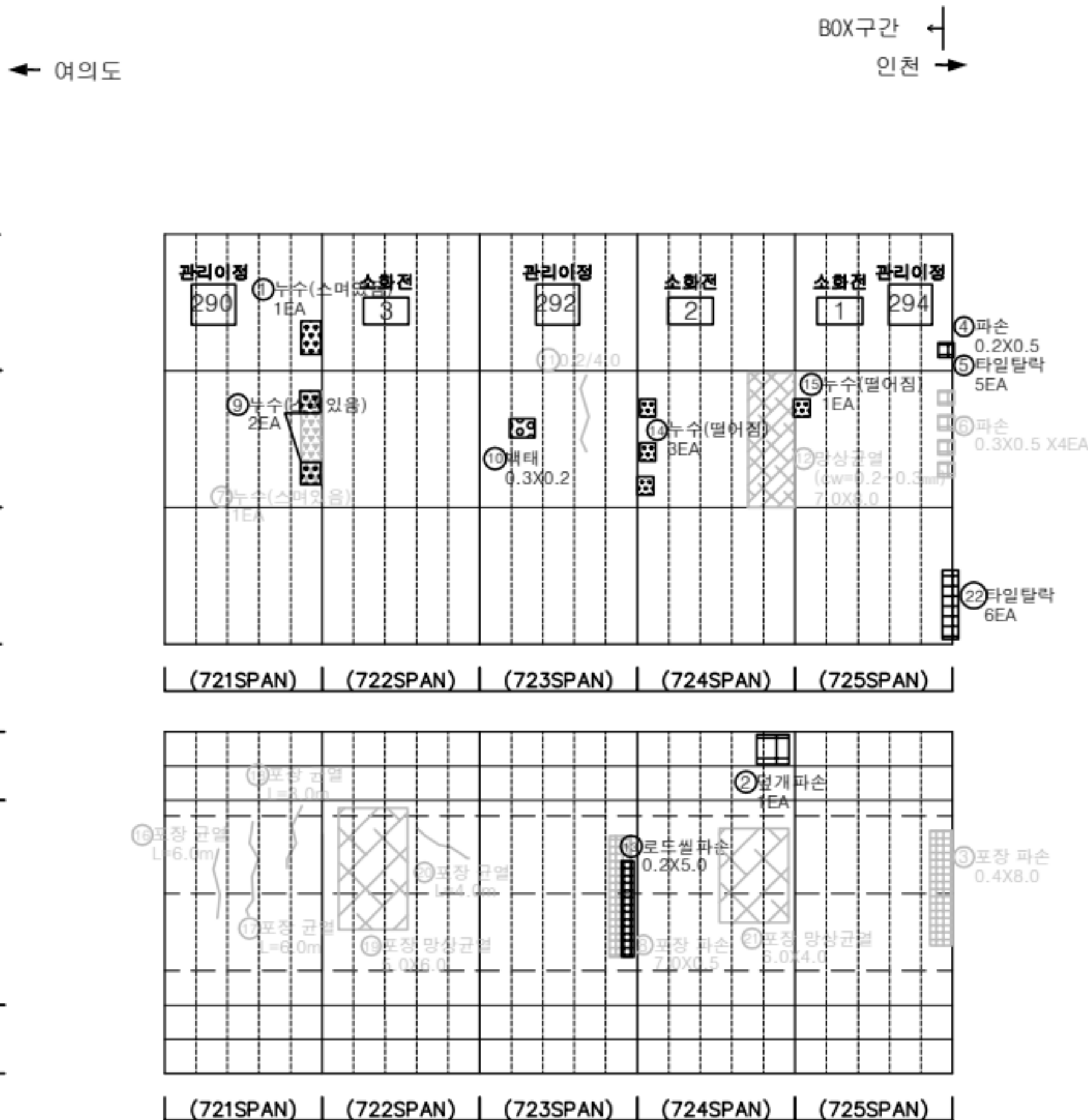
[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|
| 표<br>의 |  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료본리 | 발 주 처<br>서울터널주식회사                                        |
|        |  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
|        |  | 누수, 습상부 |  | 척 피    |  | 퇴적물  |                                                          |
|        |  | 철근노출    |  | 철 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>신월여의지하도로-여의도방향 NATM 711.BOX712~720구간            |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>72                                            |



손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 위치    | 손상내용         | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |       |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 22상  | 측벽부 | S 721 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 2  | 22상  | 공동구 | S 724 | 공동구 덮개파손     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 3  | 22상  | 포장부 | S 725 | 포장 파손        | -         | 0.4       | 8.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 3.20     | 24'회 보수 |
| 4  | 22하  | 측벽부 | S 725 | 파손           | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |         |
| 5  | 22하  | 측벽부 | S 725 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA             | 5  | 5.00     |         |
| 6  | 22하  | 천단부 | S 725 | 파손           | -         | 0.3       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 4  | 0.60     | 24'회 보수 |
| 7  | 22하  | 천단부 | S 721 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     | 23'회 보수 |
| 8  | 23상  | 포장부 | S 723 | 포장 파손        | -         | 7.0       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 3.50     | 24'회 보수 |
| 9  | 23하  | 천단부 | S 721 | 누수(스며있음)     | -         | -         | -         | EA             | 2  | 2.00     |         |
| 10 | 23하  | 천단부 | S 723 | 벽태           | -         | 0.3       | 0.2       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |         |
| 11 | 23하  | 천단부 | S 723 | 균열(폭0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 25'회 보수 |
| 12 | 23하  | 천단부 | S 724 | 망상균열         | -         | 7.0       | 8.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 56.00    | 25'회 보수 |
| 13 | 23하  | 포장부 | S 723 | 로드셀파손        | -         | 0.2       | 5.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |         |
| 14 | 24상  | 천단부 | S 724 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA             | 3  | 3.00     |         |
| 15 | 24상  | 천단부 | S 725 | 누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 16 | 24상  | 포장부 | S 721 | 포장 균열        | -         | 6.0       | -         | m              | 1  | 6.00     | 24'회 보수 |
| 17 | 24상  | 포장부 | S 721 | 포장 균열        | -         | 6.0       | -         | m              | 1  | 6.00     | 24'회 보수 |
| 18 | 24상  | 포장부 | S 721 | 포장 균열        | -         | 3.0       | -         | m              | 1  | 3.00     | 24'회 보수 |
| 19 | 24상  | 포장부 | S 723 | 포장 망상균열      | -         | 5.0       | 6.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 30.00    | 24'회 보수 |
| 20 | 24상  | 포장부 | S 723 | 포장 균열        | -         | 4.0       | -         | m              | 1  | 4.00     | 24'회 보수 |
| 21 | 24상  | 포장부 | S 724 | 포장 망상균열      | -         | 6.0       | 4.0       | m <sup>2</sup> | 1  | 24.00    | 24'회 보수 |
| 22 | 24상  | 측벽부 | S 725 | 타일탈락         | -         | -         | -         | EA             | 6  | 6.00     |         |
| 23 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 24 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 25 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 26 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 27 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 28 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 29 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 30 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 31 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 32 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 33 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 34 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 35 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 36 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 37 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 38 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 39 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |
| 40 |      |     |       |              |           |           |           |                |    |          |         |



|         |        |      |                                                 |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                             |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 서울터널주식회사                                        |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  | 용역명                                             |
| 철근노출    | 철하     | 열화   | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2025, 하반기) |
| 부식      | 자갈, 변형 | 기타   | 도면명                                             |
|         |        |      | 신월여의지하도로-여의도방향 BOX 721~725구간                    |
|         |        |      | 도면번호                                            |
|         |        |      | 73                                              |